

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fracties Pro'98 en Burger Initiatief
T.a.v. mevr. De Man en mevr. Van den Wildenberg

Datum:
12 maart 2026

Ons kenmerk:
799731

Uw bericht van:
12 februari 2026

Organisatieonderdeel:
Team Beheer

Behandeld door:
Paul Lubbersen

Telefoonnummer:
+31627230537

Onderwerp:
Schriftelijke vragen over
uitvallen straatverlichting

Beste mevrouw De Man en mevrouw Van den Wildenberg,

U heeft namens de fracties van Pro'98 en Burger Initiatief schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. De vragen hebben betrekking op het uitvallen van straatverlichting binnen de gemeente. In het vervolg van deze brief leest u onze antwoorden op uw vragen.

1. Incidenten en omvang

- Hoe vaak en op welke locaties is de straatverlichting in onze gemeente het afgelopen jaar uitgevallen?

Antwoord: er is een verschil tussen bovengrondse en ondergrondse storingen:

Bovengrondse storingen worden door onze aannemer opgelost. Dit is het afgelopen jaar (periode 17-02-2025 tot 19-02-2026) 140 keer voorgekomen. Ondergrondse storingen dienen door netbeheerder Liander opgelost te worden. Het afgelopen jaar (periode 10-02-2025 tot 08-02-2026) is de straatverlichting 123 keer uitgevallen. Bij ondergrondse storingen kijkt de netbeheerder eerst of het probleem kan worden opgelost door een zwaardere zekering te plaatsen. Vaak doet het licht het dan weer na enkele dagen. Als het licht toch weer uitgaat, maken we als gemeente een nieuwe melding. Vervolgens plaatst de netbeheerder een nog zwaardere zekering. Als de verlichting dan onverhoopt toch weer uitvalt, plant de netbeheerder een meetwagen in. Wij hebben als gemeente helaas geen invloed op het proces bij de netbeheerder, hun capaciteit en hun doorlooptijd. Hierdoor kan het helaas enkele weken duren voordat de meetwagen komt. Ook andere gemeenten hebben hiermee te maken.

- Wat was de gemiddelde duur van deze storingen voordat herstel plaatsvond?

Antwoord:

Bovengrondse storingen worden binnen een week opgelost. Op belangrijkste locaties kan dit soms dezelfde dag al verholpen zijn.

Ondergrondse storingen die door Liander moeten worden opgelost, worden gemiddeld binnen 6 dagen opgelost (met uitzondering van de situatie zoals hierboven geschetst m.b.t. meetwagen inzet).

2. Veiligheid en meldingen

- Zijn er meldingen bij de gemeente of politie binnengekomen van onveilige situaties of incidenten die verband houden met uitval van straatverlichting?

Antwoord: nee, deze zijn niet bij ons bekend.

- Is er inzicht in het veiligheidsgevoel van inwoners in relatie tot straatverlichting? Zo ja, kunt u deze gegevens delen?

Antwoord: nee, soms krijgen we meldingen van bewoners die zich onveilig voelen als straatverlichting uitvalt. Dat gevoel is voor iedereen anders. Dit noemen we subjectieve sociale veiligheid. Uiteraard gaan we zorgvuldig en begripvol om met deze meldingen.

3. Preventie en maatregelen

- Welke structurele maatregelen neemt het college om herhaling van grootschalige uitval van straatverlichting te voorkomen?

Antwoord: Liander bepaalt zelf haar werkwijze en hoelang processen duren. Meldingen bij particulieren en bedrijven krijgen daarbij voorrang.

Op het moment dat er een storing plaatsvindt wordt dit door de gemeente direct gemeld in de OV-Portal van Liander waar zij dagelijks in kijken. Dit is een meldingen portaal voor Liander waar alle betrokken gemeenten hun storingen in zetten. De beheerder van de gemeente houdt dagelijks toezicht hierop. Daarnaast hebben we in bijzondere gevallen rechtstreeks contact met Liander om ze te manen storingen op te lossen.

Op de gemeentelijke website melden we grote storingen. En wanneer bekend, zetten we hier een verwachte hersteldatum bij.

- Bestaat er een noodplan of tijdelijke oplossing (bijvoorbeeld mobiele verlichting) voor situaties waarin herstel langer duurt?

Antwoord: nee, het oplossen van de storing is primair de verantwoordelijkheid van de netbeheerder. Mobiele verlichting is mogelijk aan te schaffen en in te zetten, maar in de winter werkt dit niet goed genoeg, omdat de batterijcapaciteit van een dergelijke voorziening beperkt is. Daarnaast zijn de kosten relatief hoog en is hiervoor geen budget beschikbaar.

- Wordt bij onderhoud en prioritering rekening gehouden met drukbezochte routes en plekken, zoals stations, uitgaansgebieden en schoolroutes?

Antwoord: Bij bovengrondse storingen houden we hier zeker rekening mee. Deze worden binnen de afgesproken termijn opgelost (op urgente locaties zelf binnen een dag), zo nodig met tijdelijke verlichting, bijvoorbeeld een tijdelijk armatuur. Bij ondergrondse storingen hebben we hier, zoals eerder aangegeven, geen tot nauwelijks invloed op.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders,