Geachte leden van de Commissie en Gemeenteraad,

Gisterenavond vond er Commissieoverleg plaats over het bestemmingsplan N417. Kern van het probleem zijn de 3 oversteken die in de ochtend door schoolgaande jeugd moeten plaatsvinden bij respectievelijk Café Moeke, de Noodweg en de Maartensdijkseweg bij de komgrens in Hilversum. Buiten kijf staat dat het nieuwe vrijliggende fietspad een hoog veiligheidsgehalte heeft.

Nagenoeg alle commissieleden hebben hun bezorgdheid over de 3 oversteken op een of andere manier geuit. Ook wordt nog met fracties overlegd. Mogelijk kan het onderstaande u helpen.

Sinds gisterenavond werd mij duidelijk dat de Snelfietsbaan (F27) tussen Centrum Hilversum en aansluiting op de N417 aan de westzijde komt te liggen en daarmee de oversteek op de Maartensdijkseweg **niet** meer hoeft plaats te vinden. Hiermee komt 1 hekel oversteekpunt te vervallen!

Als we daarnaast het oversteekpunt bij Café Moeke verleggen naar de noordkant van de rotonde ter hoogte van het Pannenkoekenhuis, en deze huidige oversteek wat robuuster maken, dan verdwijnt een 2e oversteek omdat de Noodweg dan niet gekruist behoeft te worden! Deze oversteek wordt ultra veilig omdat er door auto's op een rotonde langzaam wordt gereden én naderend verkeer vanuit Hilversum naar de rotonde vaak al file aan het rijden is in de ochtendspits.

Zodra we de F27 **combineren** qua timing met de herinrichting van de N417 in uiterlijk 2028 (maar misschien al eerder) dan verspillen we geen geld aan de complexe oversteek op de Maartendijkseweg en stroomlijnen we hiermee het finale plan dat inmiddels al 8 jaar in behandeling is.

Op deze wijze zal het draagvlak van vooral bezorgde ouders vanuit Hollandsche Rading en omliggende Gemeenten belangrijk toenemen.

Participatiekracht van Verenigingen wordt daarmee ineens een waarde in plaats van een lastige bemoeienis!

Namens de Vereniging Utrechtseweg&Omgeving, Tjen Schifferstein, Voorzitter

Namens de Dorpsvereniging Samen voor Hollandsche Rading, Oot Verharen, …..