

M O T I E Onderzoeken en toepassen maatwerk in parkeerregulering in Leidschendam-Voorburg met gebiedsgerichte/wijkgerichte aanpak

Datum vergadering: 12 november 2024

Agendapunt: 10.1

Onderwerp: Raadsvoorstel Invoeren vergunningparkeren in de buurten rondom de Mall

Motie van de leden: Paltansing en Van der Heiden

De raad van Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 12 november 2024, gehoord de beraadslagingen;

constaterende dat:

- In de wijken rondom The Mall of The Netherlands per 2026 vergunningparkeren wordt ingevoerd om de parkeerdruk en de verkeersoverlast in die wijken te beperken.

overwegende dat:

- Ongeacht welke vorm van parkeerregulering wordt gekozen in een wijk, dit van invloed is op de verkeersoverlast en parkeerdruk in de daar omliggende wijken.
- Elke wijk haar eigen DNA heeft en niet alle wijken rondom The Mall gebaat zijn bij het toepassen van dezelfde oplossing van parkeerregulering.
- We als gemeente hebben geleerd van het 'blauwe zone' parkeren en de wijze waarop die 'blauwe zones' steeds meer werden uitgebreid in onze gemeente als gevolg van het 'waterbedeffect'.
- Het invoeren van vergunningparkeren in de wijken rondom The Mall effecten gaat hebben op de parkeerdruk en verkeersoverlast in andere delen van Leidschendam-Voorburg.
- De behoefte van inwoners voor een vorm van parkeerregulering verschilt per wijk/gebied en ook afhankelijk is van wat in omliggende wijken gebeurt (communicerende vaten).

roept het college op:

- Een onderzoek te doen naar de behoefte voor parkeerregulering/beperken verkeersoverlast en parkeerdruk per wijk/gebied in Leidschendam-Voorburg, uitgaande van de situatie in 2026, waarbij The Mall betaald parkeren heeft ingevoerd en de gemeente Leidschendam-Voorburg vergunningparkeren in de omliggende wijken. Daarbij rekening houdend met de geprognosticeerde groei aan bezoekers van The Mall.
- Per wijk/gebied een participatieproces in te richten conform het proces dat met de omwonenden in de wijken rondom The Mall of The Netherlands heeft plaatsgevonden.
- Daarbij met elkaar naar mogelijke oplossingsrichtingen van mogelijke toekomstige parkeerproblemen en/of verkeersoverlast per wijk en op maat.
- De resultaten hiervan aan de gemeenteraad te doen toekomen.

En gaat over tot de orde van de dag.

S.R. (Sangita) Paltansing T.M.M. (Michiel) van der Heiden