



Schriftelijke vragen: Oplopende brandstofprijzen, risico zoetermeerse huishoudens.

Datum: 06-04-2026

Door de oorlog in Iran en de toenemende spanningen in het Midden-Oosten zijn de benzineprijzen in maart sterk gestegen. Zoetermeeders voelen de gevolgen van dit conflict rechtstreeks in hun portemonnee. Hoewel dit voor niemand een wenselijke situatie is blijkt uit nieuwe cijfers van onderzoeksinstituut TNO dat de meest kwetsbare groep voor hoge brandstofprijzen huishoudens zijn met een laag inkomen en hoge brandstofkosten doordat ze veel rijden.

Naar aanleiding hiervan stelt de fractie van D66 Zoetermeer de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met het onderzoek gedaan door het onderzoeksinstituut TNO?
2. Is het college het met de D66 Zoetermeer fractie eens dat we een stijging van armoede in de stad moeten voorkomen?
3. Zo ja, heeft het college al een idee hoe om te gaan met de Zoetermeeders die nu hard geraakt worden door de stijgende brandstofprijzen?
4. Welke directe en indirecte gevolgen verwacht het college door de stijgende brandstofprijzen?
5. Welke verantwoordelijkheid ziet het college voor zichzelf bij het opvangen van deze gevolgen, los van mogelijke landelijke maatregelen?
6. Deelt het college de zorg van de D66 Zoetermeer fractie dat de stijgende brandstofprijzen leiden tot meer kinderarmoede en meer kansengelijkheid in de stad?
7. Zo ja, hoe probeert het college dit te voorkomen/ofwel de gevolgen op te vangen?
8. Volgens het onderzoek van TNO raakt deze stijging van brandstofprijzen een specifieke groep inwoners, die zowel een laag inkomen hebben als veel met de auto moeten reizen. Hoe wil het college ervoor zorgen dat de juiste mensen worden bereikt en geholpen?
9. Deelt het college de zorg dat stijgende brandstofprijzen er niet alleen toe leiden dat meer huishoudens in armoede terechtkomen, maar ook dat bestaande minima verder in financiële problemen raken, bijvoorbeeld doordat zij moeten bezuinigen op basisbehoeften zoals voedsel? Hoe brengt het college deze "diepte van armoede" in beeld en welke maatregelen zijn hierop gericht?
10. Ook Zoetermeerse ondernemers worden geraakt door stijgende brandstofprijzen. Hoe monitort het college of ondernemen in de stad aantrekkelijk genoeg blijft?

11. Is het college met de D66-fractie eens dat elektrificatie van de mobiliteit van de Zoetermeeders een uitkomst kan bieden voor de hogere brandstofprijzen?
12. Welke concrete maatregelen neemt het college om elektrisch rijden toegankelijk te maken? Welke maatregelen zijn specifiek gericht op huishoudens met een lager inkomen?
13. Naast dat de verhoogde brandstofprijzen een impact hebben op de prijzen van brandstoffen voor auto's en andere voertuigen, heeft het ook gevolgen voor de energieprijzen voor het verwarmen van de huizen en andere gebouwen. Is het college het met de fractie van D66 eens dat energiebesparing voor huishoudens en ondernemers de meest structurele manier is om energiearmoede te voorkomen? En dat deze maatregelen genomen moeten worden voordat we de winter ingaan?
14. Welke bestaande gemeentelijke regelingen, projecten of loketten zijn er momenteel gericht op energiebesparing voor huishoudens (specifiek die voor huishoudens met een lager inkomen), en acht het college deze voldoende toegankelijk en effectief?

Namens de Fractie van D66 Zoetermeer,
Shaniqua Monsels
Yasir El Achkar