



ingetrokken

m2

Motie Geen bouwverkeer Bendelaar via de Rijt

Het bestemmingsplan Stationskwartier is een prachtige ontwikkeling om de woningbouw in Ravenstein, maar ook in de gemeente Oss een enorme impuls te geven. Wij juichen deze ontwikkeling toe, en zien tot tevredenheid dat we veel middelen vrijmaken voor een nieuwe tunnel onder het spoor. Tevens zien wij een noodzakelijke herziening van de ontsluiting voor de Bendelaarszijde, daarover deze motie.

Constaterende dat:

- Ten behoeve van de ontsluiting van de Bendelaarszijde van het Stationskwartier, er grond wordt/is vergaard. Dit om het gemotoriseerd verkeer in de toekomst van het fietsverkeer te scheiden.
- De Rijt nu is ingericht als fietsstraat, met dito kleur asfalt, borden en andere verkeersmaatregelen. De breedte is slechts 3,25mtr.
- De fietsstraat eerder dit jaar van nieuw asfalt is voorzien.
- Alle fietsers vanuit een westelijke richting, naar en van het station, over de Rijt fietsen.
- Veel scholieren, maar ook andere fietsers vanuit de kernen Deursen, Dennenburg en Ravenstein over deze fietsstraat naar Oss fietsen.

Overwegende dat:

- De Rijt als toekomstige ontsluiting in zijn huidige vorm, niet geschikt is, ook omdat er onwettig geluidsniveau aan de gevels van Rijt 1 en 2 zal worden gemeten.
- Het advies van verkeersonderzoek ook is om een trillingsonderzoek uit te voeren, omdat er schade door trillingen wordt verwacht.
- De gemeente daarom terecht anticipeert op deze wettelijke grenzen, en in het voorgestelde bestemmingsplan een nieuwe ontsluiting ten westen van de Rijt, voor gemotoriseerd verkeer met een maximumsnelheid van 30km/h inricht.
- Dat er nu nog geen duidelijkheid is over hoe het bouwverkeer voor de Bendelaarszijde, meerdere jaren met een ingeschatte 3200 bewegingen per jaar, naar het plan wordt geleid.
- Dat er daarmee dagelijks vanaf het moment dat de eerste werkzaamheden beginnen, vrachtverkeer op een smalle fietsstraat komt.
- Er werk met werk gemaakt zou kunnen worden, en de toekomstige ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer, ten eerste prima als bouwweg ingericht kan worden.

En draagt het college daarom op:

- Voordat de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de Bendelaarszijde van het Stationskwartier beginnen, een bouwweg voor het vrachtverkeer te realiseren. Deze bouwweg wordt niet gerealiseerd in plaats van de huidige fietsstraat: de Rijt. Deze bouwweg ervoor zorgt dat fietsers en vrachtverkeer, uitgezonderd een mogelijke kruising, niet hetzelfde wegvak, namelijk de fietsstraat (de Rijt en vervolgens Bendelaar) gebruiken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens VDG

Hans Herms



Namens D66

Bekir Atman

