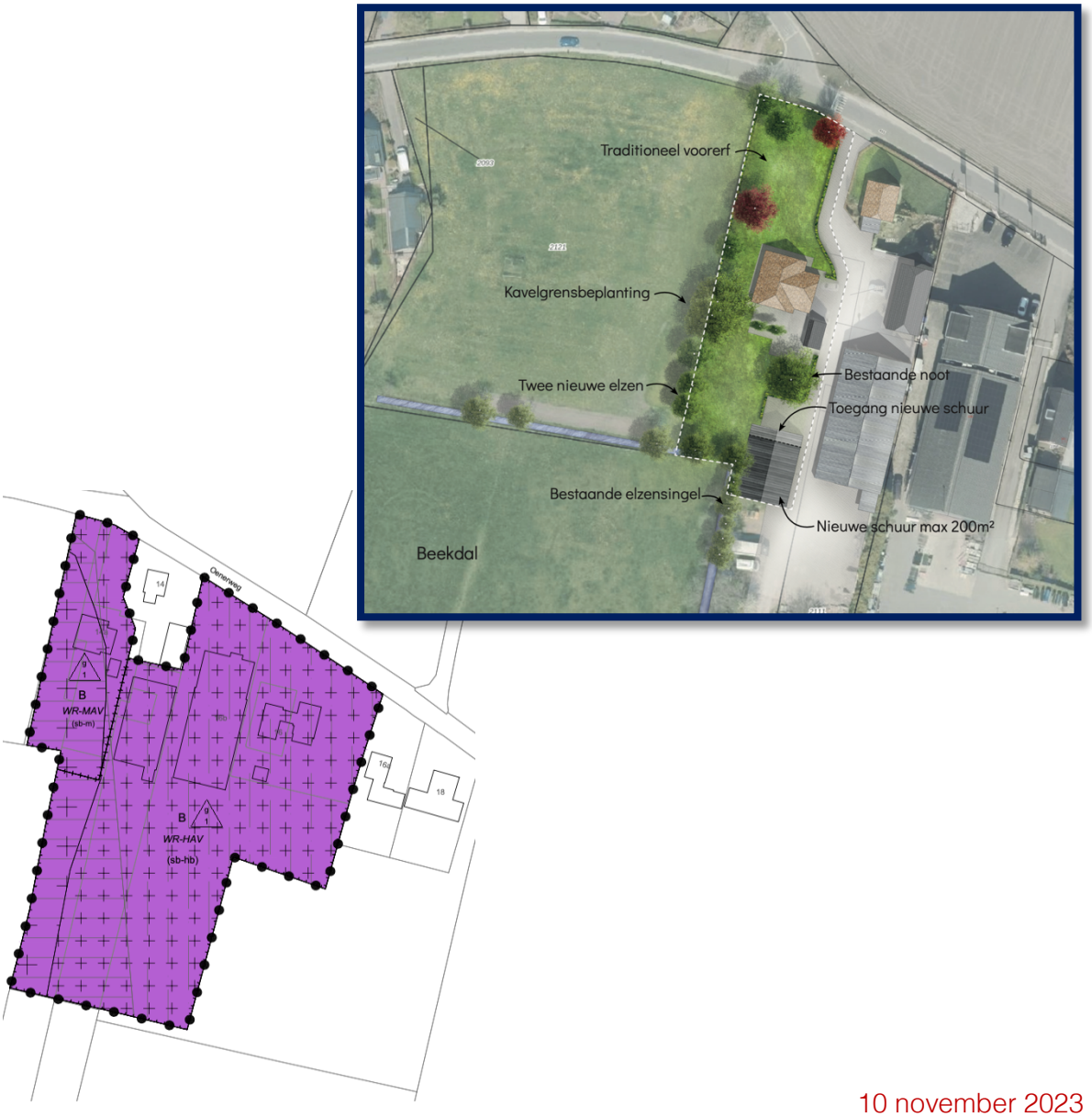
CRAEFT
voorop in omgevingsrecht

Voortoets Wnb – gebiedsbescherming (stikstof)

Herbestemming perceel Oenerweg 14a – 16 Heerde



10 november 2023

Craeft Advies B.V.
J.C. Vijfhuizen
Middelerf 14-b
3851 SP Ermelo

06-25472688
jvijfhuizen@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Rapportnummer: 23.00264-2_R

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1. Gegevens opdrachtgever 4
1.2. Doel en afbakening beoordeling 4
2. Beoogde ontwikkeling 6
3. Aanlegfase 7
3.1. Machines aanlegfase 7
3.2. Verkeersbewegingen 8
3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase 8
4. Gebruiksfase 9
4.1. Planologische vergelijking 9
4.2. Conclusie gebruiksfase 9
5. Conclusie 10
Bijlagen: 11
1. Aerius-berekening aanlegfase schuur 11

1. Inleiding

1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam:
Adres planlocatie:
Postcode / plaats:
Kadastrale gemeente:
Sectie: P
Perceelnummer: 937, 939, 1298, 1299, 2107,2108, 2111, 2113, 2114, 2120,

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies B.V.
dhr. J.C. Vijfhuizen
Middelerf 14-b
3851 SP Ermelo

1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op het voornoemde percelen aan en nabij de Oenerweg 14a een herbestemming te realiseren. Als onderdeel daarvan wordt tevens een schuur gerealiseerd. In het bestemmingsplan worden de volgende ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt:

- Verplaatsing van de grens tussen de bouwvlakken;
- Wijziging van de aanduiding 'stratenmakersbedrijf' naar 'milieucategorie 1 en 2';
- Verwijderen mogelijkheid tot buitenopslag ter plaatse van Oenerweg 14a;
- Herschikking van bebouwingsmogelijkheden van Oenerweg 14a naar Oenerweg 16.

Voormeld project dient onder meer te voldoen aan de vereisten uit de Wet natuurbescherming. Kortgezegd valt deze wetgeving voor dergelijke projecten uiteen in twee elementen, te weten ‘soortenbescherming’ en ‘gebiedsbescherming’.

Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, waarvan de gebieden Veluwe en Rijntakken het meest dichtbij zijn gelegen. Op grond van artikel 2.7 eerste lid Wet natuurbescherming dient het bevoegd gezag, in casu de gemeenteraad van de gemeente Heerde, zich te verzekeren van het feit dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden bij de vaststelling van een bestemmingsplan. Het vigerende bestemmingsplan ‘Buitengebied West (met correctieve herziening) is op 16 april 2012 vastgesteld maar maakt de ontwikkeling van voornoemd woningen niet mogelijk. Derhalve zal een bestemmingsplanherziening ex. artikel 3.1 Wro nodig zijn of na de invoering van de Omgevingswet een buitenplanse omgevingsplan-activiteitvergunning dan wel een Omgevingsplan. Dienovereenkomstig dient er getoetst te worden aan artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming.

Ook dient het bevoegd gezag voor de realisatie van het gebouw een Omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteit ‘bouwen’ ten behoeve van de gewenste schuur van 200m^2. Op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming kan de initiatiefnemer het project uitvoeren indien geen sprake is van significante effecten, of voor zover daar wel sprake van zou zijn, kan in combinatie met artikel 2.1 sub i Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een zogenaamde VVGB worden aangevraagd. Er geldt dat geen sprake is van significant negatieve effecten indien uit Aerius-berekeningen naar voren komt dat

de activiteiten geen depositie opleveren en de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Alsdan kan een Omgevingsvergunning worden afgegeven. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische/passende beoordeling te worden opgesteld c.q. een Natuurvergunning te worden aangevraagd.

De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aerius-berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de bouw van de schuur met de daarmee samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouwend personeel.

Los van bovenstaande elementen met betrekking tot de aanlegfase dient de gebruiksfase te worden beoordeeld. Voor de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de wijzigende planologische functies.

2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit het volgende:

- Verplaatsing van de grens tussen de bouwvlakken;
- Wijziging van de aanduiding 'stratenmakersbedrijf' naar 'milieucategorie 1 en 2';
- Verwijderen mogelijkheid tot buitenopslag ter plaatse van Oenerweg 14a;
- Herschikking van bebouwingsmogelijkheden van Oenerweg 14a naar Oenerweg 16.

Van bovenstaande ruimtelijke ontwikkeling zijn de verplaatsing van de grens tussen de bouwvlakken en de wijziging van de aanduiding 'stratenmakersbedrijf' naar 'milieucategorie 1 en 2', ontwikkelingen die eventueel kan leiden tot een andere emissie.

Daarnaast wordt binnen de bestaande planologische mogelijkheden een schuur opgericht van 200 m^2. Deze schuur leidt ten aanzien van de plantoets (artikel 2.7 lid 1 Wnb) niet tot meer of andere planoloische mogelijkheden. In het kader van de projecttoets (artikel 2.7 lid 2 Wnb) wordt deze wel direct beoordeeld.

Voor de aanlegfase van deze schuur is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Voor de beoordeling van de aanlegfase wordt uitgegaan van een realisatiefase van een jaar met een gemiddelde bouwtijd van ca. 225 dagen per jaar.

Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uit gegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 150m, hetgeen overeenkomst met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021[2].

1) ABRvS, 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971

3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar de bouw van de schuur. Zoals gezegd is voor deze fase gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. In deze aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de oprit in westelijke richting. Deze route is het meest logisch om het verkeer het plangebied te laten aandoen.

3.1. Machines aanlegfase

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid bebouwing en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Het terrein is goed bereikbaar. Het betreft snel te bewerken bouwgrond en het plangebied ligt op hoogte waardoor er geen grote hoeveelheid grondwerk nodig is. Wel dienen de bestaande objecten eerst gesloopt te worden. Het bouwend personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt wordt. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast in de buurt. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

Voor de aanlegfase is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Hier wordt dan ook rekening mee gehouden ten aanzien van de opstelplaatsen van de machines.

De verschillende machines zijn specifiek ingevoerd binnen de vlakbron. Overig materieel zal elektrisch worden ingezet. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aerius ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:199116,89 Y:487508,72	NH_3	38,4 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	2 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	19,2 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	2 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	19,2 g/j

Het gaat hierbij alleen om een hijskraan en een graafmachine. Beide worden twee dagen ingezet, in het geval van de graafmachine voor het uitgraven van de fundering, in het geval van de hijskraan voor het hijsen van spanten en vloerplaten. De schuur is verder van dien omvang dat de rest van het werk met elektrisch materieel en handmatig wordt uitgevoerd.

3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. Er worden over het algemeen de volgende stelregels gehanteerd voor de lengte van de verkeerslijnbronnen:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.

In casu is de planlocatie gelegen in het buitengebied, maar met verspreid liggende bebouwing. Ook is er binnen een aantal meters al sprake van het bereiken van een kruising. Om een goede, gemiddelde, benadering te kiezen, wordt gewerkt met een lijnbron van 150m.

Er zijn 500 lichte voertuigen opgenomen in de berekening. Dit is gebaseerd op ca. 2 voertuigen per dag in een bouwjaar. Echter, de schuur zal sneller worden gebouwd, waardoor het in casu gaat om een gemiddelde. Voorts zijn er vier middelzware en vier zware vrachtwagens opgenomen. Vier middelzware vrachtwagens worden gebruikt voor al het kleine materiaal, zoals deuren, beton, etc. Vier zware vrachtwagens worden gebruikt voor prefab-elementen, bakstenen, dakpannelen/dakpannen, etc.

Gelet op de hoeveelheid verkeer en het feit dat de bouwtijd beperkter zal zijn dan een jaar is in casu sprake van een worst-case scenario.

3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de aanlegfase. Het bestemmingsplan en/of Omgevingsvergunning kan worden vastgesteld c.q. verleend, zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

4. Gebruiksfase

4.1. Planologische vergelijking

Zoals in de inleiding vastgesteld is er sprake van tweetal ruimtelijke ontwikkelingen die ten opzichte van het vigerende planologische regime wijzigen. Het gaat hierbij om:

- De verplaatsing van de grens tussen de bouwvlakken. Immers, hierdoor wordt een gedeelte van het voormalige stratenmakersbedrijf op Oenerweg 14a betrokken bij het hekwerkbedrijf op Oenerweg 16;
- De wijziging van de aanduiding 'stratenmakersbedrijf' naar 'milieucategorie 1 en 2' (met de facto alleen een schuur van 200 m^2.

Om te beoordelen welke consequenties dit heeft voor eventuele emissie, dient voordat toegekomen wordt aan een eventuele beschouwing van bronnen, beoordeeld te worden welk type bedrijven vergeleken worden. Dit wordt gedaan op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering, versie 2009.

Voor de referentiesituatie aan de Oenerweg 14a gaat het om een bestratingsbedrijf. Dit bestratingsbedrijf is kleiner dan 1000 m^2 en valt daarmee onder de sbi-code 42.11.2 en kan conform de VNG-publicatie ingedeeld worden als een aannemersbedrijf met werkplaats met bedrijfsoppervlak < 1.000 m2. Zodoende kan het bedrijf ook als een categorie 2-bedrijf worden aangemerkt. Gelet op de intensiviteit van een dergelijke functie, is dit als maximale planologische mogelijkheid te beschouwen en is het niet denkbaar dat binnen de nieuwe planologische situatie van slechts 200m^2, zonder buitenopslag, er sprake is van een meer emitterende functie.

Voor de locatie Oenerweg 16 gaat het om een hekwerkbedrijf. Ook hier wijzigt de planologische situatie verder niet, anders dan dat 740m^2 bebouwing, voormalig van Oenerweg 14a, wordt toegevoegd. Dit leidt dan ook tot de vraag of een hekwerkbedrijf naar aard en functie planologisch vergelijkbaar is met een bestratingsbedrijf.

Een hekwerkbedrijf kent geen specifieke aanduiding binnen de VNG-publicatie. Aangenomen mag worden dat dit echter vergelijkbaar is met een bestratingsbedrijf, zoals voorgaand behandeld. Gelet op het feit dat het bedrijf geen extra, nieuwe mogelijkheden verkrijgt, is aannemelijk dat de verschuiving van het bouwvlak en de wijziging van de bedrijfstypologie hier evenmin van op invloed zijn.

4.2. Conclusie gebruiksfase

Gelet hierop is geen sprake van een planologisch relevante wijziging die leidt of kan leiden tot significant negatieve effecten. Het uitvoeren van een Aerius-berekening is daarom ook niet aangewezen. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. Het bestemmingsplan en/of Omgevingsvergunning kan worden vastgesteld c.q. verleend, zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

5. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevolgen van de voorgenomen realisatie van een herbestemming te Heerde beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming, waarbij voornamelijk is ingezoomd op stikstofemissie. Andere effecten zijn voor die tijd al uit te sluiten, gelet op de ligging van de locatie. Het volgende kan geconcludeerd worden:

Aanlegfase

- Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer of de inzet van machines leidt niet tot depositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Gebruiksfase

- De gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Op grond van de uitgevoerde Aerius-berekening blijkt dat in de aanlegfase geen sprake is van stikstofdepositie op het Natura 2000 gebied Veluwe (en/of andere gebieden). De gebruiksfase leidt in een planologische vergelijking niet tot een wezenlijk ander planologisch regime dat beoordeeld zou kunnen worden. Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten. Het bevoegd gezag kan derhalve medewerking verlenen aan het vaststellen van een bestemmingsplan en/of aan de afgifte van een Omgevingsvergunning.

J.C. Vijfhuizen
Craeft Advies B.V.

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.

Bijlagen:

1. Aerius-berekening aanlegfase schuur

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving	Oenerweg
Toelichting	berekening aanlegfase schuur

Berekening

AERIUS kenmerk	RhaC9Svndsmh
Datum berekening	10 november 2023, 09:48
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase schuur 200m2 - Beoogd	2024	39,9 g/j	3,6 kg/j

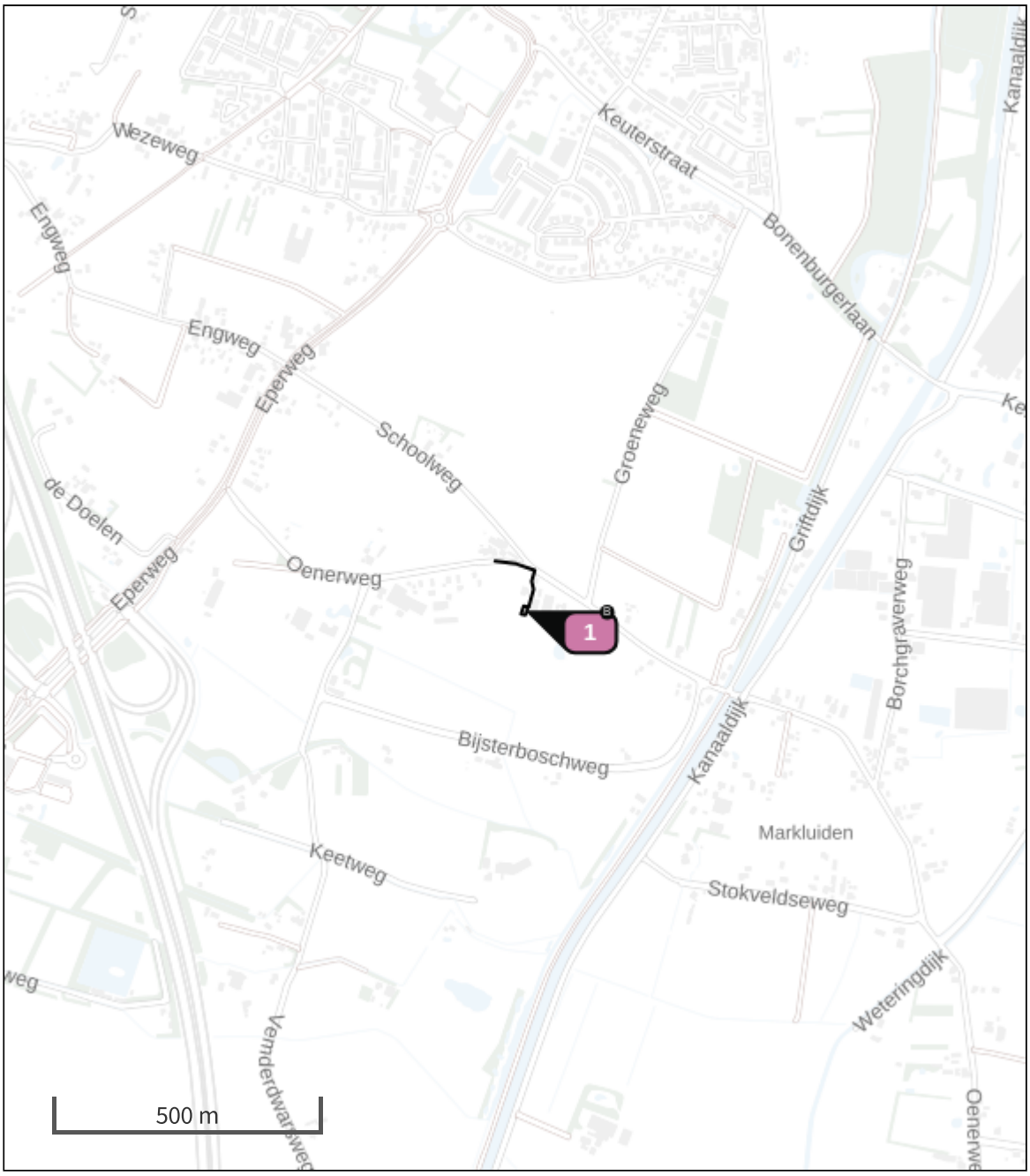
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase schuur 200m2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase schuur 200m2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	38,4 g/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	1,5 g/j	19,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase schuur 200m2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Rijntakken ZGH3150baz (23 km)	X:208303 Y:466852	-
50	Rijntakken H3150baz (9 km)	X:204188 Y:479865	-
31	Veluwe ZGH2330 (21 km)	X:187314 Y:469774	-
32	Veluwe H91D0 (23 km)	X:180750 Y:474093	-
33	Veluwe H6410 (23 km)	X:178579 Y:476263	-
76	Ketelmeer & Vossemeer (23 km)	X:186696 Y:506586	-
68	Boetelerveld (19 km)	X:217874 Y:487009	-
69	Boetelerveld H4010A (19 km)	X:217946 Y:486876	-
70	Boetelerveld H6230 (19 km)	X:217965 Y:486883	-
71	Boetelerveld H7150 (19 km)	X:218012 Y:487034	-
72	Boetelerveld ZGH3130 (19 km)	X:218567 Y:486980	-
73	Boetelerveld H6410 (20 km)	X:219405 Y:486782	-
74	Boetelerveld H3130 (20 km)	X:219421 Y:486171	-
75	Boetelerveld H5130 (21 km)	X:219610 Y:486064	-
77	Sallandse Heuvelrug (23 km)	X:221593 Y:482819	-
78	Sallandse Heuvelrug H4030 (24 km)	X:222422 Y:482884	-
79	Sallandse Heuvelrug H5130 (24 km)	X:222747 Y:484723	-
80	Sallandse Heuvelrug H6230 (24 km)	X:222821 Y:485050	-
81	Sallandse Heuvelrug H4010A (24 km)	X:222610 Y:483423	-
82	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (24 km)	X:222620 Y:483400	-
83	Sallandse Heuvelrug H7110B (24 km)	X:222891 Y:484135	-
51	Rijntakken H9999:38 (16 km)	X:194817 Y:503279	-
52	Rijntakken H6510B (19 km)	X:193914 Y:505431	-
55	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (18 km)	X:201788 Y:505450	-
56	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (18 km)	X:206874 Y:504142	-
57	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (18 km)	X:206988 Y:504201	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
58	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (19 km)	X:207592 Y:504346	-
59	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (19 km)	X:201956 Y:506754	-
60	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (20 km)	X:206398 Y:505806	-
61	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (20 km)	X:206379 Y:505841	-
62	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (20 km)	X:203111 Y:506962	-
63	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (20 km)	X:205573 Y:506423	-
64	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (20 km)	X:203209 Y:507594	-
65	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (21 km)	X:205015 Y:507851	-
66	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (22 km)	X:203337 Y:509529	-
67	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (23 km)	X:204124 Y:509973	-
25	Veluwe H5130 (8 km)	X:191418 Y:490879	-
26	Veluwe H91E0C (8 km)	X:191998 Y:482855	-
27	Veluwe H6230vka (9 km)	X:191852 Y:482697	-
28	Veluwe H7110B (15 km)	X:184563 Y:484733	-
29	Veluwe ZGH2310 (20 km)	X:179389 Y:482268	-
30	Veluwe ZGH4010A (20 km)	X:179244 Y:482554	-
54	Veluwerandmeren (16 km)	X:184686 Y:495524	-
1	Veluwe & Veluwe Lg13 (2 km)	X:197566 Y:488837	-
2	Veluwe Lg14 (2 km)	X:197601 Y:488883	-
3	Veluwe ZGLg13 (2 km)	X:197139 Y:487314	-
4	Veluwe ZGLg14 (2 km)	X:196980 Y:487716	-
5	Veluwe ZGLg01 (2 km)	X:196972 Y:487390	-
6	Veluwe Lg01 (2 km)	X:197053 Y:488414	-
7	Veluwe H9120 (2 km)	X:198065 Y:489802	-
8	Veluwe L4030 (3 km)	X:196536 Y:487800	-
9	Veluwe H2320 & Veluwe H4030 (3 km)	X:196536 Y:487797	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Veluwe ZGL4030 (3 km)	X:196592 Y:486978	-
11	Veluwe H9190 (3 km)	X:198036 Y:490060	-
12	Veluwe ZGLg09 (3 km)	X:196379 Y:486267	-
13	Veluwe H7150 (3 km)	X:196377 Y:486248	-
14	Veluwe H4010A (3 km)	X:196382 Y:486220	-
15	Veluwe H3160 (3 km)	X:196379 Y:486218	-
16	Veluwe Lg09 (3 km)	X:196250 Y:488825	-
17	Veluwe H3130 (4 km)	X:195858 Y:489294	-
18	Veluwe H2330 (4 km)	X:198907 Y:491551	-
19	Veluwe ZGH9120 (6 km)	X:193953 Y:490188	-
20	Veluwe ZGH4030 (6 km)	X:198017 Y:493496	-
21	Veluwe H6230dka (6 km)	X:194625 Y:492081	-
22	Veluwe ZGH9190 (7 km)	X:201241 Y:494376	-
23	Veluwe H2310 (7 km)	X:193880 Y:492731	-
24	Veluwe H7140A (8 km)	X:192170 Y:483572	-
34	Rijntakken (3 km)	X:201771 Y:486830	-
35	Rijntakken Lg02 (3 km)	X:201783 Y:486853	-
36	Rijntakken ZGLg08 (3 km)	X:201808 Y:486908	-
37	Rijntakken Lg11 (3 km)	X:201783 Y:486771	-
38	Rijntakken Lg08 (3 km)	X:201775 Y:486725	-
39	Rijntakken H91F0 (3 km)	X:202098 Y:486939	-
40	Rijntakken H91E0C (3 km)	X:202137 Y:486985	-
41	Rijntakken H9120 (3 km)	X:202277 Y:486839	-
42	Rijntakken ZGLg11 (3 km)	X:202073 Y:485875	-
43	Rijntakken H91E0B (3 km)	X:202370 Y:486472	-
44	Rijntakken H6430C (4 km)	X:202574 Y:486521	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
45	Rijntakken ZGLg02 (4 km)	X:203100 Y:487640	-
46	Rijntakken H6120 (5 km)	X:203927 Y:487688	-
47	Rijntakken H6510A (5 km)	X:204222 Y:486992	-
48	Rijntakken ZGLg07 (6 km)	X:203525 Y:482875	-
49	Rijntakken Lg07 (7 km)	X:205475 Y:489900	-

Aanlegfase schuur 200m2, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:199116,89 Y:487508,72	NH_3	38,4 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	2 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	19,2 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	2 l/j	NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	19,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	19,9 g/j
Locatie	X:199133,96 Y:487586,39	Type scherm	-	-	NO_2	4,5 g/j
Lengte	150,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/