uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 23.089179
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Sociaal Domein
Beleid Sociaal Domein

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

De Raad

betreft Evaluatie Pilot Basisbanen

datum 10 oktober 2023
bijlage(n)

Aanleiding
Op 7 juli 2020 is de motie ‘Proef met basisbaan’ in Rijswijk door de gemeenteraad aangenomen. Met deze motie verzocht de raad het college om een proef te starten in Rijswijk met basisbanen. Een basisbaan is een baan met een sociale functie en maatschappelijk waardevol werk waarbij iemand naast zijn uitkering een (vrijwilligers)vergoeding ontvangt.
In april 2022 is een overeenkomst gesloten met Stichting Wijk van Waarde om met de pilot basisbanen te beginnen. De pilot heeft een looptijd van twee jaar tot 1 mei 2024.

Voor de begroting 2024 moet een keuze gemaakt worden of we deze pilot wel of niet verlengen na 1 mei 2024. Wij zijn daarom al gestart met de evaluatie van deze pilot. In deze raadsinformatiebrief brengen wij u op de hoogte van deze evaluatie.

Doel van de pilot en de evaluatie
De pilot heeft als doel om te toetsen of de basisbaan toegevoegde waarde heeft voor Rijswijkse inwoners die zijn ingedeeld in trede 1 en 2 van de participatieladder.

In deze evaluatie kijken we naar de toevoegde waarde van de basisbaan op de volgende onderdelen:
- De kandidaten
- De gemeente Rijswijk (Opdrachtgevers van de pilot)
- De effecten op overige inwoners van Rijswijk (de omgeving/ buurten)
- Kosten

Het aantal deelnemers van de pilot is maximaal 10 personen, dit betekent dat wanneer er een deelnemer doorstroomt deze plek weer wordt opgevuld. Deze deelnemers ontvangen een uitkering in het kader van de Participatiewet van de gemeente Rijswijk en staan ingedeeld in trede 1 en 2 van de participatieladder.

Voor deelname aan deze pilot ontvangen de deelnemers een (vrijwilligers) vergoeding van maximaal € 180,00 per maand (maximaal € 1800,00 per jaar) welke niet verrekend wordt met hun bijstandsuitkering.

De Kandidaten
De kandidaten die deelnemen aan de pilot hebben ieder een individueel ontwikkelprogramma. Dit bestaat onder andere uit het verstevigen van competenties en zij volgen daarbij trainingen en krijgen scholing (zoals taallessen). Uit de terugkoppeling die is ontvangen over de kandidaten komt naar voren dat deze veel baat hebben aan een intensieve persoonlijke begeleiding en dat zij zich steeds meer

Wij verhuizen naar het Huis van de stad Rijswijk! Nieuwe adres: Generaal Spoorlaan 2
Vanaf **7 november** zijn de publieksbalies verhuisd naar de nieuwe locatie. Hier kunt u terecht voor al uw documenten, zoals paspoorten, identiteitskaarten, rijbewijzen, aktes en aangiftes. Voor meer informatie: www.rijswijk.nl
Let op: De publieksbalies zijn gesloten op vrijdag 3 november een maandag 6 november in verband met de verhuizing.

ontwikkelen. De deelnemers zien de drie dagdelen waarin zij begeleid worden door de lifecoach en de groepsactiviteiten die zij samendoen als baan en het is voor hen niet vrijblijvend.

De deelnemers hebben in gezamenlijk overleg besloten om de vrijwilligersvergoeding in te zetten voor een gezondere levensstijl. Door de financiële ruimte hebben zij meer geld om o.a. gezonder voedsel te kopen.

Opdrachtgevers
De gemeente Rijswijk is opdrachtgever van deze pilot. Door inzet van de lifecoach is er minder begeleiding vanuit de gemeente oftewel de Participatieconsulenten nodig.
Deze begeleiding gaat uit van een sfeer van veiligheid en onderling vertrouwen. Deze vorm van begeleiding wordt echter ook aangeboden door onze Participatieconsulenten en andere organisaties waar wij in Rijswijk mee samenwerken, zoals Stichting Welzijn Rijswijk.
Daarbij hebben wij nu 3 Participatieconsulenten in dienst die deze begeleiding op zich kunnen nemen, ter vergelijking kost een Participatieconsulent momenteel zo'n € 83.000,00 per jaar en zij begeleiden een caseload van 70-80 personen.

De toegevoegde waarde voor ons als gemeente is, gelet op het geringe aantal deelnemers en de weinig innovatieve aanpak, niet groot te noemen.

Effecten op de overige inwoners van Rijswijk
De pilot wordt uitgevoerd in de Muziekbuurt en de eventuele effecten van deze pilot zijn daarom vooral merkbaar in de Muziekbuurt.

Zo'n vier keer per maand worden er maaltijden (soep) bereid voor inwoners van een verzorgingstehuis of begeleid woonlocatie. Tijdens het uitdelen hiervan is er sprake van interactie tussen de bewoners en de deelnemers aan de pilot. Ook heeft er tijdens de kerstperiode 2022/2023 een aantal activiteiten bij een basisschool in de wijk plaatsgevonden waarbij de deelnemers van de pilot hebben ondersteund. Deze activiteiten zijn vooral waardevol door de interactie die er plaatsvindt tussen de deelnemers van de pilot en de groep inwoners die deelneemt aan deze activiteiten.

Hoewel deze activiteiten als waardevol worden beschouwd blijft de impact op de wijk minimaal.
Uit de plannen omtrent de basisbanen komt naar voren dat er sprake zou moeten zijn van een merkbare en zichtbare verbetering van de leefbaarheid van de wijk en hier is nu nog onvoldoende sprake van.
Daarbij zijn de activiteiten die nu worden uitgevoerd weinig vernieuwend omdat ze vergelijkbaar zijn met activiteiten die andere organisaties in Rijswijk ook verrichten.

Kosten
De kosten van de pilot bedragen per deelnemer zo'n € 12.000,00 per jaar. Wat neerkomt op € 120.000,00 voor de pilot per jaar. Van dit bedrag wordt de begeleiding door de lifecoach, de vrijwilligersvergoeding, de materialen en trainingen voor de deelnemers betaald.

Hoewel de individuele begeleiding door de deelnemers als waardevol wordt beschouwd weegt dit niet op tegen de hoogte van de kosten per kandidaat. De activiteiten en de begeleiding zijn vergelijkbaar met hetgeen wij als gemeente zelf in huis hebben of dat door andere (subsidie)partners in de stad voor lagere kosten wordt aangeboden.

Hoewel wij de voordelen voor de individuele kandidaten wel zien betreft het hier een zeer duur instrument. Het budget om trajecten in te kopen voor inwoners die op trede 1 en 2 van de participatieladder staan is beperkt en met het instrument basisbanen wordt nu een zeer geringe groep bereikt. Er zijn trajecten in te kopen die goedkoper zijn en net zo goed voor de individuele kandidaten werken.

Doorstroom
Er is voor de deelnemers van de pilot geen sprake van doorstroom op de participatieladder geweest. Wel is een kandidaat gestopt omdat die meer vrijwilligerswerk wilde gaan doen en dit met de Participatieconsulenten heeft opgepakt. Uit de laatste terugkoppeling die wij hebben ontvangen komt naar voren dat er nu wel een aantal kandidaten klaar is voor een volgende stap namelijk doorstroom op de participatieladder. Deze doorstroom wordt afgestemd tussen de participatieconsulenten en Werk van Waarde.

Conclusie en advies
Hoewel de pilot toegevoegde waarde heeft voor de deelnemers van deze pilot is het effect voor de gemeente en wijk minimaal. Er is sprake van een beperkte maatschappelijke impact.
De activiteiten die worden uitgevoerd worden ook aangeboden door andere organisaties waar wij in Rijswijk mee samenwerken en tegen een lager bedrag. Wanneer de kosten tegen de baten worden afgezet heeft de pilot onvoldoende toevoegde waarde voor Rijswijk.

Gezien deze bevindingen besluit het college om de Pilot Basisbanen niet voort te zetten na 1 mei 2024.

Toekomst voor de deelnemers
Dit besluit betekent dat wij tot 1 mei 2024 de tijd hebben om te onderzoeken hoe we de begeleiding van de deelnemers aan de pilot voort gaan zetten. De deelnemers krijgen gesprekken met de participatieconsulenten en met hen wordt een plan opgesteld over hoe zij na 1 mei 2024 verder kunnen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	H. Sahin

Bijlage(n):
Geen