Amendement (RvO Art. 26)

Investeren in verkeersveiligheid en het lokale wegennetwerk

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 28 juni 2023.

Amendement bij raadsvoorstel **Investeringsagenda Mobiliteit 2024-2027 en Mobiliteitsmonitor Haarlemmermeer 2021-2022 7644588**

Inhoud wijzigen:

Het wijzigen van het eerste beslispunt van dit Raadvoorstel, namelijk:

1. de Investeringagenda Mobiliteit 2024-2027 vast te stellen met daarbij een indicatieve financiele bijdrage verdeeld naar de volgende thema's:
a) 52,0% voor mobiliteitmaatregelen gerelateerd aan Schaalsprong Wonen;
b) 25,1% voor verkeersveiligheid;
c) 18,6% voor netwerk fiets, ov en weg;
d) 0,7% voor duurzame en slimme mobiliteit;
c) 3,6% voor bereikbaarheidsmaatregelen gerelateerd aan leefbaarheid;

Als volgt te wijzgingen:

1. De Investeringagende Mobiliteit 2024-2027 vast te stellen met daarbij:
1) Een indicatie financiële bijdrage verdeeld naar de volgende thema's:

- *48,0% voor mobiliteitmaatregelen gerelateerd aan Schaalsprong Wonen;*
- *27,7% voor verkeersveiligheid;*
- *20,0% voor netwerk fiets, ov en weg;*
- *0,7% voor duurzame en slimme mobiliteit;*
- *3,6% voor bereikbaarheidsmaatregelen gerelateerd aan leefbaarheid;*

2) Het uitgangspunt dat de financiële ruimte in de investeringsagenda ten opzichte van de planning zoals die nu is aangegeven bij de uitwerking in het UPM zoveel mogelijk wordt ingezet op de speerpunten verkeersveiligheid en netwerk fiets, ov en weg.
3) De raad nog geen besluit heeft genomen over het VSP Hoofddorp en dat de uitkomsten van de besluitvorming van rondom het VSP Hoofddorp mee moeten worden genomen in de uitwerking van het UPM.

Motivatie:

Met de wijze waarop het college de investeringsagenda mobiliteit aan de raad heeft aangeboden, komt het college tegemoet aan de vraag van de gemeenteraad om meer richting te kunnen geven in de prioritering van de uitgave van de middelen in het mobiliteitsdomein. De vrijheid van het richting kunnen geven wordt beperkt door de grote, vaak dure maatregelen vanuit de schaalsprong wonen. Aan deze maatregelen liggen afspraken ten grondslag, soms met cofinanciering en de uitvoering van

deze maatregelen hangen samen met grote gebiedsontwikkeling of woningbouw. Toch heeft de gemeenteraad de wens om aan te geven dat, waar mogelijk moet worden gekeken naar het zwaartepunt van de uitgaven, meer te verschuiven naar verkeersveiligheid en het netwerk fiets, ov en weg. Verkeersveiligheid en een goed netwerk zijn van groot belang voor de inwoners om zich fijn en veilig te kunnen bewegen door onze gemeente met alle verschillende vervoersmodaliteiten. De schuif in de indicatieve verdeling van het budget is een vertaling van de wens.
Daarnaast zien we dat er soms financiële ruimte in de begroting ontstaat doordat er bijvoorbeeld projecten later starten. Deze ruimte willen we zoveel mogelijk inzetten om maatregelen, die op de planning staan voor verkeersveiligheid en het netwerk fiets, ov en weg, naar voren te halen.

In de investeringsagenda zijn de maatregelen zoals die zijn beschreven in het nog niet ingestemde VSP Hoofddorp meegenomen. Gezien de timing van beide voorstellen was dit niet te voorkomen, maar de realiteit is dat de inwoners en de raad bedenkingen hebben geuit bij het VSP Hoofddorp. Om ruimte te laten voor de uitkomsten uit het politieke debat over het VSP Hoofddorp wordt nu wel ingestemd met de investeringsagenda, maar wordt tegelijkertijd expliciet vastgelegd dat de uitkomsten in het UPM moeten worden verwerkt. Als hierdoor financiële ruimte ontstaat moet deze wederom worden ingezet voor de verkeersveiligheid en het netwerk fiets, ov en weg.

Katrijn Kliphuis
Erik van der Peet
Carin Smand
Kees Klaassen
Hans Spijker
Kasper Sulmann
Jennifer Hup