Voorhout, 28 januari 2021

Geachte Burgemeester en Wethouders, leden van de Raad.

Mijn naam is te Voorhout;

en ik spreek in namens de bewoners in en rondom de volgende straten:

- Boerhaavestraat, Willem Botsstraat, Margrietstraat, Ter haar Romenystraat,

  Mgr. Broerestraat, Herenstraat, Beatrixstraat, Dinsdagse Wetering, Prins

  Bernhardstraat, Julianalaan, Marijkestraat,

- en mede namens de mensen die hun handtekening hebben geplaatst

  onder onze petitie Burgerinitiatief Voorhout.

Al sinds vele jaren ervaren wij in onze buurten een tekort aan parkeerplaatsen

in het centrum van Voorhout. In een onderzoek uit 2005 concludeerde men al

een hoge parkeerdruk en adviseerde diverse maatregelen.

Op 28 augustus 2017 is door diverse bewoners een brief van de gemeente

ontvangen waarin de gemeente het parkeerprobleem erkent: “Er zijn te weinig

parkeerplaatsen en dit levert overlast op in uw wijk.” Ondanks dat wij als

bewoners u de afgelopen jaren diverse keren op de hoge parkeerdruk hebben

gewezen, zijn er tot op heden geen oplossingen en maatregelen doorgevoerd.

Eigenlijk hebben wij vooral het tegenovergestelde zien gebeuren.

- Vrije parkeerplaatsen zijn omgezet naar blauwe zones (zoals bij de

Agneshove, waar nu de werkenden en bedrijven in het gebouw parkeren in de omliggende straten), en bij nieuwbouw worden lage parkeerpercentages gebruikt die in de praktijk niet representatief blijken te zijn.

- De laatste jaren is het oude centrum al flink verjongd. Jonge gezinnen die vaak uit tweeverdieners bestaan met 1 of twee auto's. Deze trend zal zich o.i. de komende decennia doorzetten.
- Door andere ontwikkelingen, zoals nieuwbouw, en bijvoorbeeld nu de bouw van appartementen boven de pizzeria bij Herenstraat 72 zal de parkeerdruk verder toenemen.
- Er worden woningen verhuurd aan arbeidsmigranten, waarbij er vaak meerdere volwassenen in een woonhuis wonen met daardoor meerdere auto's per woonhuis. Ook dit draagt bij aan het parkeerprobleem.

Onlangs ontvingen wij (middels een brief onder de ruitenwisser) het voornemen van Rijnstate VGM (beheerder perceel oude Plus) om per 1 februari 2021 het terrein af te sluiten en parkeren te verbieden.

Deze 32 parkeerplaatsen hebben de afgelopen decennia als overloop gefungeerd. Bewoners konden hier naar uitwijken en gasten van de omliggende horecagelegenheden parkeren daar hun auto, en tijdens de najaarsfeesten en luchtkussenfestival speelt deze locatie een belangrijke rol.

In de avonduren en gedurende de nacht tellen wij gemiddeld tussen de 20

en 30 geparkeerde voertuigen op het parkeerterrein van de oude Plus. Met vrij grote zekerheid kunnen wij (zeker nu alle horeca gesloten is) zeggen dat deze voertuigen van bewoners zijn. Als deze voertuigen in de bezetting in het onderzoeksgebied van Voorhout Zuidwest worden meegenomen, stijgt het bezettingspercentage naar een onacceptabel hoog niveau.

Een onderzoek uit 2019 “Parkeer- en verkeersonderzoek” heeft de parkeerbezetting in kaart gebracht. Die uitkomst van de analyse ondersteunt het tekort aan parkeergelegenheid niet. Wij hebben het onderzoek bestudeerd en zien daarin twee belangrijke tekortkomingen, waardoor het onderzoek niet representatief is;

1. De parkeerbezetting wordt over een groter gebied in kaart gebracht. De aanpak is daarom niet representatief voor bewoners, tenzij de gemeente van mening is dat een bewoner van bijvoorbeeld de Boekhorstlaan zijn of haar auto maar in de Linnaeuslaan moet parkeren.

2. De parkeerplaatsen van de oude Plus worden in dit onderzoek ten onrechte als blauwe zone gemarkeerd (parkeerdruk: 80%) en worden meegeteld in het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de Herenstraat. Als wij deze 32 plaatsen niet meetellen, wordt de parkeerdruk in omliggende straten onacceptabel hoog. (parkeerdruk: 105%). Dit blijkt uit onderliggende uiteenzetting:

Volgens hetzelfde onderzoek neemt hierdoor het zoekverkeer toe met als

gevolg meer rondrijbewegingen en een toename van verkeersonveilige situaties

---------- Page 3----------

Wij maken ons grote zorgen over de toekomst met betrekking tot de parkeerdruk in het Centrum van Voorhout. De gemeente was onlangs nog voornemens het perceel van de oude Plus aan te kopen. De ontwikkeling van het perceel zou samen met bewoners, ondernemers, gemeente en andere belanghebbenden plaatsvinden, en uiteraard zou hierbij vermindering van de parkeerdruk in het centrum hoog op de prioriteitenlijst staan.

De aankoop lijkt nu van de baan, en andere commerciële partijen zijn al gesignaleerd. U als gemeente lijkt een unieke en laatste mogelijkheid te laten schieten om niet alleen problemen voor bewoners en ondernemers aan te pakken, maar ook op een positieve manier bij te dragen aan de ontwikkeling en het behoud van de dorpskern van Voorhout, zijn bewoner en bezoekers.

Daarnaast willen wij graag met u om tafel om de parkeerdruk nu actief op te gaan pakken voor de langere termijn.

Daarom doen wij u nu het dringende verzoek:

1. De parkeer problematiek in de aangegeven straten (wellicht ondersteund door een onafhankelijk onderzoek) te erkennen en actief

gezamenlijk met bewoners te ++zoeken naar oplossingen voor de lange

termijn.

2. Het direct herstarten van de onderhandelingen met de eigenaar van het

perceel van de oude Plus om het terrein te behouden voor de huidige

parkeerders en horeca/dorpsgasten..

3. Het op korte termijn voorkomen van de sluiting van het parkeerterrein

door de eigenaar per 1 februari a.s.

Tot slot wil ik u bij deze digitaal de handtekeningen overhandigen die vele

bezorgde Voorhouters onder onze petitie Burgerinitiatief Voorhout hebben

gezet. Wij vragen u in uw rol als volksvertegenwoordiger om met aandacht de

vele handtekeningen en geplaatste commentaren ter harte te nemen. De

stand op .. januari 2021 was .. handtekeningen.

Voorhout is een dorp, en de bewoners verwachten een actieve rol van de

gemeente Teylingen waar zij deel van uitmaken, bij het realiseren van

bijpassende voorzieningen. Oók in het oude centrum

Dank u wel