Artikelsgewijze toelichting Wegsleepverordening gemeente Lingewaard 2025

Artikel 1 Begripsomschrijving

Toelichting

Deze bepaling omschrijft een aantal begrippen die meerdere keren in deze verordening terugkomen. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Vaak verwijzen ze naar definities uit bestaande wetgeving.

Ad d. Voertuig

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1 RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen, bromfietsen, scooters, invalidenvoertuigen, vrachtauto's, bussen en aanhangwagens. Al deze voertuigen vallen daarom onder de werking van deze Wegsleepverordening.

Ad e. Motorrijtuig

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven, omdat artikel 5 van de Wegsleepverordening alleen over dit soort voertuigen gaat.

Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten

Toelichting

De bevoegdheid om voertuigen weg te slepen staat in de wet zelf. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg (a-grond) of de vrijheid van het verkeer (b-grond) is het aanwijzen van wegen en weggedeelten niet nodig. Deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente worden gebruikt.

Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten (c-grond) kan de gemeente op grond van artikel 170 lid 1 onder c en artikel 173 lid 2 onder c WVW 1994 bij verordening wegen en weggedeelten aanwijzen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, bijvoorbeeld gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze Wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken.

Een parkeerovertreding, zoals in deze bepaling bedoeld, is op zichzelf niet altijd voldoende om een voertuig weg te slepen en in bewaring te stellen. Per geval moet worden beoordeeld of de specifieke parkeerovertreding het wegslepen en in bewaring stellen van het voertuig rechtvaardigt. Als bijvoorbeeld een voertuig midden in de nacht op een laad- en loshaven wordt geparkeerd terwijl alle winkels en bedrijven dicht zijn, zal het normaal gesproken niet mogen worden weggesleept. Het voertuig zal pas mogen worden weggesleept wanneer de winkels en bedrijven weer opengaan of enige tijd daarvoor.

Artikel 3 Plaatsen bewaring voertuigen en openingstijden

Toelichting

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Door de formulering van artikel 173 lid 2 WVW 1994 moet de gemeenteraad de plaatsen van bewaring van voertuigen aanwijzen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen. De openingstijden kunnen wel nader door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld of kunnen in de verordening zelf worden opgenomen.

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

Toelichting

Artikel 13 tot en met 15 van het Besluit wegslepen van voertuigen regelt welke kosten, die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen. Het gaat ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke.

De Wegsleepverordening hoeft deze kosten niet allemaal inzichtelijk te maken. Een uitsplitsing van de kosten die verbonden zijn aan het wegslepen van voertuigen enerzijds en de bewaring van deze voertuigen anderzijds is voldoende. De opgenomen kosten moeten in overeenstemming zijn de regels uit het Besluit wegslepen van voertuigen. De gemeente moet voor zichzelf en eventueel voor derden inzicht hebben in de manier waarop de genoemde kosten zijn berekend. Deze berekening zal ook in eventuele bezwaar- en beroepsprocedures de gerechtelijke toets moeten kunnen doorstaan.

In het derde lid van deze bepaling wordt het begrip 'etmaal' gebruikt. Dit etmaal begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig en eindigt 24 uur later.

In het vierde lid wordt de basis gelegd voor de indexering. In het vijfde lid van dit artikel is aangegeven op welke wijze de tarieven moeten worden geïndexeerd, namelijk jaarlijks per 1 januari volgens het consumentenprijsindexcijfer dat door het CBS wordt gepubliceerd.

Artikel 5 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat

Toelichting

In deze Wegsleepverordening zijn nog twee situaties genoemd waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen:

1. het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke (zie artikel 130 en 164 WVW 1994);
2. de situatie dat een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Bijvoorbeeld voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of situaties waar sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig wordt weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170 lid 1 WVW 1994, waarin de bestuursdwangbevoegdheid is

geregeld, is niet van toepassing verklaard in deze gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen verschillende bepalingen uit hoofdstuk X van de Wegenverkeerswet 1994 van overeenkomstige toepassing verklaard. Ook in deze Wegsleepverordening is ervoor gekozen om de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 4) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 5) voor deze gevallen van overeenkomstige toepassing te verklaren.

Artikel 6 Inwerkingtreding

Toelichting

Deze bepaling spreekt voor zich. De verordening uit 2012 wordt ingetrokken en de nieuwe verordening 2025 wordt gepubliceerd www.lokaleregelgeving.overheid.nl.

Artikel 7 Citeertitel

Toelichting

Dit artikel spreekt voor zich.