gemeente
Zoetermeer

Aan
De leden van de gemeenteraad

Datum
27 juli 2021

Van
Het college/wethouder Rosier

Bijlagen

Onderwerp
Terugkoppeling Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van 7 juli 2021

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH heeft op 7 juli 2021 vergaderd. Onderstaand ter informatie een terugkoppeling over drie onderwerpen.

1. Uitwerking financiële spelregels transitieprogramma OV en Corona

De Bestuurscommissie heeft in dit kader drie besluiten genomen:
1. Het vaststellen van een tijdelijke uitvoeringsregeling stimuleringsmaatregelen Transitieprogramma OV en Corona voor de verdeling van middelen ten behoeve van stimuleringsmaatregelen om het OV-systeem te versterken;
2. kennisname van de werkwijze rond versnellingsmaatregelen conform het besluit in de Bestuurscommissie van 19 mei 2021;
3. instemmen met het uitwerken van het “Voorstel Voorfinanciering” tot een besluit, op het moment dat daartoe de noodzaak is.

Toelichting:
Bij de besluitvorming over het Transitieprogramma in de Bestuurscommissie van 24 maart 2021 is besloten om een drietal financiële vraagstukken verder uit werken. Deze vraagstukken hebben betrekking op de volgende onderwerpen:
1. Stimuleringsmaatregelen ‘tevreden reizigers’ en ‘toekomstbestendigheid OV-bedrijven’;
2. bijdrage ter vermindering tekort OV en Corona;
3. voorfinanciering.

gemeente Zoetermeer

2. Actualisatie ov-ontwikkeldossiers als gevolg van de pandemie

1. De Bestuurscommissie heeft kennisgenomen van de met de 23 gemeenten en de vervoerbedrijven doorlopen analyse met betrekking tot de 15 OV-ontwikkeldossiers in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag als gevolg van de pandemie, waarbij de volgende inzichten van belang zijn:
   a. De sterkst bepalende factoren waarop een project gegeven de Corona onzekerheden opportuun is, komen voort uit het tempo van Verstedelijking, de snelheid waarmee het OV terugveert en de mate waarin het lukt om spreiding te effectueren. Deze factoren bepalen het uiteindelijke realisatietempo en het moment waarop de projecten nodig zijn;
   b. OV-studies die vooral invulling geven aan de lange termijn opgaven in het ruimtelijk economische domein (zoals verstedelijking), blijven onverminderd relevant. De actualiteit van de pandemie raakt de langere termijn vooralsnog niet. Adaptiviteit is mogelijk als daar later aanleiding voor is;
   c. studies/projecten die zich op de middellange termijn focussen gaan veelal over het oplossen van capaciteitsknelpunten of het opvangen van reizigersgroei. Terwijl juist de toekomstige capaciteitsbelasting in deze tijd onvoorspelbaar is geworden. Daarom is het van belang om deze middellange termijn dossiers intensief te monitoren;
   d. studies/projecten op de kortere termijn hebben veelal een kwaliteitsdoel in zich: een betere reisbeleving. Dit type dossiers kunnen, bij tijdige realisatie, helpen de groei van het OV te herstellen.
2. De Bestuurscommissie heeft besloten om aansluitend bij de herijkingsmomenten van het transitieprogramma OV & Corona de bovenstaande inzichten te monitoren en, indien noodzakelijk, hierbij vanuit de afzonderlijke projecten te sturen en de opgedane inzichten in te brengen in de andere samenwerkingsverbanden en trajecten waaraan MRDH deelneemt, zoals het gebiedsprogramma MoVe, het Nationaal Groeifonds en in het overleg van de uitwerking van het landelijke transitieprogramma OV.

Toelichting:
De pandemie heeft en gaat effect hebben op het OV. De MRDH heeft momenteel 15 ontwikkeldossiers in de studie- of projectfase, die grotendeels voor de pandemie gestart zijn. De MIRT-verkenningen en projecten in de realisatiefase vallen hier niet onder.
Elk dossier richt zich op regionale doelen in combinatie met lokale of bovenregionale doelen. De (toekomstige) pandemie-effecten in combinatie met de achterliggende doelen zijn aanleiding voor MRDH om de OV-ontwikkeldossiers te analyseren en waar relevant bij te sturen.

gemeente Zoetermeer

3. Voortgangsrapportage AVLM

De Bestuurscommissie heeft kennisgenomen van de voortgangsrapportage Automatisch Vervoer op de Last Mile.

Toelichting:
Op 11 juli 2018 is het Automatisch Vervoer op de Last Mile (AVLM) programma 2019-2022 vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken om jaarlijks de stand van zaken terug te koppelen.
Voortgang pilots en kennisontwikkeling via het Innovatienetwerk:

Drie pilots zitten in de haalbaarheidsfase:

1. Binckhorst shuttle – Den Haag;
2. CAVIDOR (Voorheen LOAV) – Schiedam;
3 Parkshuttle Rivium 3.0 – Capelle a/d IJssel.

Drie pilots zitten in de implementatieplanfase:

4. Mall of the Netherlands shuttle – Leidschendam-Voorburg;
5. Dutch Innovation Park shuttle – Zoetermer;
6. Rotterdam The Hague Airport shuttle – Rotterdam.

Eén pilot zit in de realisatiefase:

7. Haga shuttle – Den Haag.

Er lopen vanuit de MRDH momenteel twee onderzoeken in het kader van regionale kennisontwikkeling:

1. Onderzoek naar het opstellen van minimale vereisten voor een steward (de operator in een automatisch rijdend voertuig);
2. onderzoek naar digitale infrastructuur en de inzet van intelligente verkeersregelinstallatie, oftewel iVRI's, voor AVLM.

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vindt daarnaast onderzoek plaats naar de kansen van automatisch vervoer voor de toekomst van Nederland.
De afdeling Economisch Vestigingsklimaat draagt bij aan het versterken van de samenwerking tussen private en publieke partijen op het gebied van AVLM in de regio en de bekendheid van de pilots bij marktpartijen.

Voor de complete agenda (en stukken) verwijzen wij u naar:
https://mrdh.nl/vergadering/bestuurscommissie-va-7-juli-2021
De besluitenlijsten van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zijn (na vaststelling) te vinden op: www.mrdh.nl, over mrdh, bestuurscommissie, besluitenlijsten.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:
Naam : De heer Ing. P.J. van der Tuin :
Telefoonnummer : 06-11387970
E-mailadres : p.j.van.der.tuin@zoetermeer.nl