

Aan de Colleges van Burgemeester en Wethouders
van de 21 gemeenten van de MRDH

Datum
16 september 2025

Onderwerp
Update afspraken BDU

Geachte colleges,

In eerdere brieven, waarvan de laatste op 6 maart jl., heb ik u op de hoogte gehouden van onze inspanningen om de geplande korting van het Rijk op de Brede Doeluitkering (BDU) terug te draaien. Die korting volgde uit het hoofdlijnenakkoord van de inmiddels demissionaire coalitie, waarin was afgesproken om specifieke uitkeringen (spuks) over te hevelen naar het provinciefonds of gemeentefonds – met een bezuiniging van 10% als gevolg. Voor de MRDH zou dit neerkomen op een jaarlijkse korting van circa 59 miljoen euro, met grote gevolgen voor de betaalbaarheid en beschikbaarheid van het regionale openbaar vervoer.

Hoewel het kabinet in november 2024 besloot de BDU niet over te hevelen, bleef de korting in de boeken staan.

Ik ben daarom blij u te kunnen melden dat we de afgelopen weken afspraken hebben kunnen maken met het Rijk om de korting voorlopig van tafel te krijgen. Deze afspraken maken deel uit van de Meerjarenbegroting die vandaag door het kabinet is gepresenteerd. Kort samengevat:

- In 2026 wordt de korting volledig door het Rijk opgevangen en dus niet in mindering gebracht op de BDU.
- In 2027 dragen Rijk en regio de lasten samen, waarbij het Rijk een derde betaalt. Hoe het overige deel precies wordt ingevuld, wordt uiterlijk voorjaar 2026 afgesproken tussen de vervoerregio's en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Daarnaast werken IenW en de vervoerregio's aan een formatiefiche richting een volgend kabinet, waarin duidelijk staat dat er een structureel gezonde financiële basis nodig is – inclusief reparatie van de korting op de BDU.

Onderdeel van de afspraken is dat de vervoerregio's hun juridische procedure tegen de korting beëindigen zodra de afspraken door het Rijk formeel zijn bevestigd. Dat zal waarschijnlijk zeer binnenkort gebeuren.

Door dit resultaat hoeven we in 2026 geen pijnlijke maatregelen te nemen en worden onze inwoners en reizigers in dat jaar niet geraakt door bezuinigingen op het openbaar vervoer. Als MRDH hebben we hiervoor samen met de Vervoerregio Amsterdam intensief gelobbyd. Deze

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Gertjan Nijsink

e-mail
g.nijsink@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 143

uw kenmerk
-

ons kenmerk
117466

aantal bijlage(n)
-

lobby werd ondersteund door alle aandacht die ook vanuit uw colleges en gemeenteraden is op sociale media. Daarvoor mijn hartelijke dank.

Tegelijkertijd moeten we realistisch zijn: er is nog geen structurele oplossing. Sterker nog, vanaf 2025 halveert het Rijk de jaarlijkse indexatie van de BDU (de inflatiecorrectie). Voor de MRDH betekent dit direct een lagere bijdrage van 11 miljoen euro in 2025, oplopend met eenzelfde bedrag in de jaren daarna.

Samen met provincies, vervoerbedrijven en andere partners – waaronder consumentenorganisaties – blijven we daarom aandacht vragen voor een gezond en betaalbaar regionaal ov-systeem. Dat doen we door middel van publieksacties en media-aandacht, maar we rekenen ook op uw actieve steun. Zeker in deze periode van verkiezingen en coalitievorming is het belangrijk dat dit thema zichtbaar en hoorbaar blijft in de landelijke politiek.

Ik verzoek u om deze brief ter informatie door te geleiden naar uw gemeenteraden en hen te vragen onze lobby bij het Rijk actief te blijven ondersteunen. Alleen samen kunnen we zorgen voor een structureel gezonde financiële basis voor het regionale verkeer en openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,

Jan van Zanen,
Voorzitter MRDH