1. UITVOERINGSPROGRAMMA 2026 – 2030

1.1 Inleiding

Dit hoofdstuk presenteert het uitvoeringsprogramma, waarin de specifieke acties en maatregelen worden beschreven die nodig zijn om de doelstellingen uit het mobiliteitsplan te behalen. Het uitvoeringsprogramma vormt de verbinding tussen de strategische ambities van het plan en de praktische uitvoering. De voorgestelde maatregelen zijn onderverdeeld in drie categorieën: onderzoeksopgaven, infrastructurele projecten en lopende werkzaamheden die uitgevoerd worden op basis van personele inzet. Deze acties zijn gekoppeld aan de thema's die in het mobiliteitsplan zijn gedefinieerd en bevatten een globale kosteninschatting, zodat een duidelijk overzicht ontstaat van de benodigde middelen om de mobiliteitsdoelen voor de gemeente Aalten de komende jaren te realiseren.

De maatregelen zijn tot stand gekomen op basis van de risico- en verkeersveiligheidsanalyse, ontvangen reacties van inwoners, afstemming met de interne werkgroep en de bijdragen van belangenverenigingen en de gemeenteraad. Deze maatregelen geven invulling aan het realiseren van de ambities en de gewenste netwerken. De uitvoering van de maatregelen en projecten kan niet onmiddellijk plaatsvinden, daarom is er in de uitvoeringsnota een fasering en prioritering opgenomen die de volgorde en planning van de projecten duidelijk maakt. De kosteninschattingen zijn gebaseerd op reeds gedane onderzoeken en infrastructurele werken, maar het is belangrijk te vermelden dat de werkelijke kosten kunnen afwijken van de ramingen.

Elke vijf jaar wordt er een uitvoeringsagenda opgesteld, waarin de onderzoeken, projecten en structurele uitgaven voor de komende periode worden opgenomen. Het uitvoeringsprogramma is opgebouwd uit twee hoofdonderdelen: de onderzoeksopgaven en de infrastructurele projecten. Deze worden verder uitgewerkt aan de hand van de verschillende thema's die in het mobiliteitsplan zijn vastgelegd. De thema's zijn:

- Bereikbaarheid
- Duurzame mobiliteit
- Verkeersveiligheid
- Langzaam verkeer: fietsen en lopen
- Regionaal OV-netwerk
- Parkeren

Het verbeteren van de verkeersveiligheid richt zich op het aanpakken van risico's zoals te hoge snelheden, ongevallen of knelpunten die door inwoners als problematisch worden ervaren. De maatregelen worden op maat gemaakt, afhankelijk van de specifieke situatie, en kunnen variëren per locatie. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat er snelheidsrisico's op bepaalde wegdelen worden aangepakt of maatregelen worden getroffen bij kruispunten, zoals het aanleggen van een plateau of middeneiland. Naast verkeersveiligheid richt het uitvoeringsprogramma zich op meerdere thema's binnen het mobiliteitsplan. Voor bereikbaarheid wordt ingezet op het verbeteren van verbindingen en het aanpakken van knelpunten, zodat alle kernen en voorzieningen goed bereikbaar blijven. Duurzame mobiliteit krijgt vorm door het stimuleren van schonere vervoersmiddelen zoals elektrisch vervoer en het bevorderen van fietsen en wandelen, waarmee bijgedragen wordt aan een beter milieu en een gezonde leefstijl. Voor langzaam verkeer worden veilige en aantrekkelijke routes voor fietsers en voetgangers gerealiseerd, wat bijdraagt aan gezondheid en leefbaarheid. Het regionale OV-netwerk wordt versterkt door te zorgen voor een robuust systeem met goede aansluitingen tussen bus, trein en andere vervoersvormen. Parkeren wordt geoptimaliseerd door voldoende en passende parkeervoorzieningen te realiseren, afgestemd op de lokale situatie en behoefte. Deze thema's versterken elkaar en zorgen samen voor een integrale benadering van mobiliteit in de gemeente Aalten.

Daarnaast zijn er maatregelen die niet gebonden zijn aan een specifieke locatie, zoals netwerkanalyses of het onderzoeken van de effecten van ontwikkelingen. Als uit zo'n analyse blijkt dat een maatregel effectief kan worden toegepast op specifieke locaties, wordt dit afzonderlijk in de plannen opgenomen. Voor maatregelen die betrekking hebben op provinciale wegen, werken we nauw samen met de provincie Gelderland.

Verder worden ook andere belangrijke elementen meegenomen in de aanpak van verkeersveiligheid, zoals het bevorderen van langzaam verkeer (fietsen en lopen), het verbeteren van het regionale openbaar vervoernetwerk, het optimaliseren van parkeervoorzieningen en het stimuleren van duurzame mobiliteit. Dit draagt bij aan een brede, integrale benadering van verkeersveiligheid en mobiliteit in de regio.

1.2 Prioritering van maatregelen

Voor de uitvoering van het mobiliteitsplan is voorliggend uitvoeringsprogramma opgesteld. In dit programma wordt aangegeven welke maatregelen op korte, middellange en lange termijn worden opgepakt. De prioritering van deze maatregelen gebeurt op basis van een aantal inhoudelijke en praktische criteria. Het is belangrijk om te benadrukken dat de opgenomen maatregelen direct voortkomen uit het mobiliteitsplan, dat tot stand is gekomen na een uitgebreid participatietraject met inwoners, ondernemers, belangenorganisaties en andere betrokkenen. Hierdoor sluiten de maatregelen goed aan op de behoeften en wensen uit de samenleving. Onderstaande punten zijn meegenomen om tot een integrale afweging te komen en een prioritering aan te brengen in de maatregelen.

Inhoudelijke aansluiting op het mobiliteitsplan (STOMP-principe)
Een belangrijke basis voor de prioritering is de mate waarin een maatregel bijdraagt aan de doelstellingen van het mobiliteitsplan. Hierbij hanteren we het STOMP-principe als uitgangspunt. Maatregelen die het lopen en fietsen bevorderen, krijgen in de regel voorrang, omdat deze bijdragen aan duurzame, gezonde en toegankelijke mobiliteit.

Samenloop met ruimtelijke of infrastructurele ontwikkelingen
Er wordt gekeken of maatregelen gecombineerd kunnen worden met andere ruimtelijke ontwikkelingen, zoals gebiedsontwikkelingen of herinrichtingsprojecten. Door slim aan te haken bij deze projecten kunnen kosten en overlast worden beperkt en ontstaat meer samenhang tussen mobiliteit en de leefomgeving.

Afstemming met gepland groot onderhoud
Waar mogelijk worden mobiliteitsmaatregelen gecombineerd met gepland groot onderhoud aan wegen of andere infrastructuur. Dit verhoogt de efficiëntie, voorkomt dubbel werk en zorgt ervoor dat maatregelen sneller en goedkoper kunnen worden gerealiseerd.

Financiële haalbaarheid en beschikbare middelen
Ook de financiële kant speelt een belangrijke rol. Maatregelen worden getoetst op kosten en financieringsmogelijkheden. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar gemeentelijke budgetten, maar ook naar externe fondsen en subsidiemogelijkheden. Maatregelen die relatief laagdrempelig zijn qua investering of waarvoor cofinanciering beschikbaar is, krijgen waar mogelijk voorrang.

Urgentie, veiligheid en maatschappelijke impact
Sommige maatregelen kennen een hogere urgentie vanwege bijvoorbeeld verkeersveiligheid of sociale bereikbaarheid. Ook wordt gekeken naar de maatschappelijke meerwaarde: hoeveel mensen profiteren ervan, en draagt de maatregel bij aan inclusieve, toegankelijke mobiliteit voor iedereen?

2. ONDERZOEKSOPGAVEN

De onderzoeksopgaven bestaan uit verkenningen en beleidsvoornemens. De verkenningen kunnen als voorbereiding dienen voor fysieke projecten die terug kunnen komen in een toekomstige versie van de uitvoeringsagenda. In tabel 1 zijn voor de periode 2026-2030 de onderzoeken weergegeven die opgepakt zullen worden. Uit de gedane onderzoeken kunnen maatregelen voortvloeien waarvoor aanvullend budget benodigd is. Deze eventuele budgetten worden, indien benodigd, in de toekomst separaat aangevraagd bij de gemeenteraad van Aalten.

	Thema	Onderzoek	Omschrijving	Kosten	Planning
1	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheidsanalyse rondom schoolomgevingen en verzorgingstehuizen	Om te identificeren welke aanpassingen (bijvoorbeeld verkeersdrempels, verkeerslichten, oversteekplaatsen, fietspaden) er nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het onderzoek moet input bevatten van bewoners, ouders, verzorgers, en andere belanghebbenden om specifieke knelpunten in kaart te brengen.	€ 35.000	2026
2	Verkeersveiligheid	Pilot Schoolstraten	We bieden de mogelijkheid aan voor scholen om deel te nemen aan een schoolstraten pilot. Als gemeente ondersteunen we dit door het nemen van de juridische besluiten en het aanleveren van materialen. De scholen voorzien zelf in vrijwilligers en een evaluatie onder ouders en buurtbewoners hoe zij dit ervaren.	€ 10.000	2030
3	Duurzame mobiliteit	Realiseren van een centrale pakketmuur	Om de mogelijkheden voor een centrale pakketmuur te realiseren wordt eerst in overleg getreden met vertegenwoordigers van pakketdiensten en lokale ondernemers. Het doel is om gezamenlijk de haalbaarheid van het initiatief te onderzoeken en de meest geschikte locatie voor de pakketmuur te identificeren.	Dit brengt geen extra kosten met zich maar wel organisatorische en administratieve tijd vereist van de gemeente.	2027
4	Duurzame mobiliteit	Laadvoorzieningen voor elektrische fietsen	Om laadvoorzieningen voor elektrische fietsen in de dorpscentra of bij belangrijke voorzieningen toe te voegen zal in overleg met horeca en ondernemers worden gekeken hoe deze partijen hierin een rol kunnen spelen of een plek kunnen bieden om de elektrische fiets op te laden. Hierbij wordt intern afgestemd met afdeling toerisme.	€ 20.000	2028
5	Duurzame mobiliteit	Pilotproject laadinfrastructuur vrachtverkeer	Initiëren van een pilotproject op een specifiek nieuw bedrijventerrein, waar de laadinfrastructuur voor vrachtverkeer wordt uitgerold en getest. Dit project biedt belangrijke inzichten voor de bredere implementatie op andere terreinen en dient als model voor de gefaseerde uitrol van laadpalen voor vrachtwagens in de regio.	Dit brengt geen extra kosten met zich maar wel organisatorische en administratieve tijd vereist van de gemeente.	2029
6	Langzaam verkeer; fietsen en lopen	Inventarisatie gemeentelijk hoofdfietsnetwerk	Er wordt op het gemeentelijk hoofdfietsnetwerk een inventarisatie uitgevoerd om de kwaliteit van het netwerk en mogelijke knelpunten te bepalen. Aan de hand van dit onderzoek kunnen verbeteringen op het netwerk worden gedaan. Daarnaast wordt in de inventarisatie ook de kwaliteit en het aantal fietsparkeerplekken meegenomen, met een focus op voorzieningen, zoals ov-haltes, scholen, winkels, sportfaciliteiten en toeristische locaties. Rekening houdend met soorten breedte fietsen, overdekking of een laadmogelijkheid.	€ 45.000	2027
7	Parkeren	Parkeerreguleringsmaatregelen centrum Bredevoort	Een verkenning naar parkeerreguleringsmaatregelen in het centrum van Bredevoort wordt uitgevoerd. Eventuele maatregelen die uit deze verkenning voortkomen, worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Indien nodig wordt op basis daarvan een voorstel voor benodigde budgetten ingediend.	€ 35.000	2026

3. INFRASTRUCTURELE WERKEN

De infrastructurele werken zijn gericht op het verbeteren van de mobiliteit en de verkeersveiligheid in de gemeente Aalten. Dit betreft projecten die onder andere bijdragen aan een veiligere verkeersinfrastructuur, beter fietscomfort, en verbeterde toegankelijkheid voor alle weggebruikers. Deze werken kunnen onder andere bestaan uit het aanpassen van wegen, het verbeteren van fietspaden, het verhogen van de verkeersveiligheid op gevaarlijke kruispunten, en het verbeteren van de toegankelijkheid van openbaar vervoer en andere infrastructuur voor mensen met een beperking. In de periode 2026-2030 worden verschillende infrastructurele werken opgepakt die bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en mobiliteit. Deze werken zijn essentieel voor het bevorderen van een efficiënter en duurzamer mobiliteitssysteem in de gemeente Aalten. In tabel 1 zijn de geplande projecten voor deze periode opgenomen.

	Thema	Project	Omschrijving	kosten	Planning
8	Verkeersveiligheid	Beeklaan GOW30	In de kern Aalten op de Beeklaan en van Heemskerkckstraat wordt GOW30 ingesteld. Hiervoor zijn infrastructurele maatregelen benodigd. Vanwege de verkeersveiligheid en het belang van de route voor schoolgaande kinderen is een aanpassing wenselijk.	€ 1.050.000*	2026 start voorbereiding
9	Verkeersveiligheid	Infrastructurele maatregelen sportvoorzieningen	In de directe omgeving van sportvoorzieningen kleine infrastructurele maatregelen nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Onder andere door het aanbrengen van markering ‘Sportzone’, toevoegen van attentie verhogende bebording, de aanpassing van de kleur van het wegdek of het toevoegen van extra verlichting. De aanpassingen worden gedaan in afstemming met de sportlocaties en de afdeling sport van de gemeente.	€ 10.000	Jaarlijks (2026-2030)
10	Verkeersveiligheid	Snelheid remmende maatregelen	Op locaties waar de werkelijk gereden snelheid (V85) 10 km/u hoger ligt dan de maximumsnelheid worden jaarlijks kleinschalige snelheid remmende maatregelen genomen.	€ 25.000	Jaarlijks (2026-2030)
11	Verkeersveiligheid	Herinrichting schoolzones en omgeving verzorgingstehuizen	Uitvoeren aanpassingen of (her)inrichting van schoolzones en omgeving van verzorgingstehuizen om verkeersveiligheid te verbeteren. Onder andere door attentie verhogende maatregelen of oversteekvoorzieningen toevoegen.	€ 10.000	Jaarlijks (2026-2030)
12	Verkeersveiligheid	Instellen van een 30km zone kern Bredevoort	In de kern Bredevoort wordt ETW30 ingesteld conform het onderzoek 50-30. Deze werkzaamheden worden gecombineerd worden met onderhoudswerkzaamheden aan de Roelvinkstraat. Hiermee worden werkzaamheden vanwege het instellen van een ETW30 zoals drempels en poortconstructies uitgevoerd	€ 35.000	2028
13	Verkeersveiligheid	Varsseveldsestraatweg instellen GOW30	In de kern Aalten op de Varsseveldsestraatweg wordt GOW30 ingesteld. Hiervoor zijn infrastructurele maatregelen benodigd.	600.000*	2027
14	Verkeersveiligheid	Kern de Heurne instellen GOW30	In de kern de Heurne wordt GOW30 ingesteld door het verbreden van fietsstroken op de Caspersstraat en de Lage Heurnseweg	€ 407.000*	2028
15	Verkeersveiligheid	De Polstraat en de Ludgerstraat instellen GOW30	In de kern Aalten op de Polstraat en de Ludgerstraat wordt GOW30 ingesteld. Hiervoor zijn infrastructurele maatregelen benodigd.	€ 1.695.000*	2030
16	Duurzame mobiliteit	Verbeteren fietsroutes naar het industrieterrein Aalten	Fietsroutes naar het industrieterrein in Aalten worden verbeterd. Onder andere op de Nijverheidsweg wordt de fietsverbinding aangepast zodat deze aansluit bij de huidige richtlijnen. Het betreft het deel vanaf de rotonde Admiraal de Ruyterstraat tot aan de Bocholtsestraatweg.	€ 300.000*	2029
17	Langzaam verkeer: Fietsen en lopen	Kiefteweg; realisatie fietsverbinding	Er wordt gewerkt aan de (door)ontwikkeling van de fietsroute Lichtenvoorde.- Aalten – Bocholt in samenwerking met de regio en de buurgemeenten. In 2026 wordt er bij de grensovergang met Bocholt uitvoer gegeven aan deze ontwikkeling. Het gaat hierbij om het verbreden van het fietspad naar 2,5 meter en asfalt aanbrengen op de Kiefteweg en de Grensdijk. Deels bekostigd uit onderhoudsbudget.	€ 133.000*	2026
18	Langzaam verkeer: lopen en fietsen	Verbeteren loop- en fietsnetwerk	Het loop- en fietsnetwerk verbeteren. Op deze manier kunnen we de voetgangerszones en de zichtbaarheid en veiligheid op het huidige fietsnetwerk op een structurele manier verbeteren. Kleine aanpassingen, zoals het optimaliseren van oversteekplaatsen, het toevoegen van ontbrekende markeringen, het verwijderen van obstakels of paaltjes of het aanleggen van rood asfalt op fietsoversteekpunten, dragen hieraan bij.	€ 15.000	2027, 2028,2029
19	Langzaam verkeer: lopen en fietsen	Verbeteringen hoofdfietsnetwerk	Het hoofdfietsnetwerk wordt verbeterd door middel van verschillende maatregelen o.a. het verbreden van fietsstroken, het aanpassen van (kant)markering en verharding, het aanpassen van de voorrangssituatie, het toevoegen of aanpassen van fietsoversteekvoorzieningen en het toevoegen van fietsstroken op 60 km/u wegen. *Zie voorgaande tabel punt 6.*	PM	2028
20	Langzaam verkeer: lopen en fietsen	Wandelvoorzieningen bedrijventerreinen Aalten en Dinxperlo	Het toevoegen van een (onverharde) wandelvoorzieningen op bedrijventerreinen in Aalten en Dinxperlo.	€ 120.000*	2030
21	Regionaal ov-netwerk	Verbeteren van looproutes naar bushaltes	De toegankelijkheid en kwaliteit van looproutes naar bushaltes en bushaltes in het algemeen worden waar nodig verbetert. Onder andere door de oversteekvoorziening(en) veilig en toegankelijk in te richten, verhogingen aan te passen en de informatievoorziening, verlichting of zitmogelijkheid te verbeteren.	€ 25.000	2028/2029
22	Parkeren	Uitvoer aan parkeerregulering Bredevoort	Op basis van het onderzoek naar parkeerreguleringsmaatregelen in Bredevoort worden maatregelen genomen.	PM	2027

* De investeringen worden conform het afschrijvingsbeleid afgeschreven in een periode van 25 jaar.

4.HUIDIG BUDGET

Naast de onderzoeken en projecten is er budget nodig voor diverse belangrijke verkeerstaken: verkeerstellingen, de VVN-afdeling en bebording voor evenementen. Daarnaast wordt het budget ingezet voor eventuele onvoorziene zaken. Dit kunnen bijvoorbeeld calamiteiten zijn zoals schade aan verkeersborden of verkeerslichten door storm of aanrijdingen, tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden of evenementen die kort van tevoren worden aangekondigd, plotselinge wijzigingen in verkeersstromen als gevolg van externe factoren (bijv. afsluitingen door werkzaamheden van nutsbedrijven), of het snel kunnen inspelen op meldingen van onveilige verkeerssituaties vanuit bewoners of handhavingsdiensten. De budgetten zijn opgenomen in de meerjarenbegroting. Gezien het belang van deze taken voor de verkeersveiligheid en organisatie, is het noodzakelijk dat dit budget gehandhaafd blijft.

	Structurele inzet		Omschrijving	Kosten	Planning
1	Verkeersveiligheid	Verkeerstellingen en incidentele onderzoeken	Deze zijn cruciaal voor het verkrijgen van betrouwbare data over verkeersstromen en veiligheid. Dit helpt bij beleidsontwikkeling en het optimaliseren van de infrastructuur. Regelmatige verkeerstellingen zijn noodzakelijk om trends te monitoren en verkeersveiligheidsmaatregelen effectief te plannen Incidentele onderzoeken richten zich daarnaast op specifieke thema's, zoals schoolroutes, snelheidsgedrag of de impact van nieuwe infrastructuur.	€ 35.300	Jaarlijks (2026-2030)
2	Verkeersveiligheid	VVN-afdeling	De samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN) draagt bij aan verkeerseducatie en het verhogen van de verkeersveiligheid. Het budget stelt de VVN in staat om voorlichtingscampagnes en andere initiatieven te organiseren die de veiligheid van weggebruikers bevorderen.	€ 14.300	Jaarlijks (2026-2030)
3	Verkeersveiligheid	Bebording Evenementen	Voor het veilig organiseren van evenementen is het plaatsen van tijdelijke bebording essentieel om verkeer te sturen en veiligheid te waarborgen. Dit budget zorgt voor een adequate en tijdige plaatsing van de benodigde verkeersborden.	€ 15.300	Jaarlijks (2026-2030)

4. TOTAALOVERZICHT

In de tabel is een totaaloverzicht opgenomen van de kosten voor de onderzoeken, de projecten en structurele inzet uit het uitvoeringsprogramma 2026 – 2030. Indien de kosten voor de projecten hoger zijn dan € 25.000 dan worden deze kosten als een investering gezien. De investering wordt conform het afschrijvingsbeleid (artikel 14 bijlage 1 Verordening artikel 212 Gemeentewet) in 25 jaar afgeschreven en er wordt rente aan de investering toegerekend. Dit resulteert in jaarlijkse kapitaallasten. Alle kosten c.q. kapitaallasten voor de onderzoeken en de projecten zijn per jaar in de tabel verwerkt. Hiervoor dient nog budget beschikbaar te worden gesteld. De budgetten voor de structurele inzet zijn al opgenomen in de meerjarenbegroting.

UITVOERINGSAGENDA MOBILITEIT AALTEN 2026-2030						
Onderzoeken		**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Verkeersveiligheidsanalyse rondom schoolomgevingen en verzorgingstehuizen	I	€ 35.000				
Pilot Schoolstraten	I					€ 10.000
Realiseren van een centrale pakketmuur			nvt			
Laadvoorzieningen voor elektrische fietsen	I			€ 20.000		
Pilotproject laadinfrastructuur vrachtverkeer					nvt	
Inventarisatie gemeentelijk hoofdfietsnetwerk	I		€ 45.000			
Parkeerreguleringsmaatregelen centrum Bredevoort	I	€ 35.000				
Totaal		**€ 70.000**	**€ 45.000**	**€ 20.000**	**€ -**	**€ 10.000**
Projecten		**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Beeklaan GOW30	S	€ 42.000	€ 78.750	€ 78.750	€ 78.750	€ 78.750
Infrastructurele maatregelen sportvoorzieningen	I	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
Snelheid remmende maatregelen	I	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000
Herinrichting schoolzones en omgeving verzorgingstehuizen	I	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000
Instellen van een 30km zone kern Bredevoort	S			€ 1.400	€ 2.625	€ 2.625
Varsseveldsestraatweg instellen GOW30	S		€ 24.000	€ 45.000	€ 45.000	€ 45.000
Kern de Heurne instellen GOW30	S			€ 16.280	€ 30.525	€ 30.525
De Polstraat en de Ludgerstraat instellen GOW30	S					€ 67.800
Verbeteren fietsroutes naar het industrieterrein Aalten	S				€ 12.000	€ 22.500
Kiefteweg; realisatie fietsverbinding	S	€ 5.320	€ 9.975	€ 9.975	€ 9.975	€ 9.975
Verbeteren loop- en fietsnetwerk	I		€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	
Verbeteren hoofdfietsnetwerk	S			PM		
Wandelvoorzieningen bedrijventerreinen Aalten en Dinxperlo	S					€ 4.800
Verbeteren van looproutes naar bushaltes	I			€ 25.000	€ 25.000	
Uitvoer aan parkeerregulering Bredevoort	S		PM			
Totaal		**€ 92.320**	**€ 172.725**	**€ 236.405**	**€ 263.875**	**€ 306.975**
Structurele inzet (conform begroting)		**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Onderhoud wegen ivm verkeersmaatregelen		€ 35.300	€ 35.300	€ 35.300	€ 35.300	€ 35.300
VVN afdeling		€ 14.300	€ 14.300	€ 14.300	€ 14.300	€ 14.300
Bebording evenementen		€ 15.300	€ 15.300	€ 15.300	€ 15.300	€ 15.300
Totaal		**€ 64.900**	**€ 64.900**	**€ 64.900**	**€ 64.900**	**€ 64.900**

5. DOORLOPENDE WERKZAAMHEDEN

Doorlopende werkzaamheden zijn de reguliere, continuïteit waarborgende taken die buiten de specifieke projecten van het uitvoeringsprogramma vallen, maar die noodzakelijk zijn voor het onderhouden en verbeteren van de mobiliteitsinfrastructuur. Dit kan bijvoorbeeld betrekking hebben op het periodiek onderhoud van wegen, het beheren van verkeerssystemen, het inspecteren van verkeersveiligheid, en het up-to-date houden van verkeersdata. Daarnaast omvatten doorlopende werkzaamheden ook educatieprogramma's voor verkeersveiligheid, gericht op het verhogen van het bewustzijn en gedrag van weggebruikers. Duurzame mobiliteit, zoals het bevorderen van fietsgebruik, elektrisch vervoer en het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer, maakt eveneens onderdeel uit van deze werkzaamheden. Deze doorlopende taken worden geïntegreerd in het uitvoeringsprogramma om zowel de geplande projecten als de dagelijkse mobiliteitstaken efficiënt uit te voeren en de mobiliteit op lange termijn te waarborgen. De werkzaamheden hieronder lopen momenteel en vinden doorgang in 2026, hier is reeds budget voor beschikbaar

Thema	Maatregel/actie
Duurzame mobiliteit	Proactief stimuleren van bedrijven in de gemeente om actief te participeren in de werkgeversaanpak vanuit de regio Achterhoek om duurzaam woon-werk verkeer te stimuleren.
Duurzame mobiliteit	Proactief plaatsen van laadpalen gebaseerd op de prognose van behoefte laadpalen.
Verkeersveiligheid	Actief stimuleren van scholen om halen en brengen met de auto te ontmoedigen. Daarnaast neemt de gemeente een voortrekkersrol om scholen actief te laten participeren in bestaande verkeerseducatieprogramma's.
Verkeersveiligheid	Het uitvoeren van een risico gestuurde aanpak: Een risico score hoger dan 0.6 in het verkeersveiligheidsmodel of een bekende onveilige verkeerssituatie geeft aanleiding voor het nemen van maatregelen. Met prioriteit worden jaarlijks kleinschalige maatregelen genomen.
Verkeersveiligheid	In de kern Lintelo wordt GOW30 ingesteld door het verbreden van fietsstroken en het aanbrengen van een voetgangersvoorziening aan de noordkant van de Gendringseweg.
Verkeersveiligheid	Zet een lokale campagne op in samenwerking met landelijke en regionale initiatieven zoals BOB, MONO, Doortrappen en Licht Aan, gericht op het bewustmaken van weggebruikers over verkeersveiligheid en duurzaamheid. Zorg ervoor dat de gemeente actief deelneemt door lokale evenementen, communicatie via social media, en samenwerking met lokale ondernemers en organisaties. Dit kan bijvoorbeeld door het uitdelen van informatiemateriaal, het organiseren van voorlichtingsacties op drukke verkeerspunten of het plaatsen van borden met relevante boodschappen in de gemeente. Verder moet er gezorgd worden voor een goede afstemming met de landelijke en regionale campagnes om de impact te vergroten.
Verkeersveiligheid	De Varsseveldsestraatweg wordt aangepast naar een logische fietsroute richting het centrum. Op de fietsoversteken aan de N318 zullen aanpassingen worden gedaan en er wordt een fietsbrug gerealiseerd ter hoogte van de Slinge. Financiele middelen zijn beschikbaar. Raadsbesluit van 24 september 2024
Regionale ov-netwerk	We faciliteren de ontwikkeling van vraag gestuurd, flexibel vervoer, zoals belbus of taxi diensten op belangrijke routes en in het buitengebied en de kleine kernen. Dit gebeurt in samenwerking met de regio Achterhoek en we volgen de lijn van de regio daarin.
Regionale ov-netwerk	We faciliteren de komst van deelvervoersoplossingen in de gemeente en gaan proactief in gesprek met aanbieders van oa. Deelfietsen om de uitrol bij de stationsomgeving Aalten te stimuleren. Bewonersinitiatieven worden gefaciliteerd.
Parkeren	De huidige beleidsregels parkeernormen blijven we hanteren, maar worden actief aangepast naar actuele CROW-normen. Dit betekent een aanpassing op de huidige beleidsregels dat bij scholen en winkels wordt uitgegaan van dubbelgebruik van parkeerplaatsen.
Parkeren	Parkeeronderzoek Aalten.

6. Subsidie

Bij de uitvoering van de mobiliteitsmaatregelen wordt in eerste instantie uitgegaan van de werkelijke kosten voor de implementatie. Parallel hieraan wordt er actief gezocht naar subsidiemogelijkheden van zowel nationale, regionale als Europese fondsen, evenals andere externe financieringsbronnen, om de financiële last te verlichten. Dit proces van subsidieverlening zal continu worden gemonitord en ingezet op momenten dat er kansrijke mogelijkheden beschikbaar komen. Alle ontvangen subsidies worden vervolgens transparant in de kostenraming verwerkt.