



Leden van de raad

Contactpersoon E. Bloembergen
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 96294-2025
Bijlagen -
Datum 17 december 2025
Verzenddatum 17/12

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie Stadspartij Plop over Overcingeltunnel

Geachte leden van de raad,

De fractie van Stadspartij Plop heeft schriftelijke vragen gesteld over de problemen rondom de Overcingeltunnel. In deze brief beantwoorden we deze vragen.

- 1. De BAM is destijds met de bouwovereenkomst voor de autotunnel met de gemeente Assen een onderhoudsplicht aangegaan voor twintig jaar. De tunnel lekte binnen een jaar, en dat is nog niet afdoende hersteld, Het lichtkunstwerk was binnen een jaar defect. Binnen vier jaar lieten de gevelplaten los en werden zij uit voorzorg verwijderd. Wat heeft uw college eraan gedaan om ervoor te zorgen dat BAM hier zijn contractuele verplichtingen nakomt, en waarom moet dat allemaal zo lang duren?**

Na het optreden van de lekkage heeft de gemeente BAM direct juridisch aansprakelijk gesteld. BAM heeft onderzoek uitgevoerd. Een voorgestelde herstelmethode is door een onafhankelijke specialist getoetst. In 2021 kon de grootste lekkage worden hersteld en is er vervolgonderzoek gedaan.

Het lichtkunstwerk valt buiten de opdracht van BAM. Het lichtkunst werk is van NIO architecten. Onderhoud en herstel wordt waar mogelijk gecombineerd tijdens de afsluiting door een 3de partij. De loslatende randelementen zijn door BAM zelf als risico herkend, waarna zij deze uit voorzorg hebben verwijderd.

De uitwerking van juridische afspraken tussen gemeente en BAM heeft tijd gekost. Vastgesteld is dat BAM alle resterende herstelwerkzaamheden, waaronder randelementen en drainage, volledig en op eigen kosten uitvoert. De uitvoering hiervan start op 9 februari 2026.

- 2. In het bericht van RTV van november 2022 wordt een gemeentewoordvoerder geciteerd, die op de vraag wat er nu verder ging gebeuren verwees naar de BAM: “Dat is aan de BAM, zij zijn verantwoordelijk voor de tunnel. Ze hebben zelf het besluit genomen om uit voorzorg alle platen te verwijderen. En wij verwachten dat zij straks met een herstelplan zullen komen.”**
 - A. Bent u het met Stadspartij PLOP eens dat de gemeente, als opdrachtgever en eigenaar van de tunnel, er te allen tijde voor verantwoordelijk is? En er dus ook verantwoordelijk voor is dat de gecontracteerde aannemer zijn werk naar behoren en afdoende doet?**

De gemeente is eigenaar en verantwoordelijk voor de tunnel. Er is sprake van een geïntegreerd contract met de BAM. Hierdoor is de BAM verantwoordelijk voor ontwerp, bouw en onderhoud. BAM is door de gemeente aansprakelijk gesteld en verzocht tot herstelmaatregelen. Zoals aangegeven bij vraag 1 starten deze werkzaamheden op 9 februari 2026.

3. Inmiddels is er alweer bijna een jaar verstreken sinds de laatste berichten (in de pers!) over een oplossing voor de geconstateerde problemen.

A. Wanneer kunnen wij verwachten dat er daadwerkelijk wel iets gebeurt?

Op 9 februari 2026 start de BAM met het herstel van de tunnel.

B. Welke stappen onderneemt u om ervoor te zorgen dat de werkzaamheden ditmaal naar behoren en afdoende worden uitgevoerd, zodat we niet een jaar na afronding van de werkzaamheden opnieuw worden geconfronteerd met problemen en moeten constateren dat onze prachtige tunnel verwordt tot een bodemloze put?

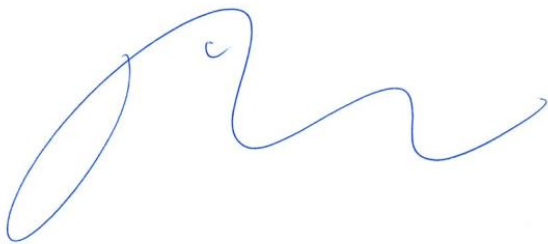
Het plan is getoetst door onafhankelijk experts en een onafhankelijke organisatie zal toezien op de kwaliteit van de uitvoering.

4. Uiteraard valt “uitvoering” onder uw verantwoordelijkheid, maar wanneer er sprake is van dusdanig langdurige problemen is het niet meer dan redelijk om de raad hierin mee te nemen. Dus waarom is de gemeenteraad van Assen niet geïnformeerd over wat er aan de hand is met deze tunnel, die 22 miljoen heeft gekost en “honderd jaar mee moet kunnen (aldus de BAM)”?

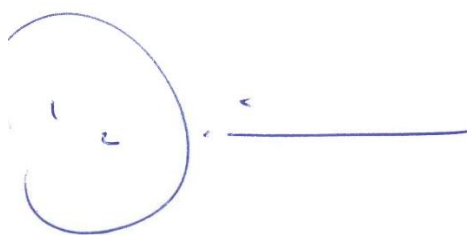
In deze situatie was een zorgvuldig juridisch traject nodig om tot een degelijk en duurzaam herstelplan te komen. BAM is verantwoordelijk voor het herstel, terwijl de gemeente moet kunnen vertrouwen op de juistheid van de voorgestelde methode. Dat vereiste uitgebreid onderzoek en het raadplegen van juristen en technische experts. Gedurende dit hele proces is de veiligheid van de Overcingeltunnel gewaarborgd. U ontvangt over de actuele stand van zaken een separate brief.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra