



PVDA HEERDE

Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2024-07

Datum:	25-03-2024
Van:	D66/GL en PvdA
Aan:	College
Onderwerp:	Transporthub A50
Datum beantwoording:	16-04-2025
Behandeld in college van:	15-04-2025

Toelichting

Bij de afslag Heerde-Zuid komt, zo blijkt de stukken van 'Kop van de Veluwe', een zogenaamde 'transporthub'.

Gebruik makend van wat er al is aan voorzieningen, moet deze hub meer mogelijkheden bieden voor bezoekers.

We konden daar in de raad van december jl al beperkt kennis van nemen.

Graag de volgende vraag/vragen schriftelijk beantwoorden:

1. Kan het college schetsen / beschrijven hoe dit 'plan' voor deze transport hub er uit ziet?
2. Wil het college een kaart overleggen aangaande dit plan zodat helder is over welk gebied we het hebben?
3. Kan het college een kaart overleggen met daarop de toeleidingspaden in het te bezoeken achterland van af de hub?
4. Welke ontwikkelingen voor de ruimtelijke omgeving kunnen we verwachten als dit plan gerealiseerd wordt?
5. Wat zijn de effecten voor de natuur in het totale gebied dat bezocht kan worden?
6. Hoe verhoudt dit plan (dat extra bezoekers op gaat leveren) zich tot natuurbescherming en natuurherstel?
7. Wat zijn de effecten voor de mensen, bij realisatie van het plan, die in de nabijheid van het plangebied wonen?
8. Wat zijn de effecten voor ondernemingen, bij realisatie van het plan, die in of in het bereik van het plangebied hun onderneming drijven?

Met vriendelijk groet,

Namens de fracties van D66/GL en PvdA
Dianneke Landman
Siebren Buist

Antwoord

Reactie vragen:

1. *Kan het college schetsen / beschrijven hoe dit 'plan' voor deze transport hub er uit ziet?*
Er is nog geen beschrijving van dit plan. Het idee is om het huidige OV-transferium door te ontwikkelen tot een mobiliteitshub. Een plaats van waaruit met verschillende modaliteiten verder gereisd kan worden. Er is sprake van een eventuele hoogwaardige openbaar vervoerlijn (HOV) van Arnhem naar Zwolle. Voor de bereikbaarheid van Heerde zou een stop op de plek van het OV-transferium (in de toekomst) aantrekkelijk kunnen zijn. Ook in relatie tot het STOP-principe dat ook in onze Omgevingsvisie is opgenomen. In het kader van de Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport is deze locatie in de Regio Zwolle ook benoemd als hub en zijn hiervoor ook middelen ter beschikking gesteld. Het gebruik en de inrichting zijn mede afhankelijk van de mobiliteitsvisie die in de Regio Zwolle nog in ontwikkeling is. Zowel in het Regioarrangement van de Kop van de Veluwe als de Regio Stedendriehoek is de zone of corridor A50 benoemd als gebiedsopgave. De uitwerking daarvan moet nog gemaakt worden. Wij verwachten daarin een beeld van de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied Horsthoek/Heerde-Zuid te schetsen.
Wel is duidelijk dat een dergelijke hub van betekenis kan zijn voor het circulaire centrum dat Lagemaat voornemens is te ontwikkelen nabij het OV-transferium. Daarnaast houdt het in dat een betere verbinding van de kern Heerde naar deze locatie en een betere OV-verbinding naar Zwolle en Apeldoorn van evident belang zijn.
Ook voor de ontsluiting van de nieuwe woonwijk in de Horsthoek wordt deze ontwikkeling van belang geacht.
2. *Wil het college een kaart overleggen aangaande dit plan zodat helder is over welk gebied we het hebben?*
Uit de beantwoording van vraag 1 volgt dat er op dit moment geen concrete plannen of kaarten zijn. Deze gebiedsopgave is wel opgenomen in het regionaal programma van de Kop van de Veluwe voor 2025.
3. *Kan het college een kaart overleggen met daarop de toeleidingspaden in het te bezoeken achterland van af de hub?*
Deze kaart kan nu nog niet overlegd worden, maar het is natuurlijk wel zaak om het onderliggende netwerk aan het hoofdnetwerk te koppelen. Daarvoor moet eerst meer duidelijkheid ontstaan over het hoofdnetwerk (A50, HOV, doorfietsroute).
4. *Welke ontwikkelingen voor de ruimtelijke omgeving kunnen we verwachten als dit plan gerealiseerd wordt?*
Dat kan heel divers zijn en is afhankelijk van de keuzes die voor het hoofdnetwerk worden gemaakt.
5. *Wat zijn de effecten voor de natuur in het totale gebied dat bezocht kan worden?*
Deze locatie ligt op enige afstand van Natura2000-gebieden. De intentie is natuurlijk om zoveel mogelijk mensen gebruik te laten maken van het OV. Dat moet daarvoor zo effectief en efficiënt mogelijk ingericht worden en goed bereikbaar zijn. Dat kan eventueel een positief effect hebben op de natuur (minder autogebruik). Plannen tot uitwerking worden ongetwijfeld voorzien van een onderzoek dat betrekking heeft op de natuur.
Er zijn met de provincie afspraken gemaakt over de recreatiezonering. Een ontvangstlocatie bij het Heerderstrand is daar bijvoorbeeld een onderdeel van. Vanuit die locatie zouden bezoekers met duurzaam vervoer de natuur kunnen bezoeken, maar dat is geen onderdeel van hub Horsthoek. Er wordt nog wel gezien hoe het OV hieraan gekoppeld kan worden.
6. *Hoe verhoudt dit plan (dat extra bezoekers op gaat leveren) zich tot natuurbescherming en natuurherstel?*
Recreanten worden vooral doorgeleid naar de ontvangstlocatie Heerderstrand. De ontwikkeling daarvan is opgenomen en afgewogen in het provinciale recreatiezoneringsplan. Onderdeel daarvan zijn ook de provinciale natuurherstelplannen.

7. *Wat zijn de effecten voor de mensen, bij realisatie van het plan, die in de nabijheid van het plangebied wonen?*

Gelet op het ontwikkelingsstadium van het idee/de plannen is dat nu nog lastig in te schatten. Overigens wonen er in de omgeving van het OV-transferium weinig mensen en ligt de locatie in de directe invloedssfeer van de A50.

8. *Wat zijn de effecten voor ondernemingen, bij realisatie van het plan, die in of in het bereik van het plangebied hun onderneming drijven?*

De effecten voor de ondernemingen worden op voorhand positief ingeschat, omdat hun bereikbaarheid zal verbeteren.