Gemeente Medemblik
Dick Ketlaan 21
1687 ZG Wognum

Digitaal verstuurd naar info@medemblik.nl

Betreft:	reactie brief [redacted] op vragen verkeersveiligheid Zegersweel
Zaaknummer:	Z-25-582304
Documentnummer:	DOC-25-1101818
Verzonden:	1 oktober 2025

Geachte [redacted] beste [redacted]

Namens de dorpsraad Zwaagdijk-Oost en de klankgroep leden [redacted], [redacted] en [redacted] reageren wij op uw brief van 17 september 2025,
Wij bedanken u voor de reactie op onze brief van 07 juli 2025 met vragen over de verkeersveiligheid rondom het project Zegersweel. De antwoorden op onze 4 vragen zijn echter niet bevredigend en wij zullen dit hieronder toelichten

Het antwoord op vraag 1:
Hoe gaat de gemeente de inrichting van deze kruising verzorgen nu er duidelijk een verhoogde verkeerstroom zal ontstaan?
Verstrekt ons nog geen enkel inzicht hoe deze verzorgd gaat worden
Dat er een aanpassing moet komen is ter verhoging van de verkeersveiligheid is voor alle partijen wel een vaststaand gegeven.

Het antwoord op vraag 2.
Hoe kunnen de gasten van Zegersweel veilig de oversteek naar het WFO-terrein maken?

Het beperken van het aantal oversteekbeweging is natuurlijk altijd een goed streven
Hoe dit nu concreet vorm gaat krijgen wordt niet vermeld, behoudens de opmerking dat dit nader moet worden onderzocht. Dit had toch al lang bekend moeten zijn met de kennis dat er 300 arbeidsmigranten gehuisvest gaan worden.

Het antwoord op vraag 3.
Hoe moeten de gasten veilig naar de bushalte hoek Tolweg /Zwaagdijk lopen ?
Er is alleen maar een druk bereden fietspad en met name zal dit in de avonduren tot zeer onveilige situaties gaan leiden.

Dat er geen plannen zijn voor aanleggen van een voetpad verbaasd ons ook.
Het plan om 300 arbeidsmigranten langs de Tolweg te situeren vraagt dringend om een voetpad.
Om voetgangers het fietspad te laten gebruiken is vragen om problemen en leidt tot ernstige verkeerveiligheid problemen. Grote aantallen fietsers en fatbikers, en men name scholieren, gebruiken dit fietspad de gehele dag. Het mengen met grote aantal voetgangers is vragen om problemen en gaat onherroepelijk leiden tot ongelukken. Ook is het verlichtingsniveau van het fietspad bij met name het deel Veenakkers - Zwaagdijk bijzonder slecht.

Het antwoord op vraag 4.
De afslag Tolweg -WFO terrein is alleen voor autoverkeer ingericht.
Fietsers moeten direct vanaf de afslag fietspad de autorijstroken op.
Veiliger zou zijn als het fietspad gescheiden wordt van de autorijstroken tot aan de rotonde bij de Markerwaardweg. Veel gasten van Zegersweel zullen bij Action werkzaam zijn.

Het voornemen van de gemeente om na overname van deze weg fietsstroken te gaan toepassen vinden wij een goed voorstel. Echter wij stellen dat dit ook gerealiseerd moet zijn voordat het complex Zegersweel in gebruik wordt genomen.

Gezien de antwoorden van de gemeente en onze reactie daarop zullen wij dan het College van B&W verzoeken alvorens zij overgaan tot het verlenen van een omgevingsvergunning als voorwaarde te stellen dat deze 4 bovenstaande punten op een adequate manier worden opgelost.

Mocht daaraan niet worden voldaan zullen wij tegen het verlenen van een omgevingsvergunning om bovenstaande motivatie bezwaar aantekenen.

Wij zullen deze brief ook ter informatie aan de leden Klankgroep, de raadsleden en het College sturen.

Met vriendelijke groet,
namens de leden klankgroep en de Dorpsraad Zwaagdijk-Oost

