dag mevrouw Ackermans,

hierbij zend ik u de door mij namens de Werkgroep MaasenWaalweg tijdens het Rondetafelgesprek op 10 februari 2022 uitgesproken tekst (bijlage), alsmede drie andere relevante bijlagen. De drie bijlagen zijn ook eerder in 2020 aan de Raad toegezonden.

(zou u mij willen bevestigen of u deze mail met bijlagen in goede orde hebt ontvangen?)

Gevraagd werd naar o.a. de stand van zaken rond de **besluitvorming** bij de provincie over de evt. extra rijstrook naast de Maas en Waalweg, en die is:

> Gedeputeerde Staten hebben in het voorjaar van 2021 geconcludeerd op basis van de 'Verkenningsrapportage':
>
> - dat zij de extra rijstrook na 2030 als meest robuuste oplossing ziet voor het fileprobleem (de 80-km variant werd ook positief beoordeeld doch werd als minder robuust gezien ná 2030)
> - voordat GS een uitvoeringsbesluit kan nemen is goedkeuring van provinciale staten voor het ter beschikking stellen van de financiën nodig, begroot op ca 12 miljoen euro.
> - het project is in 2021 niet voorgelegd aan/goedgekeurd door PS vanwege andere prioriteiten
> - in het voorjaar van 2022 volgt een nieuwe prioriteringsronde. Of die financiële goedkeuring en het uitvoeringsbesluit er dan wél zullen komen staat nog open.
> - ergo: er is nog gelegenheid voor de Raad voor beïnvloeding van de provincie.

Na het Rondetafelgesprek hebben wij de partijen gevraagd naar hun mobiliteits-standpunten in hun verkiezingsprogramma. We hebben al enkele reacties ontvangen en ze staan op onze website www.maasenwaalweg.nl

met vriendelijke groet

Warner de Boer

Werkgroep Maas en Waalweg



Werkgroep Maas en Waal weg

www.maasenwaalweg.nl