



**Wijkverkeersplan Twekkelo
Stadsdeel cie West 14 mei 2014
Inspreken**

Laatste stadsdeelcie vergadering in maart stond ik hier ook, en helaas sta ik hier vanavond in te spreken over hetzelfde punt:

Wijkverkeersplan Twekkelo

Even ter opfrissing:

In jaarplan West prijkt dit plan om in 2024 in gang te zetten.

Sinds vorig jaar november vragen wij om een globale project planning zodat wij als VBT de voortgang van het plan kunnen volgen en eventuele tegenvallers of meevallers tijdig met elkaar kunnen bespreken en aan oplossingen kunnen werken, bewoners kunnen informeren en ga zo maar door.

Ook de gemeente leek dit goed, een "planning" kwam er maar die was wel héééél globaal met alleen genoemd dat het in 2025 en 2026 zou worden uitgevoerd zonder te noemen wat wanneer etc..

Op ons verzoek om toch even wat meer detaillering aan te brengen zou dat in februari komen. Niet gehad zoals ik vorige keer al vertelde.

Wethouder Teutelink heeft op 15 maart telefonisch nog bevestigd dat er bij zijn weten een planning is en dat wij die dan kunnen krijgen, hij heeft niets te verbergen. Die planning is er nog steeds niet.

Op de vorige stadsdeelcie vergadering werd besproken dat er een projectleider wordt aangesteld.

Een projectleider die over het gehele project aanspreekpunt zou zijn en het gehele proces kon overzien en aansturen.

Deze persoon zou na aanstelling eind maart contact opnemen. Eind maart werd ergens in april en werd uiteindelijk vorige week pas nadat ik bij de gebiedsregisseur West hierover aan het pushen was.

Prima telefonisch gesproken met deze ambtenaar, maar al snel in het gesprek concludeerde de ambtenaar zelf dat hij niet de juiste persoon is om voor het gehele project het aanspreekpunt te zijn. Een conclusie die ik deel en goed begrijp gelet op wat hij vertelde wat zijn aandachtsgebied is.

Kortom, er is nog geen projectleider.

Zoals jullie weten valt Twekkelo binnen Enschede en Hengelo. Een paar maanden geleden vroeg een ambtenaar van Hengelo aan mij wie er nou eigenlijk binnen Hengelo en binnen Enschede verantwoordelijk is voor het wijkverkeersplan.

Zoals jullie begrijpen, stond ik met een mond vol tanden bij die vraag.



Heb nog meer voorbeelden en anekdotes, maar laat dat voor nu maar even. Maar het zal duidelijk zijn dat dit karakteristiek is van het beeld dat wij inmiddels krijgen hoe de communicatie tussen Enschede en Hengelo verloopt, en zelfs binnen de gemeentes.

De dynamische afsluiting bij het CBR gebouw ligt aan het Openbaar Ministerie om te besluiten en dat zou wel een jaar kunnen duren is ons indertijd verteld. Vorig jaar april/mei hebben wij daarom gevraagd dat proces in gang te zetten. Bij navraag kregen wij in het najaar te horen dat dit in het najaar was gedaan, in maart kregen wij te horen dat "vorig jaar met OM contact geweest en er moet een plan van aanpak worden geschreven, en daar zijn we mee bezig". Op de vraag waarom dat vorig jaar niet is opgesteld na de terugkoppeling van het OM, hebben we nog geen antwoord.

Hoor steeds dat het project voorspoedig gaat, maar er is niets tastbaars waaruit dat blijkt, geen overleg, geen delen van informatie, voortgangsrapportage etc..
Ik geloof graag iedereen op zijn woord, maar dat houdt een keer op zeker als afspraken keer op keer niet worden nagekomen.

Zo zijn er meerdere openstaande vragen die zich allemaal opstappten en daarmee tot ergernis en tijdsverspilling leiden.

Begrijp ons niet verkeerd, heb niet de indruk dat er onwelwillendheid bij de wethouders en gebiedsregisseur zit, maar de gemeente als organisatie overtuigd volstrekt niet voor wat betreft het wijkverkeersplan.

Wat vragen wij:

Een projectleider die aanspreekpunt voor het gehele project is, met wie wij periodiek voortgang en problemen, oplossingen kunnen bespreken waarbij het delen van informatie zeer hoog in het vaandel staat.

En uiteraard een echte project planning, hoeft in de tijdslijn echt niet in alle detail, maar wel met alle punten van het Wijkverkeersplan.

Bij deze de vraag of jullie als stadsdeelcie de wethouders erop willen aanspreken om per direct een projectleider aan te stellen (met specificatie zoals zojuist beschreven) en op zééééér korte termijn een afspraak met het VBT te maken waarbij de projectplanning als eerste op de agenda staat.