GEMEENTE HOORN

Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
F. van het Kaar

Zaaknummer: 3002848
Bijlagen: -

Fractie Hart van Hoorn, de heer Chris de Meij
Fractie VVD, de heer Yousuf Yousufi
Fractie Hoorn Lokaal, de heer John Halsema

Hoorn, 16 januari 2026

Onderwerp: Beantwoording art. 36 vragen over proef met fatbike verbod

Geachte heren,

U heeft op 1 december jl. vragen gesteld om een proef te starten om fatbikes te verbieden in drukke (winkel) gebieden. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Wat zijn het aantal geregistreerde incidenten en klachten voor het jaar 2025 met betrekking tot fatbikes in Hoorn, Blokker en Zwaag?

Antwoord
Tussen 1 januari 2025 en 10 december 2025 zijn er in totaal 96 meldingen binnengekomen over overlast door fatbikes. De meldingen laten zien dat mensen op verschillende manieren hinder ervaren. Het grootste deel van de signalen heeft betrekking op fietsen op het trottoir, met 46 meldingen waarbij voorbijgangers zich onveilig voelden door het rijgedrag op plekken die bedoeld zijn voor voetgangers. Daarnaast zijn er 31 meldingen waarbij wordt aangegeven dat de overlast wordt veroorzaakt door jongeren op fatbikes. Hierbij gaat het vaak om roekeloos rijgedrag en hinderlijk groepsgedrag in de openbare ruimte. Tot slot waren er 19 meldingen van meer ernstige vormen van overlast, waaronder intimidatie, bedreigingen en spugen.

Vraag 2 Hoeveel fatbikes zijn in 2025 in beslag genomen of bekeurd wegens constructiesnelheid of illegale aanpassing?

Antwoord
De politie is bevoegd om te handhaven op de constructiesnelheid of illegale aanpassing van fatbikes. De politie kan de gevraagde informatie echter niet leveren omdat het heel tijdrovend is om deze overtredingen te filteren. De boa's kunnen wel handhaven op fietsers in een voetgangersgebied. Vanaf 1 januari 2025 zijn er door de boa's in totaal 245 bekeuringen aangezegd aan (snor)fietsers in voetgangersgebieden en 37 bekeuringen aan bromfietsers.

Vraag 3 Wat is het oordeel van politie, handhaving en scholen over de huidige situatie?

Antwoord
De klachten over fatbikes komen vaak door ongewenst gedrag of gebruik zoals bij vraag 1 omschreven. Helaas ontbreken er regels over leeftijdsgrens, helmplicht en kentekenplicht waardoor handhaven en uitdelen van boetes lastig is. Zowel politie als ons college maken zich zorgen en storen zich aan onverantwoord gedrag en vinden het frustrerend dat er geen duidelijke Rijksregelgeving is. De politie voert controles uit op technische staat en snelheid en zet bestaande bevoegdheden en controlemiddelen (rollenbank) zo veel mogelijk in. Fatbikes die niet voldoen aan de regels worden in beslag genomen.

Vraag 4 Welke mogelijkheden ziet het college om specifieke zones in de stad aan te wijzen met aanpassing van de APV waar fatbikes niet zijn toegestaan.

Antwoord
Een fatbike is wettelijk gezien gewoon een elektrische fiets. Daardoor is een verbod juridisch ingewikkeld en niet houdbaar. Veel gemeenten, waaronder Hoorn wachten op landelijke regelgeving.

Vraag 5 Is het college bereid een proef te starten om fatbikes te verbieden?

Antwoord
Nee, zie antwoord vraag 4.

Vraag 6 Is het college bereid op te trekken met andere gemeenten die bezig zijn de overlast van fatbikes tegen te gaan?

Antwoord
Er zijn veel gemeenten die over dit onderwerp een lobby zijn gestart richting minister. We blijven de ontwikkelingen nauwlettend volgen en sluiten ons daarbij aan. Uiteraard blijven de boa's en de politie handhaven daar waar mogelijk.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester