Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201674887 Zaaknummer: Z/23/113820

Portefeuillehouder(s): G.J.C. Schrijner

Voor vragen
Naam: Ramy Abou Shady
Telefoon: 3073
E-mail: r.aboushady@1stroom.nl

Komt wel terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Update Proces Mobiliteitsvisie Duiven 2040

Aanleiding voor deze kennisgeving

In januari 2024 informeerden we u over het proces om te komen tot een nieuwe Mobiliteitsvisie voor Duiven (*zie onder "verdere informatie").* Met deze kennisgeving informeren we u over de voortgang van het proces en de verdere stappen die we nog doorlopen om te komen tot vaststelling door uw raad.

Relevant beleidskader

- Coalitieakkoord Duiven "Samen aan de slag" 2023-2026
- Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026 (huidig)
- Mobiliteitsvisie Duiven 2040 (toekomstig)
- Parkeernormennota Duiven 2018
- Parkeerbeleidsplan Duiven 2022
- Parapluplan parkeren Duiven 2023
- IBOR Duiven 2023-2032
- Integrale laadvisie Duiven
- Uitkomsten Variantenstudie Verkeersoplossingen (Rijksweg-Vergertlaan, Rijksweg-Schapenweide & Rijksweg-Westsingel)[1]

Inhoud van mededeling

In de voorgaande kennisgeving lichtten we de vier te doorlopen stappen toe, namelijk:
1. Waar staan we nu? → Inventarisatie (Q1 & Q2 2024)
2. Waar willen we naartoe? → Opstellen Ambitiedocument Mobiliteit (Q2 2024)
3. Wat is onze koers? → Opstellen Mobiliteitsvisie 2040 (Q3 2024)
4. Welke acties zijn wanneer nodig? → Opstellen Uitvoeringsagenda (Q4 2024)

---

[1] *Dit is geen beleid, maar de uitkomsten van deze studie hebben wel direct effect op de nieuwe Mobiliteitsvisie en de vast te stellen uitvoeringsagenda.*

Als uitwerking van stap 1 en 2 heeft u op 18 juni j.l. het Ambitiedocument Mobiliteit Duiven (bijlage 1) vastgesteld. Daarin staan de belangrijkste thema's op het gebied van mobiliteit met bijbehorende ambities beschreven voor de periode tot 2040. Aan de hand van dat document zijn we de daadwerkelijke Mobiliteitsvisie aan het opstellen met bijbehorende uitvoeringsagenda (voor de eerste vier jaar).

Externe Ontwikkelingen

- Op woensdag 2 oktober j.l. heeft de Raad van State een definitieve uitspraak gedaan over het project ViA15 (het doortrekken van de A15 naar de A12 en het verbreden van de A12). Het besluit dat het project door mag gaan betekent een impuls voor de bereikbaarheid in de Liemers op de lange termijn. Echter is het nog steeds belangrijk om de komende jaren in te blijven zetten op bereikbaarheidsmaatregelen voor de korte termijn (<5 jaar). Deze ontwikkelingen verwerken we op dit moment in de concept Mobiliteitsvisie;

- De uitkomsten van de gemeentelijke variantenstudie verkeersoplossingen worden op dit moment geanalyseerd. Één van de mogelijke oplossingen is een variant waarbij de Heiliglandsestraat wordt doorgetrokken naar en aangesloten op de Provinciale weg N810 (variant 5, zie pagina 4). Om deze variant überhaupt te kunnen realiseren is afstemming met en goedkeuring van de Provincie Gelderland nodig. Het college heeft inmiddels een brief ontvangen waarin de Provincie een aantal randvoorwaarden stelt (bijlage 2). Deze brief wordt meegenomen in de bestuurlijke besluitvorming rondom de voorkeursvarianten. Het college van B&W zal de voorkeursvariant voor iedere locatie aanwijzen per collegebesluit, voorafgaand aan het besluitvormingsproces rondom de Mobiliteitsvisie. U wordt over dit besluit apart geïnformeerd. De aangewezen voorkeursvarianten worden daarna aan u voorgelegd als onderdeel van de besluitvorming van de Mobiliteitsvisie.

- In eerdergenoemde brief van de Provincie Gelderland, stellen zij een belangrijke voorwaarde voor het realiseren van variant 5. Namelijk het realiseren van een fietstunnel onder de N810 ter plaatse van de Broekstraat in verband met de verkeersveiligheid. In het geval het college variant 5 als voorkeursvariant aanwijst, betekent dat ook dat zij de voorkeur uitspreekt voor het realiseren van deze fietstunnel. Het college begrijpt het standpunt van de Provincie, maar geeft nadrukkelijk aan dat nadere uitwerking is vereist en dat de raad hierover uiteindelijk een besluit moet nemen. De doelstelling is om dit in de raadsvergadering van 25 maart te doen tijdens de behandeling van de Mobiliteitsvisie Duiven 2040. De financiële gevolgen worden daarin als integrale afweging meegenomen en vertaald in de Voorjaarsnota.

Deze ontwikkelingen worden verder toegelicht tijdens de thema avond over de Mobiliteitsvisie op 7 januari 2025. U ontvangt de presentatie voorafgaand via de griffie.

Participatie

De participatie is ingestoken op het niveau Informeren & Raadplegen. Op dit moment vinden er verschillende sessies plaats om de Mobiliteitsvisie vorm te geven. We zijn het gesprek aangegaan met diverse beleidsmedewerkers van de gemeente en we hebben regionale partners (buurgemeenten, Provincie, Groene Metropoolregio, Rijkswaterstaat, hulpdiensten, OV-bedrijven etc.) gesproken. Hieruit ontstaat de concept Mobiliteitsvisie. Met belangengroepen zijn we om tafel gegaan om de concept Mobiliteitsvisie te bespreken.

Vervolgens informeren we uw raad met alle opgehaalde informatie op dinsdag 7 januari tijdens een (openbare) thema avond. Op deze manier kunnen we met u een concept Mobiliteitsvisie bespreken die al breed in de omgeving afgestemd is. We lichten dan ook de genoemde externe ontwikkelingen verder toe, met in het bijzonder de ontvangen brief van de Provincie Gelderland.

Voorafgaand aan de definitieve besluitvorming organiseren we een inloopbijeenkomst voor alle geïnteresseerden om de Mobiliteitsvisie Duiven 2040 te bekijken. Dit zal een informerende sessie zijn.

Naast deze specifieke bijeenkomsten, houden we de samenleving en de stakeholders gedurende het hele proces op de hoogte van de voortgang. Dit doen we hoofdzakelijk via de gemeentelijke projectwebsite www.duiven.nl/mobiliteitsvisie.

Planning

In verband met de volle raadsagenda was een thema avond niet eerder in te plannen dan 7 januari 2025. De huidige planning voorziet daarom in besluitvorming van de Mobiliteitsvisie Duiven 2040 tijdens de raadsvergadering van 25 maart 2025. Dit is een kwartaal later dan de originele planning. Deze vertraging heeft echter geen noemenswaardige negatieve effecten.

Duiven 17 december 2024,

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven

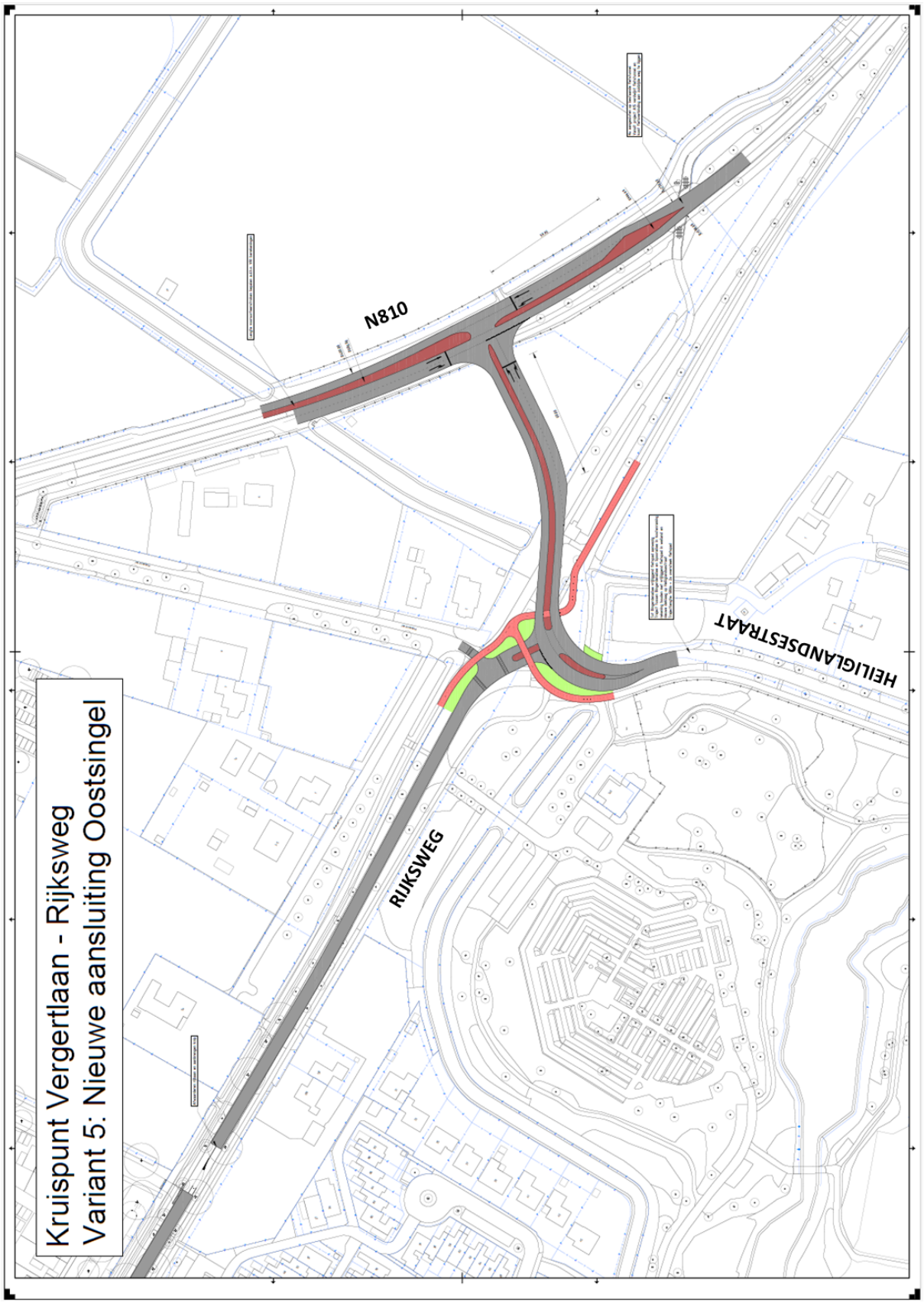
A.F. (Anton) van der Gaag	mr. H.B. (Huub) Hieltjes
secretaris	burgemeester

Bijlagen:

Registratienummer:	*Omschrijving:*
1. 201656207 – Ambitiedocument Mobiliteit	Het op 18 juni door de raad vastgestelde Ambitiedocument Mobiliteit, met daarin de belangrijkste Thema's en Ambities op het gebied van mobiliteit.
2. 201679377 – Brief Provincie Gelderland	Ingekomen brief van de Provincie Gelderland met daarin (nog te maken) afspraken en randvoorwaarden met betrekking tot de te kiezen oplossing uit de Variantenstudie Verkeersoplossingen én maatregelen omtrent de oversteek Broekstraat N810;

Verdere informatie:

1. 201645241 - Kennisgeving aan de raad: "Proces Mobiliteitsvisie Duiven 2040" - d.d. 26 januari 2024
2. Visualisatie "Variant 5 – Doortrekken Heiliglandsestraat naar N810" – op pagina 4



Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 22-12-2024 09:14 CET
Document ID:
957b2972-02df-40ea-a4e9-e5598c7b7777