

Participatie-ateliers parkeerbeleid

verslag

Meedenken over parkeren in de binnenstad

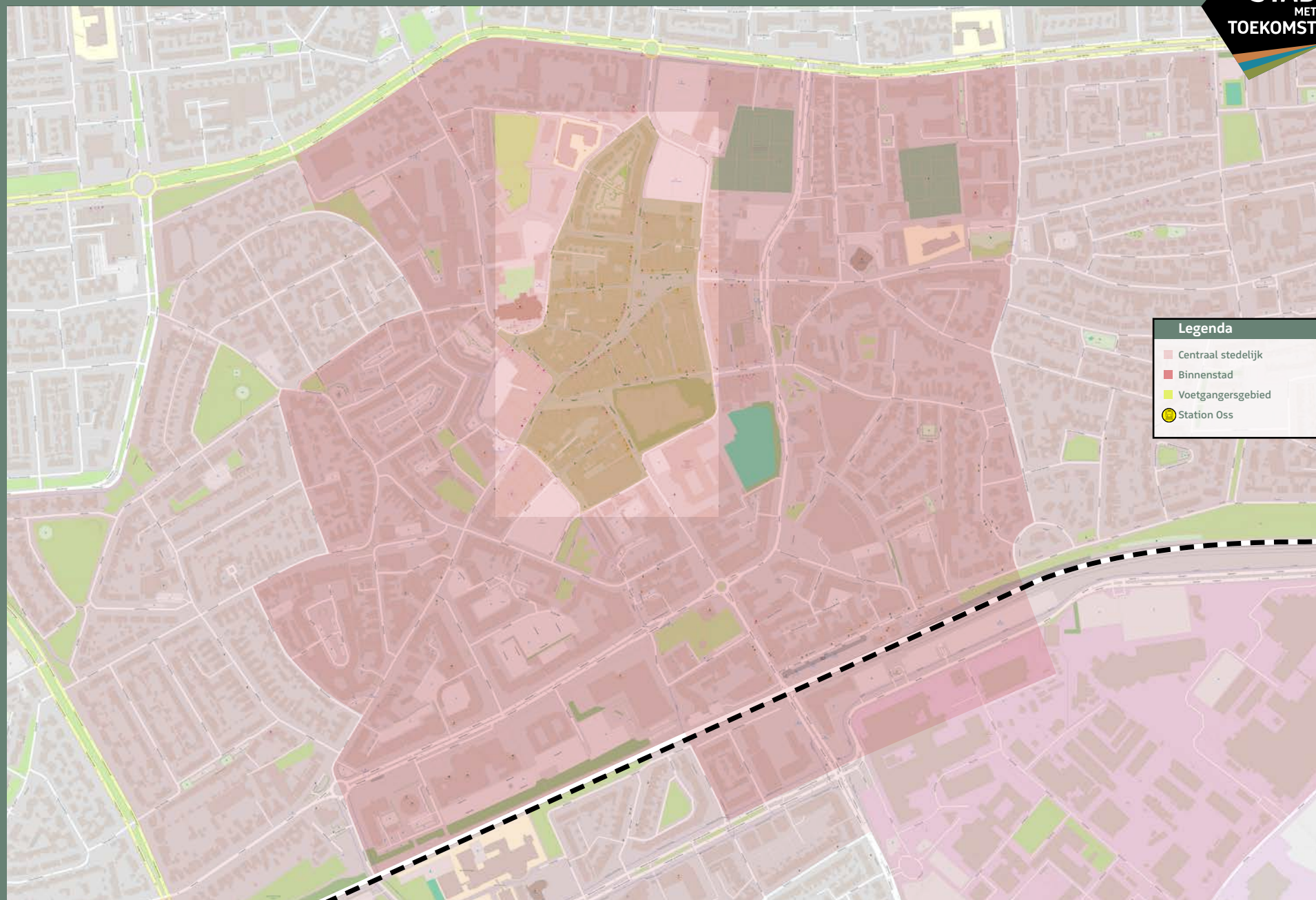
Als gemeente maken we plannen voor de toekomst van onze stad. We streven naar een stad die gastvrij is en ruimte biedt aan ontmoeten en verblijven. Met focus op het creëren van een duurzame, groene, gezonde en veilige leefomgeving. Maar we gaan de komende 10 tot 15 jaar ook veel nieuwe woningen bouwen. En meer woningen betekent meer mensen en dus ook meer verkeersdruk. Daarom moeten we anders kijken naar de rol van verkeer in de stad. We moeten nadenken over de hoeveelheid en het soort verkeer in de stad. En over hoe en waar we parkeren in de binnenstad mogelijk maken.



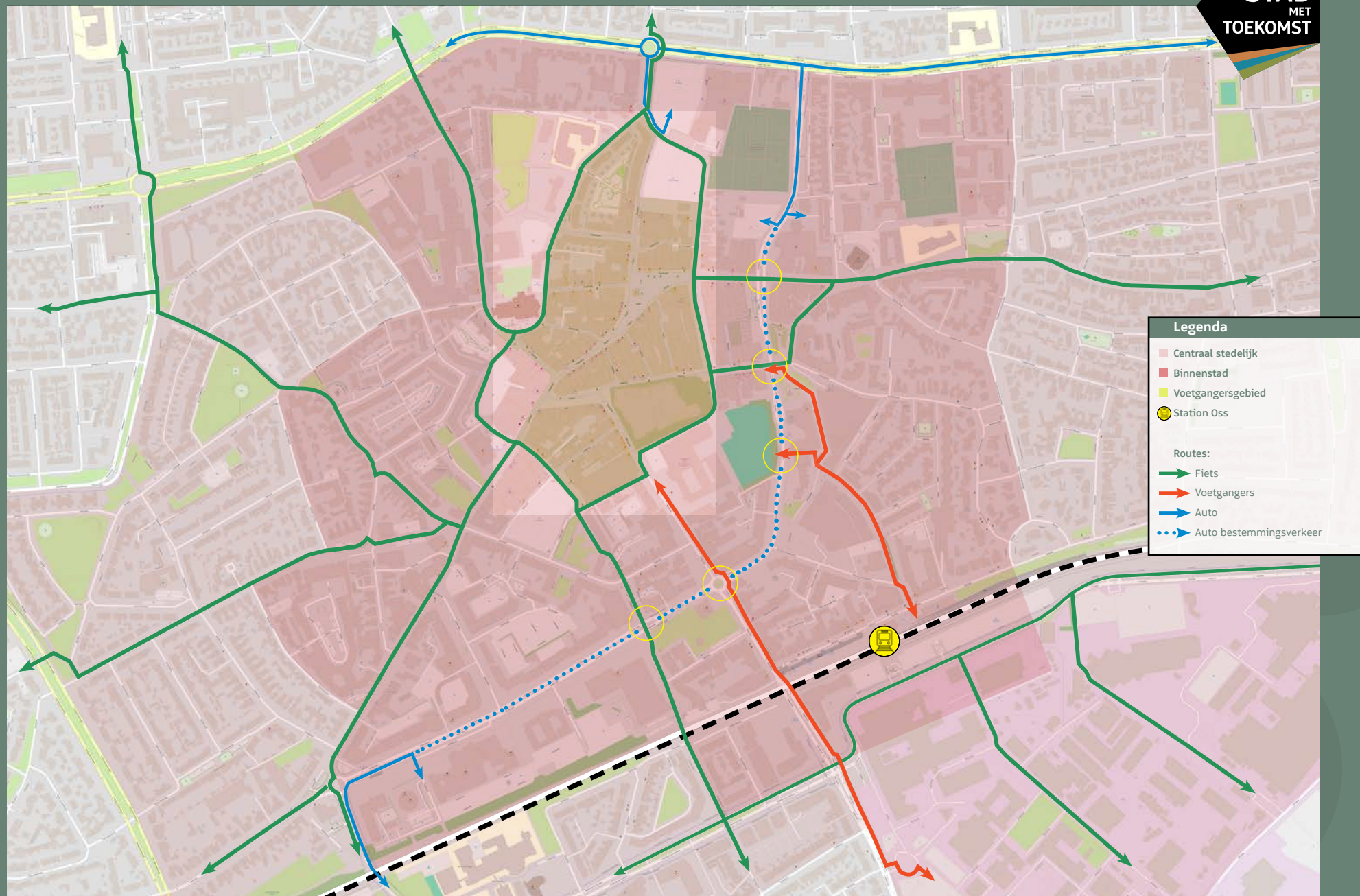
Denk mee!!

In de Koersnota Mobiliteit beschrijft het college in grote lijnen hoe het de komende jaren met verkeer en mobiliteit in de stad wil omgaan. Willen we de stad voor de toekomst leefbaar, gastvrij en bereikbaar houden, dan moeten we ook goed kijken naar hoe en waar we parkeren mogelijk maken in de binnenstad. Op 10, 15 en 17 oktober zijn we in gesprek gegaan met bewoners, ondernemers en professionals. Hierna volgt een impressie van de bijeenkomsten in woord en beeld.





De binnenstad van Oss



De binnenstad met verschillende routes

Atelier 1

Thema: Bewoners en bezoekers

10 oktober

Deelnemerslijst:

Danny de Snoo	Kruisstraat/ Boterstraat
Frankie Thissen	Lievekamp Staete
Benny van der Doelen	Eikenboomgaard
Mathijs Jans/ Thijs Verhoeven	Bram v.d. Bergh straat Oostwal
Paul van Hulten	voorzitter Wijkstichting de Stolp
Harry Glaudemans	VVE Jurgensflat
Kirsi van der Wielen	
Frank Monchen	
Co van Roosmalen	
Jolanda Verwijst	Raadhuislaan
Tessa Cheizoo	Makelaar
Jan Broersen	IVN
Frank Ulijn	Stadse Boeren

Ellen Neelen	Gemeente
Ferdi Strik	Gemeente
Stan van de Hulsbeek	Spark
Lidewij Dicou	Gemeente Koers Stadshart
Margo Elemans	Gespreksleider

+ drie deelnemers waarvan de namen onbekend zijn



Algemene opmerkingen/ suggesties

... de kruising Kruisstraat/Boterstraat is ongelukkig ingericht; de aanrijdroute naar parkeerplaats Jurgensplein is dezelfde als de afrijdroute, want de andere richting is afgesloten. Daardoor ontstaan vaak opstoppen en gevaarlijke situaties ...

... Hertogensingel loopt vaak vast in de ochtend- en in de avondspits en er wordt vaak erg hard gereden ...

... het blijkt dat parkeergarages vaak onbenut blijven, terwijl het op andere parkeerplaatsen erg druk is. Daardoor ontstaat veel zoekverkeer. Ik snap niet goed waarom die parkeergarages onbenut blijven ...





*Slim met
vergunning
plaatsen
omgaan*

... zorg voor betere bebording die
verkeer naar de parkeergarages leidt
en maak beter bekend dat parkeren
in de parkeergarage even duur is
als parkeren op bijvoorbeeld de
Eikenboomgaard ...

... installeer elektronische bebording
waarop wordt aangegeven hoeveel
plaatsen op welke locatie nog vrij zijn en
denk na over een oplossing voor mensen
die slecht ter been zijn als parkeren verder
van centrum wordt gerealiseerd ...

*Gemeentelijk
vervoersbedrijf
starten*



*Beter OV in
alle wijken en
dorpen*

Over noordzijde

... parkeren op een verder afgelegen terrein, zoals de Rusheuvel, kan, mits er een buslijn is die (in het weekend) vanaf dat terrein naar het centrum rijdt ...

... stel een tijdslimiet in van circa 2 uur voor parkeren in of nabij centrum. Wil je langer verblijven, dan moet je naar verder afgelegen parkeerterrein ...

... maak meer en beter gebruik van het parkeerterrein achter het station ...

... een transferium buiten het centrum biedt ruimte voor vergroening van parkeerterreinen die dan niet meer nodig zijn ...



Zorg voor een betere balans tussen bewonersparkeerplaatsen en bezoekers.

*... voorkom dat mensen bij grote drukte
(zoals tijdens de kermis) in de wijk
(Horzak) gaan parkeren ...*

*... er zijn juist al heel veel
parkeerplaatsen, kan wel wat minder;
stimuleer mensen om met de fiets te
komen. Maak van het parkeerterreintje bij
Peperstraat een grote fietsenstalling.*

*... als mensen meer met de fiets moeten
komen dan zijn er meer bewaakte
stallingen nodig ...*

*... inventariseer of iedereen die een
parkeervergunning heeft daar ook recht
op heeft, want er zijn ook mensen met
een parkeerplaats op eigen erf die
daarnaast óók een parkeervergunning
hebben ...*

*.... denk aan de veiligheid van mensen
(bewoners van de binnenstad) die
(in het donker) ver moeten lopen van
parkeerplaats naar huis ...*

... maak de Burgwal autovrij ...

*... maak Burchtplein en Eikenboomgaard
ondergronds parkeren met erbovenop een
park ...*

*... zorg voor voldoende
invalideparkeerplaatsen*

Differentiatie
in tarieven
en tijden

Hub met
busjes
naar
de stad

Hoge parkeerdruk
in de
woongebieden
rond de stad
oplossen

Avondparkeren
in garages
kost geld.
Daarom leeg

Over zuidzijde

... voorkom dat het te ver lopen is naar het centrum en zorg voor een aantrekkelijke (groene) looproute, want als het aantrekkelijk is om te wandelen is het misschien minder vervelend om wat verder te moeten lopen ...

... let op dat je het probleem niet verlegt als er veel woningen bij komen, bijvoorbeeld naar de Kortfoortstraat ...

... hou het simpel (1 ingang), want meerdere mogelijkheden aanbieden levert onduidelijkheid op en dat veroorzaakt zoekverkeer ...

... parkeertarieven kunnen omhoog (maar niet de abonnementsprijzen), mits het centrum aantrekkelijk genoeg is ...



... ontwikkel een gemeentelijk vervoerbedrijf zodat je makkelijk overal vandaan met de bus naar het centrum kunt, dan heb je veel minder parkeerplaatsen nodig ...

Vergroening van het centrum, maakt de stad ook aantrekkelijk.

Parkeertarieven mogen hoger



Parkeren verwijzing
duidelijker +
goede! informatie

Als het aantrekke-
lijk wordt om
te lopen willen
mensen verder
te voet

Burwal autovrij
Groen en breed
wandelpad
maken!!!!

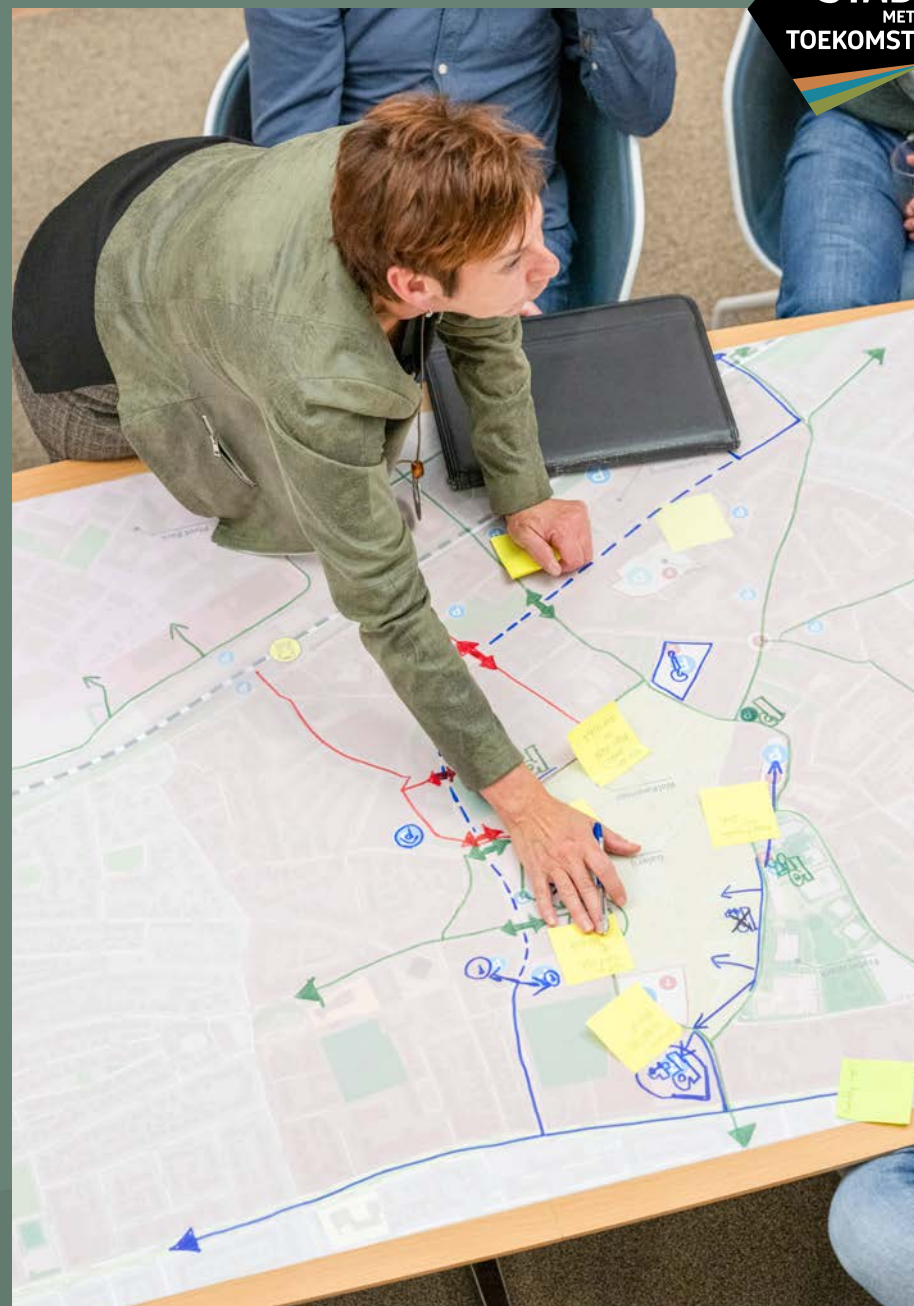
Parkeren
onder
de grond

Leidt dit tot meer
verkeer op de
Hertogensingel

Overbelesting!!

Wrap-up

We hebben deze avond veel opgehaald. Er is gesproken over vergroenen en het aantrekkelijk maken van looproutes van parkeer-locaties naar centrum, over auto's echt opvangen aan de buitenranden en het centrum autoluw maken. En veel genoemd dat er een betere balans moet zijn tussen bewonersparkeerplaatsen en bezoekers. Belangrijk om goed te kijken wat er gebeurt met huidige knelpunten als daar nóg meer verkeer overheen moet. Zorg dat je het probleem niet verlegt. Denk na over veiligheid en verdere vergroening.



Atelier 2

Thema: Ondernemers

15 oktober

Deelnemerslijst:

Jack van Lieshout	COO
Frank Erren	COO
Bas Koning	Binnenstad ondernemer
Wouter Wehberg	Binnenstad ondernemer
Pierre Vink	Horecaondernemer
Midas Zuiddam	Jongerenraad Oss
Jos van Oorschot	IVN
Ton Oomen	Stadse Boeren
Ewoud Vink	

Ellen Neelen	Gemeente
Ferdi Strik	Gemeente
Marcha van Poppel	Gemeente
Gert-Jan van Zoggel	Gemeente
Ed van Savooyen	Spark
Jeroen Wijsman	Spark
Daan Veenstra	DTNP Koers Stadshart
Margo Elemans	Gespreksleider



Algemene opmerkingen/ suggesties

De centrummanager brengt zijn standpunt onder de aandacht te brengen: *“het gaat niet om attractie maar om transactie; we zijn een economische entiteit. Ondernemers moeten hier hun boterham verdienen.”*

Aan de hand van onderzoek stelt hij dat:

1. Er op zaterdag een grote parkeerbehoefte is, dat parkeergarages dan niet leeg zijn.
2. Oss een koopstad is en dat je dat terugziet in het gedrag van bezoekers: 60% is binnen 2 uur weer weg, 20% is binnen 30 minuten weer weg.
3. 59% van de bezoekers komt op de fiets (volgens mobiliteitsonderzoek)



4 *autoverkeer (37% van het totaal aantal bezoekers) goed is voor 52% van de centrumomzet.*

... Deze data zijn een momentopname; ze kunnen veranderen als bijvoorbeeld het winkelaanbod verandert ...

... alle winkels die goed bereikbaar zijn en waar je gratis kunt parkeren, die groeien. Kijk naar Van Tilburg in Nistelrode ...

... de grootste groep die naar het centrum komt zijn automobilisten en die worden tegengewerkt. Zorg voor een goede balans ...

... in een aantrekkelijk, attractief verblijfsgebied neemt het aantal transacties juist toe ...



... het is belangrijk dat er goed parkeervoorzieningen zijn, maar je moet vooral goed nadenken over de locatie en de bereikbaarheid.

... in een aantrekkelijk centrum zijn ook goede voorzieningen voor fietsers nodig. Dat is nu een rommeltje en dat werkt ontmoedigend; mensen komen liever niet met een dure e-bike naar de stad als het risico groot is dat die wordt gestolen.

... de gemeente moet ambitie tonen om een en ander aan te pakken. Misschien zit er een oplossing in het differentiëren; welke bezoeker (parkeerder) krijgt voorrang. Wellicht kunnen werknemers van centrumondernemingen verder weg parkeren (en dus wat verder lopen).

Economisch
aspect is
erg
belangrijk

Bijvoorbeeld op het parkeerterrein achter station

... als je cijfers hebt (50% auto's en 50% fietsers en voetgangers), hoeveel parkeerplaatsen heb je dan nodig, hoeveel zijn er te weinig, hoeveel moeten erbij komen, dus sla het plat: waar hebben we het precies over. Voor werknemers bijvoorbeeld is het heel fijn om te weten: ik rij daar naartoe en daar is ook plek ...

... het heeft niet veel zin om uit te zoeken wat het aantal benodigde parkeerplaatsen zou moeten zijn op basis van het aantal vierkante meters

*Relatie met
het Pivot Park
meenemen*



winkeloppervlak. De stad krijgt immers steeds meer ook een woonfunctie. Dat betekent dat ook bewoners én hun bezoekers ergens moeten kunnen parkeren. Blijft er dan nog wel ruimte over voor bezoekers?

... is op basis van cijfers duidelijk of het gaat om a) een capaciteitsvraagstuk of b) om een verdelingsvraagstuk? Op de Rusheuvel, op een paar minuutjes lopen van het centrum, is een groot terrein waar bezoekers van bewoners zouden kunnen parkeren ...

... bouw een extra dek boven parkeerplaats Jurgensplein ...

*1 grote lange
P-garage
tegen het
spoor*

*Deelauto's
worden gemist,
of toch niet??*

... ook vanaf het
parkeerterrein achter station
is het maar een kort stukje
lopen. Kies je voor verder
lopen dan is het belangrijk
om te zorgen voor aantrekkelijke
(én schaduwrijke) looproutes ...

... onderzoek de inzet van deelauto's ...

... zorg dat je cijfers hebt om je op te
baseren ...

... projectontwikkelaars
moeten worden
verplicht om ook
parkeergelegenheid voor
bewoners te verzorgen ...

*Zorg voor
vergroening van
de gevel van een
parkeergarage
wanneer je de
hoogte in gaat.*



Handhaven!!

*zet ook de
bomen op
de kaart*

*Beweiligde
parkeerplaatsen
voor fietsen*



Over noordzijde

*... faciliteer (utlra)kort parkeren in de stad
en lang parkeren buiten de stad ...*

*... capaciteitsprobleem lijkt vooral te
spelen op zaterdag (en in mindere mate
op zondag); het grootste deel van de tijd is
er helemaal geen capaciteitsprobleem ...*

*Voor de
parkeerplaatsen
dicht bij het
voetgangersgebied
zijn belangrijk*

*En deze
moeten daar
ook blijven*

*voorgestelde scenario is
aantrekkelijk; als
stad aantrekkelijker
voor fietsers krijg je
automatisch minder
auto's in de stad ...*



Over Zuidzijde

... hoe zit het met capaciteit en de financiële haalbaarheid van scenario 3? Wellicht is in dat opzicht een parkeerdek meer richting spoor een beter idee ...

... gebruik de zone langs het spoor voor intensieve woningbouw, en voor alles wat je aan de zuidkant bouwt zeg je: parkeren prima, je koopt het af en die bak, scenario 3, financieren we daarmee...

... scenario 3 is een geweldig plan, maar ik maak me zorgen over de capaciteit en de financiële haalbaarheid...

... kijk goed of de vier genoemde locaties toereikend zijn, zijn die vier plekken voldoende om het centrum te bedienen? Als je die koers vasthoudt voor de



komende jaren, kun je ook de financiën op orde krijgen.

... het gaat erom dat je keuzes maakt, kijken waar je de waarden verzilvert. Het is niet alleen een businesscase, maar ook een waarde-casus. Je moet al die waarden benoemen; economische, maar ook verblijfskwaliteit, aantrekkelijkheid van het vestigingsklimaat etc. Financieel is scenario 3 een dure optie, maar je moet zachte waardes meewegen, zoals gezondheid en veiligheid.



Projectontwik-
kelaars
verplichten om
P-plaatsen te
maken!

Relatie met
het Pivot Park
meenemen

Knip in de
Oostwal:
scheiden van
auto-
voetgangers

Aantrekkelijk
verblijfsgebied
is belangrijk

Veel par-
keerruimte
bij
het station

Wrap-up

We hebben veel opgehaald deze avond. Over veel is consensus; iedereen ziet een mooi, toekomstbestendig beeld in de vier genoemde locaties. We zien dat het belangrijk is om in- en uitgaande stromen en soorten parkeerders – bezoekers, bewoners – in cijfers goed inzichtelijk te maken, zodat we heel precies weten wat we nodig hebben. En dat er vooral parkeerplaatsen dicht bij het voetgangersgebied zijn en moeten blijven, wellicht met een hoger tarief en ultrakort parkeren.



Atelier 3

Thema: Professionals

17 oktober

Deelnemerslijst:

Esther Kruit	Kruit-Kok landschapsarchitect
Bart v.d. Hork	De Witte Oss architect
Ton Kemkens	Patrimonium
Joey van Niftrik	Stein
Theo Hauben	Diederendirrix
Joris Welten	Van der Krabben makelaar
Tom Bongers	Bouwbedrijf Berghege
Ton Oomen	Stadse Boeren
Henny Dekker	IVN
Ellen Neelen	Gemeente
Martin Hagreis	Gemeente
Stan van de Hulsbeek	Spark
Daan Veenstra	DTNP Koers Stadshart
Margo Elemans	Gespreksleider



Algemene opmerkingen en denk- en oplossingsrichtingen

*... parkeren is blijkbaar te goedkoop;
je kunt in principe in Oss overal heel
gemakkelijk met de fiets komen, maar
toch komen veel mensen met de auto
naar de stad ...*

*... goede parkeervoorzieningen zijn voor
het centrum heel belangrijk. Als je dat
niet goed regelt, heeft dat gevolgen voor
voorzieningen zoals winkels in de stad ...*

*... kijk of er een extra parkeer-laag op of
onder de Eikenboomgaard mogelijk is...*

*... steeds meer jonge mensen accepteren
dat een woning geen parkeerplaats heeft.
Dat betekent dat woningen ontwikkelen
zonder parkeerplaats heel goed mogelijk is.*





Wel moet je dan zorgen voor een goede bergingsmogelijkheden voor fietsen en een goede laadinfrastructuur voor e-bikes en -scooters. Ook kun je kijken naar aanbieden van deelauto's ...

... als je woningen ontwikkelt zonder parkeerplaats, wat je in grotere steden inderdaad steeds vaker ziet, moet je ook goed nadenken over voldoende voorzieningen voor fietsparkeren...

... over parkeergarage Bergoss hoef je je geen zorgen te maken; met de aantallen mensen die in de binnenstad komen wonen gaat die zeker gevuld worden...

... er is een app beschikbaar (ParkBee) waarin bewoners real time de lege parkeerplaatsen in de buurt kunnen vinden. Dat betekent dat ze de ene keer op de ene plek parkeren en de volgende dag ergens anders, afhankelijk van de beschikbaarheid, maar dat ze altijd zeker zijn van een parkeerplaats in de buurt en geen rondjes hoeven te rijden op zoek naar een plekje...

... vanuit Ussen, via de Ussenstraat is geen goed vormgegeven fietsroute naar het centrum. Dat zou een punt van aandacht moeten zijn, zeker als Amsteleind gebouwd gaat worden...

... door toename elektrisch rijden verandert de manier waarop je nadenkt over parkeren. Het wordt steeds meer bepaald door de vraag waar je kunt



laden. Daar zou je op kunnen inspelen. Want als je een goede parkeer- annex laadvoorziening hebt, dan is het ineens niet meer zo erg als je nog een stukje moet lopen voordat je in het centrum bent...

... als de stad verdicht, moet parkeren naar de randen. Zorg voor mooie en aantrekkelijke loop- en fietsinfrastructuur, dan is wat verder lopen vanaf de parkeerplaats, of met de fiets naar de stad komen helemaal niet zo erg...

... zorg voor goede doorstroming op routes naar het centrum en leidt verkeer op een heldere manier naar de gewenste parkeerlocaties. Ruim kleinere terreintjes zoals in de Koornstraat op. Zorg in ieder geval voor een goede route en

Er moet parkeer-
capaciteit
bijkomen.

Maak parkeer-
plekken aan de
rand van het
centrum

duidelijke borden en stop
zo veel mogelijk parkeerplaatsen
onder de grond en maak daar een
groenvoorziening op, zodat je af bent van
de lelijke aanblik van al dat blik op een
groot terrein...

... waarom komt de Rusheuvel niet voor
in de plannen? Dat is een plek met veel
capaciteit ...



Denk ook
aan de
ruimtelijke
kwaliteit!

Als je fijn rond
kan fietsen dan
krijg je ook
minder auto's



Over noordzijde

... als je kiest voor ondergronds
autoparkeren kun je daarin fietsparkeren
meenemen...

... voor langsparkeren zoals op de Burgwal, kun je nadenken over uitfaseren, waarbij parkeerplaatsen langzaam door groen worden vervangen. Als je die enkele parkeerplaatsen weghaalt krijg je daar ook geen zoekverkeer meer...

... in Den Bosch is een prachtige oplossing voor parkeren net buiten de binnenstad met een aantrekkelijke looproute het centrum in. Maar bezoekers komen daar met een heel ander doel naartoe,



namelijk om er langer te verblijven. In Oss komen mensen naar de stad om er iets te kopen en vervolgens zijn ze binnen relatief korte tijd weer weg...

...Zorg voor het aantrekkelijk maken van het parkeren in de Oostwal parkeergarage...

...Maak één groot parkeerplein van de Eikenboomgaard en Burchtplein, maar dan goed ontworpen...

...Denk wel aan parkeren tijdens de weekmarkten op de dinsdagen en zaterdagen



Ondergrondsparkeren
dan kan bijvoorbeeld
de kermis ook
in het centrum
blijven

Op
straatniveau
met meer
groen

2 grote par-
keervoorzienin-
gen aan beide
zijden van de
stad



...ondergrondsparkeren, zodra je boven uitkomt in een park dan maak je een mooiere looproute naar het centrum...

...veel bezoekers zijn minder dan een uur in de stad, daar moeten we ook rekening mee houden, Oss is een werkstad ...

...We moeten zorgen dat er meer mensen naar het centrum komen en willen verblijven...

...Wanneer je toch bovengronds moet parkeren maak het dan mooier...

*Ultra kort
parkeren,
tegen een
hoger tarief*

*Kies voor een
integrale
aanpak*



*...Combineren met de klimaatopgave die
we als stad hebben...*

*... Ondergronds bouwen is duurder maar
ook minder flexibel ten opzichte van
bovengronds bouwen.*

*... Bij de loop naar het centrum is het
belangrijk dat je in de schaduw kan lopen*

*Grotere bomen
in de stad
plaatsen!*

Over Zuidzijde

... Een parkeergarage langs het spoor daar kun je tegenover het Maaslandcollege wel de hoogte in bouwen. Maar dan sneuvelen daar wel veel bomen...

...Wanneer je onder de Raadhuislaan een parkeervoorziening maakt dan maak je een makkelijkere verbinding van af het gemeentehuis en de nieuwbouw aan de Raadhuislaan naar het centrum. Zonder barrière...

... Maak een garage met dubbelgebruik voor bezoekers van de stad en het theater, omwonenden en het gemeentehuis. Dat moet dan wel een grote parkeervoorziening zijn...



De bomen in het Jan Cunenpark moeten wel blijven staan.



... zou het een optie kunnen zijn als de parkeervoorziening rond het station bij de Spoorlaan en Molenstraat ontwikkeld zou worden samen met het nog te ontwikkelen station. Met een uitzicht op het Walkwartier, hiermee maak je een mooie route naar het centrum...

... Een mooie wandelroute door de Molenstraat langs de monumentale gebouwen naar het centrum...

Rekening houden met de groei van Pivot Park in de toekomst

Het station wordt groter met meer perrons.

... Leg een verbinding met het Pivot Park...



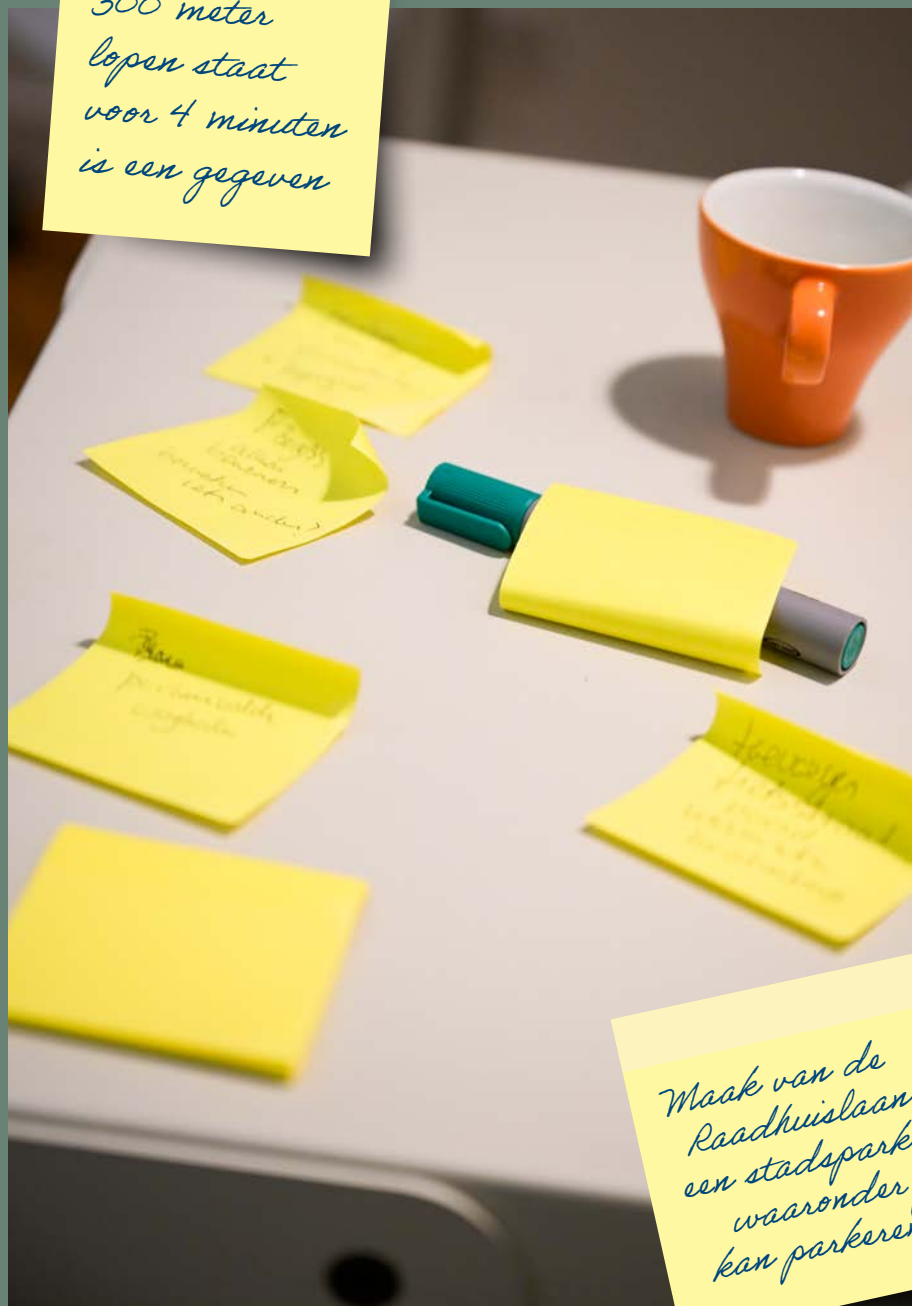
We willen een stad met meer kwaliteit

... wanneer er voorzieningen gesaneerd gaan worden dan moet je meer parkeerplekken aan de zuidzijde ontwikkelen...

... Wat voor binnenstad heeft Oss, wat heb je er voor over om een bepaalde afstand af te leggen...

... Je als stad een opgave met een gevecht met de openbare ruimte. Hoe maak je de stad aantrekkelijker zodat een langere loopafstand acceptabel is..

Je wil meer straatverkeer uit het centrum



...parkeren moet het instrument zijn om de ambities van de stad te kunnen invullen. Niet vasthouden aan zoals het nu is maar durf te investeren...

.. Bewaakt fietsparkeren bij het station is erg belangrijk, dat moet ook meegenomen worden in het totaalplan...

... De maatvoering voor een parkeergarage onder de Raadhuislaan is gunstiger dan parkeren langs het spoor...

Er moet meer betaald worden om te parkeren

Maak van de Raadhuislaan een stadspark waaronder je kan parkeren

Gebruik het
parkeerdak
als publiek
domein

Er zijn veel
jongeren die in
Oss willen
blijven.

Bouw meer
huisvesting
voor
jongeren

Positie van Oss
tussen 2 grotere
steden is interessant
voor de woonont-
wikkeling van Oss

Fietsen
stimuleren,
verleiden niet
afremmen

De heilige koe
minder heilig
maken

Bewaakte fiet-
senstalling tot 4
uur 's nachts

Wrap-up

Deze avond was bijzonder omdat er vooral met een bredere blik naar het parkeren in Oss gekeken. Zo ging het niet alleen over parkeren maar ook over de relatie naar het Pivot Park en het station, over meer bouwen voor jongeren en ruimtelijke kwaliteit. Parkeren voor bezoekers kan wat meer op afstand, maar ook weer niet te ver weg. En zorg voor aantrekkelijke looproutes. Voor het gebied rond de Raadhuislaan lopen de ideeën uiteen. Er is consensus over het feit dat het een integrale parkeeroplossing moet zijn.



De locatie riep nog wel discussie op: tegen het spoor, onder de Raadhuislaan of zelfs bij het station. Hierover was geen gezamenlijke conclusie te trekken. Iedereen was het wel eens dat dit een lastige kwestie is omdat het een al lopend traject is.



Hoe nu verder?

In november debatteert de Gemeenteraad over het parkeerbeleid. Uw ideeën en die van anderen worden meegenomen in dat debat. We koppelen de uitkomsten

daarvan begin 2025 terug in een tweede bijeenkomst. Daarna neemt de Gemeenteraad een besluit over het parkeerbeleid.