provincie limburg

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Limburg

Nr. 7302

28 juni

2023

Provincie Limburg, ontwerpbesluit Wet natuurbescherming, Natura 2000-gebieden Roermondseweg te Haelen, zaaknummer 2023-002967

[Gedeputeerde Staten van Limburg geven er kennis van een ontwerpbesluit te hebben genomen van het oprichten en exploiteren van de inrichting RWE/FUREC Zevenellen waar verschillende afvalstoffen, waaronder fijn huishoudelijk restafval, zullen worden ingezameld en opgewerkt tot zogenaamde Solid Recovered Fuel 'SRF'-pellets aan de Roermondseweg ongenummerd in Haelen.

Locatie: Roermondseweg Zaaknummer: 2023-002967

Inzage

Het besluit en de bijbehorende stukken liggen ter inzage van 30 juni 2023 t/m 10 augustus 2023

- in het Gouvernement, Limburglaan 10 te Maastricht, na telefonische afspraak via telefoonnummer

+31 43 389 99 99.

- in het gemeentehuis van Roermond, op de gebruikelijke plaats en tijden. Vergunningsbesluiten worden gedurende de inzagetermijn ook gepubliceerd op https://zoek.officielebekendmakingen.nl (klik dan op officiële bekendmakingen).

Rechtsbescherming

Iedereen kan over het ontwerpbesluit van 30 juni 2023 t/m 10 augustus 2023 schriftelijk, mondeling en per e-mail zienswijzen naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen dient u te sturen naar: Gedeputeerde Staten van Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht, onder vermelding van het zaaknummer. Schriftelijke zienswijzen kunnen ook digitaal worden ingediend middels de "Berichtenbox voor bedrijven" via https://www.berichtenbox.antwoordvoorbedrijven.nl/, onder vermelding van het zaaknummer. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (E-herkenning). Als u een mondelinge zienswijze naar voren wilt brengen, verzoeken wij u voor 03 augustus 2023 contact op te nemen met tel. nr. +31 43 389 99 99. Zienswijze per e-mail kunt u sturen naar postbus@prvlimburg.nl ter attentie van het Cluster VTH, onder vermelding van het zaaknummer, met een kopie van de ondertekende zienswijze.

Informatie

Vergunningen, Toezicht en Handhaving: tel. +31 43 389 99 99.

provincie limburg

RWE Generation NL BV
Amerweg 1
4931 NC GEERTRUIDENBERG

Ons kenmerk	DOC-00503697	**Maastricht**	20 juni 2023
Zaaknummer	2023-002967	**Verzonden**	26 juni 2023
Bijlagen	3		

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Vergunning

Artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming

Voor het oprichten en exploiteren van een afvalbe- en verwerkingsinstallatie

Zaaknummer: 2023-002967

Limburglaan 10
6229 GA Maastricht

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+ 31 43 389 99 99
www.limburg.nl

1. Besluit

1.1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 22 december 2022 een aanvraag om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming ontvangen van RWE Generation NL B.V. De aanvraag betreft het oprichten en exploiteren van de inrichting RWE/FUREC Zevenellen waar verschillende afvalstoffen, waaronder fijn huishoudelijk restafval, zullen worden ingezameld en opgewerkt tot zogenaamde Solid Recovered Fuel 'SRF'-pellets aan de Roermondseweg ongenummerd in Haelen.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2023-002967.

1.2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

1. Aan RWE Generation NL B.V. de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het oprichten en exploiteren van een inrichting waar restafval worden ingezameld en opgewerkt tot SRF-pellets, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 tot en met 3 bij deze vergunning;

2. Dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 2 vermelde voorschriften verbonden zijn;

3. Dat de beoogde ontwikkeling, in overeenstemming met de beleidsregels 'intern en extern salderen in Limburg', binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, (deels) moet zijn gerealiseerd;

4. Dat de stukken zoals genoemd in hoofdstuk 4.1 van dit besluit onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg

1.3 Afschriften

Dit besluit is verzonden aan de aanvrager van de vergunning. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- RWE Generation NL BV, Amerweg 1, 4931 NC Geertruidenberg, als aanvrager;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, p.a. Omgevingsdienst Brabant-Noord, t.a.v. Groene Wetten Vergunningverlening, Postbus 88, 5430 AB te Cuijk, met het verzoek in te stemmen met het voorliggende ontwerpbesluit;
- Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 53, Postfach 30 08 65, 40408 Düsseldorf Deutschland, ter kennisname;
- Vlaamse Overheid, Vlaams Administratief Centrum, Koningin Astridlaan 50, Afdeling Agentschap voor Natuur en Bos, busnummer 5, 3500 Hasselt België, ter kennisname;

1.4 Inspraak en rechtsbescherming

Het voorliggende ontwerp van het besluit op de aanvraag zal gedurende zes weken voor eenieder ter inzage liggen in het gouvernement te Maastricht. Gedurende deze termijn kan eenieder bij ons college schriftelijk, mondeling en per e-mail zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen. Vervolgens zullen wij, na afweging van de naar voren gebrachte zienswijzen, een definitief besluit op de aanvraag nemen. Tegen dat besluit staat vervolgens beroep open bij de rechtbank en hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

2. Voorschriften

Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

1. De vergunning heeft betrekking op oprichten en exploiteren van een inrichting aan de Roermondseweg ongenummerd te Haelen, zoals omschreven in deze vergunning.

2. De vergunning heeft in de aanlegfase betrekking op een totale emissie van maximaal 1.599,4 kilogram NOx/jaar en 61,7 kg NH3/jaar.

3. De vergunning heeft in de exploitatiefase betrekking op een totale emissie van maximaal 3.441,0 kilogram NOx/jaar en 109,3 kg NH3/jaar.

   Vervoers- en transportbewegingen:
   - Zwaar vrachtverkeer: 71.403 bewegingen per jaar
   - Licht verkeer: 26.280 bewegingen per jaar
   - Scheepvaart: 288 bewegingen per jaar.

   Mobiele emissiebronnen op de locatie
   - Diverse mobiele werktuigen (1.240 kg NOx per jaar en 45,6 kg NH3).

4. De vergunninghouder dient een registratie bij te houden waaruit het aantal vervoers- en transportbewegingen van en naar de inrichting (afvoer product / aanvoer grondstoffen) blijkt. Deze gegevens zijn te allen tijde op de locatie in te zien door de toezichthouder.

5. Deze vergunning geldt tevens voor veranderingen in de aangevraagde activiteit die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, voor zover deze veranderingen niet kunnen leiden tot andere of grotere negatieve gevolgen voor enig Natura 2000-gebied dan ingevolge deze vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften zijn toegestaan.

6. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van de vergunning op de locatie van de activiteiten aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouder of opsporingsambtenaar.

7. Het besluit treedt niet eerder in werking dan nadat de onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verleende vergunning van de saldogevende locaties aan de Hoven 1 te Neer en de onder de artikel 19d, Natuurbeschermingswet 1998 verleende vergunning voor Bocholterweg 15a te Weert ter hoogte van de opgekochte ammoniakrechten bij onherroepelijk besluit zijn ingetrokken.

3. Procedure en beoordelingskader

3.1 Vergunningaanvraag

Op 22 december 2022 hebben wij van RWE Generation NL B.V. een aanvraag voor een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen.

Er wordt vergunning gevraagd voor het oprichten en exploiteren van een inrichting waar verschillende afvalstoffen, waaronder fijn huishoudelijk restafval, zullen worden ingezameld en opgewerkt tot SRF-brandstofpellets aan de Roermondseweg ongenummerd te Haelen, bedrijfskavels 17 en 18 op bedrijventerrein Zevenellen, kadastraal omschreven en bekend als Gemeente Leudal, kadastraal bekend als de percelen Buggenum C1287 (gedeeltelijk), C1290 (gedeeltelijk), C294, C1295 (gedeeltelijk) en C1327 (gedeeltelijk).

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2023-002967.

Het project heeft een potentieel significant negatief effect op meerdere Natura 2000-gebieden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in hoofdstuk 4.2 en in de aanvraag.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

3.2 Procedure

Op 6 december 2017 hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.limburg.nl).

3.3 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Limburg zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3.3 Instemming

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van een andere provincie liggen. Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb sturen wij de ontwerpbeschikking aan de colleges van Gedeputeerde Staten van deze provincie, waarbij wij het college verzoeken in te stemmen met voorliggende ontwerpbeschikking.

3.4 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Limburg 2014 (hoofdstuk 3) zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn.

3.5 Beoordelingskader

3.5.1 Wettelijk kader - Wet natuurbescherming

Een verzoek om een vergunning wordt beoordeeld op basis van hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State[1] (verder: Afdeling) blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied, vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk. Uit jurisprudentie van de Afdeling[2] blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum[3].

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling een aantal uitspraken gedaan[4]. In de uitspraak heeft de Afdeling onder andere vastgesteld dat voor intern salderen, waarbij geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, niet langer een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is vereist. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen' en waarbij geen overige effecten, anders dan stikstofdepositie, aan de orde zijn.

Ten slotte kán bij de beoordeling van vergunningaanvragen als bedoeld in de artikelen 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming die (mede) voorzien in het veroorzaken van stikstofdepositie op een Limburgs Vogelrichtlijngebied, de door ons college bij besluit van 27 november 2012 vastgestelde Beleidslijn "Toetsing stikstofdepositie bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden" (verder: de beleidslijn) in aanmerking worden genomen. Voorziet de betreffende vergunningaanvraag in een project en wordt deze beleidslijn in aanmerking genomen, dan dient aan de hand van een aan deze beleidslijn gerelateerde passende beoordeling te worden aangetoond dat voor zover de vergunningaanvraag voorziet in een

---

[1] O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

[2] O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

[3] Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

[4] Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

(tijdelijke) toename van stikstofdepositie op één of meer Limburgse Vogelrichtlijngebieden bedoelde toename in de vorm van een externe saldering of anderszins wordt gemitigeerd. Volgens de beleidslijn geldt daarbij in de regel als toetsmoment 7 december 2004, hetgeen tevens veronderstelt dat in voorkomend geval dat extern wordt gesaldeerd, dit dient plaats te vinden met ammoniak/NOx-rechten die op deze datum bij de saldogevende locatie(s) aanwezig waren op grond van de Hinderwet of de Wet milieubeheer.

3.5.2 Beleidsregels intern en extern salderen in Limburg december 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben de 'Beleidsregel intern en extern salderen in Limburg december 2019 (hierna: Beleidsregel)' vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Aangezien de Afdeling op 20 januari 2021 heeft uitgesproken dat 'intern salderen' sinds 1 januari 2020 niet langer vergunningplichtig is op basis van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming hebben wij in Provinciaal Blad Limburg 2021, nummer 1558 kennis gegeven van het besluit van GS dat bij de afhandeling van aanvragen die zijn en worden ingediend op basis van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming, de bepalingen uit de Beleidsregel 'intern en extern salderen in Limburg december 2019' over intern salderen buiten toepassing worden gelaten.

3.5.3 Buitenlands toetsingskader

Wanneer een vergunningaanvraag voor een project voorziet in stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden volgt uit de uitspraak van de Afdeling van 16 april 2014 inzake RWE Eemshaven (201304768/1/R2), dat ter beantwoording van de vraag of de aangevraagde situatie significante effecten op deze gebieden kan hebben, toepassing kan worden gegeven aan het daarvoor relevante (buitenlandse) toetsingskader.

4 Overwegingen

4.1 Documenten aanvraag

De volgende documenten, ingediend d.d. 22 december 2023, aangevuld op 8 juni 2023 en 14 juni 2023 zijn betrokken bij de beoordeling van de aanvraag:

- Aanvraagformulier vergunning Natura 2000-gebieden Wet natuurbescherming;;
- Module 1A Gebiedsbescherming;
- Toelichting aanvraag;
- Intrekkingsbesluit Wnb vergunning, d.d. 31 mei 2023 en verzonden op 8 juni 2023 (zaaknummer: 2023-025516) voor de Hoven 1 in Neer;
- Ontwerpbesluit gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning voor de inrichting gelegen aan de Bocholterweg 15a te Weert. d.d. 14 juni 2023;
- Bijlage 1 AERIUS-projectberekening beoogde situatie;
- Bijlage 2 AERIUS-berekening aanlegfase;
- Bijlage 3 AERIUS-berekening gebruiksfase.

4.2 Aangevraagde activiteit en achtergrond

Achtergrond
RWE Generation hard coal, gas & biomass Continental Europe NL (RWE GCC NL) is een onderdeel van het Duitse energiebedrijf RWE AG (RWE). RWE GCC NL exploiteert momenteel op diverse locaties in Nederland elektriciteitscentrales.

RWE produceert energie uit zowel fossiele als duurzame energiebronnen. Het doel van RWE is om het aandeel duurzame energie zodanig te vergoten dat het bedrijf klimaat neutraal is in 2040. Met de kennis, ervaring en ambitie om te verduurzamen heeft RWE het plan geïnitieerd om afvalstoffen, waaronder huishoudelijk restafval, te converteren naar basis chemicaliën, inclusief waterstof, via een innovatieve schakeling van bestaande technologieën, project FUREC genaamd.

Doel van het project FUREC is om op basis van verschillende afvalstoffen, waaronder huishoudelijk restafval dat bij voorkeur regionaal wordt ingezameld, te converteren tot afvalpellets op industrie terrein Zevenellen te Haelen. Door het pelletiseren van afval wordt de energie dichtheid van afval verhoogd en ontstaat er een homogeen en gedefinieerd uitgangsproduct wat goed transporteerbaar is en tevens uitermate geschikt is als grondstof voor verder verwerking binnen de nog op te richten deelinrichting van RWE/FUREC op de site Chemelot te Geleen.

Op de site Chemelot zullen uit de geproduceerde afvalpellets basischemicaliën, inclusief waterstof worden geproduceerd. Aangezien de activiteiten op de site Chemelot directe afvalverwerking niet toelaten is er voor gekozen om de afvalvoorbewerking op industrieterrein Zevenellen te Haelen uit te voeren.

Achtergrond om een afvalverwerkingseenheid in Limburg te ontwikkelen wordt mede ingegeven vanwege het feit dat er in de provincie Limburg e.o. geen Nederlandse Afval Energie Centrale (AEC) aanwezig is. Hierdoor wordt het meeste Limburgse huishoudelijke restafval, circa 160.000 ton per jaar verwerkt in een AEC te Wijster.

Aangezien de geografische afstand tot deze locatie significant is en bij gebrek aan een goede waterverbinding het afval voornamelijk over de weg moet worden getransporteerd, resulteert dit dan ook in een verhoogde verkeersintensiteit en extra NOx- en CO2 emissies. Daarnaast geldt dat er naast huishoudelijk restafval ook nog grof huishoudelijk restafval van de milieustraten van de verschillende gemeenten en niet industrieel bedrijfsafval in de regio wordt geproduceerd die nu elders worden verwerkt. Ook deze afvalstoffen kunnen in de toekomst worden verwerkt in de nieuw te ontwikkelen afvalverwerkingseenheid.

Door het afval regionaal te verwerken aan een locatie met een goede toegankelijkheid via waterwegen kunnen er zelfs regionaal andere transportmogelijkheden worden overwogen waardoor de verkeersintensiteit en bijbehorende CO2 uitstoot als gevolg van transport kan worden gereduceerd.

Daarnaast biedt een afvalverwerkingseenheid aan het water ook de mogelijkheid om het afval van elders per binnenvaartschip naar Haelen te transporteren en de pellets naar de haven Stein te transporteren, zonder dat dit resulteert in extra verkeersintensiteit.

Aangevraagde activiteit
RWE heeft daarom het voornemen tot het oprichten van een inrichting waar verschillende afvalstoffen, waaronder fijn- en grof huishoudelijk restafval, zullen worden ingezameld en verwerkt tot SRF-brandstofpellets op het Duurzaam Multifunctioneel Bedrijvenpark Zevenellen (DMBZ), gelegen aan de Roermondseweg ongenummerd te Haelen (NL).

Dit bedrijvenpark biedt ruimte aan bedrijven met activiteiten op het gebied van logistiek, opslag, distributie, circulair en biobased ondernemen.

De inrichting zal een verwerkingscapaciteit krijgen van ca. 100 ton/uur afval. Na afscheiding van mineralen, zoals stenen en glas, ferro en non-ferro metalen alsmede vocht, zal uit deze afvalstroom ca. 66 ton/uur afvalpellets geproduceerd worden bestaande uit zowel organische als niet organische componenten.

RWE heeft 2 kavels verworven voor de voorgenomen activiteit. Het toekomstige terrein van RWE/FUREC Zevenellen heeft een oppervlakte van 10 hectare, inclusief een strook van 25 m van het parallel aan het terrein lopende water. Dit water is onderdeel van de havenbekken van Zevenellen en is gelegen langs de rivier de Maas. De afvalverwerkingseenheid op bedrijvenpark Zevenellen (gemeente Leudal) is in onderstaande figuur grafisch weergegeven:

Figuur 1: Driedimensionaal overzicht

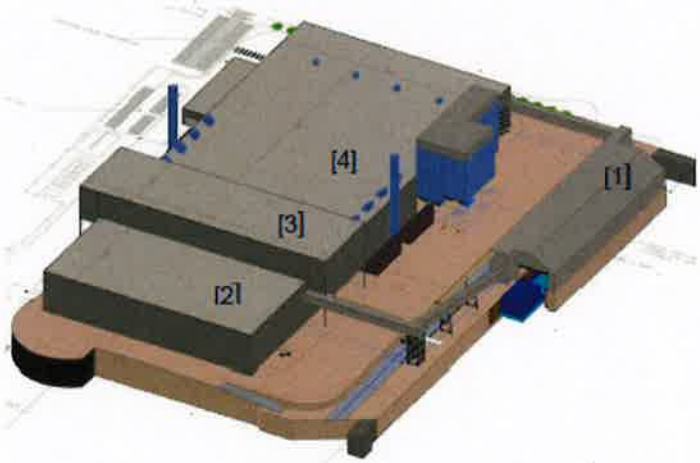
Legenda

[1] : Laad-/Losfaciliteiten haven

[2] : Truck losgedeelte

[3] : Afvalbunker

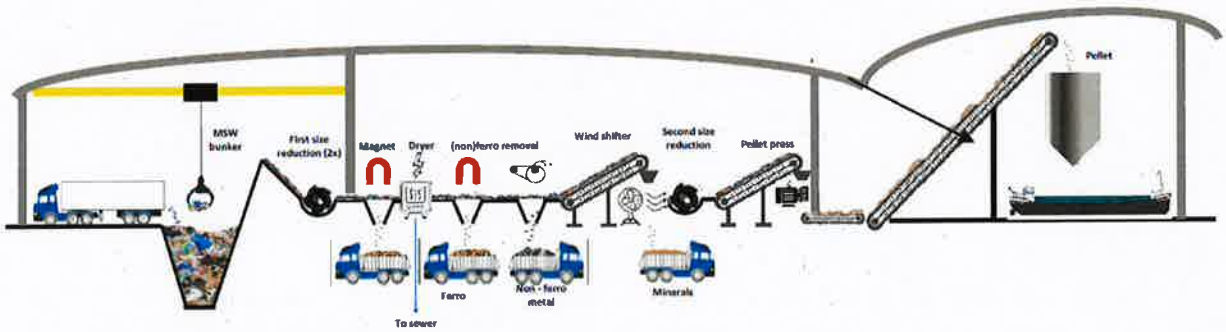
[4] : Productiehal



Het afval zal per binnenvaartschip en/of per vrachtauto worden aangevoerd. Het afval dat wordt aangevoerd per binnenvaartschip zal voornamelijk uit geperste en gesealde afvalbalen van circa 1 m3 bestaan. Afval dat met vrachtauto's wordt aangevoerd kan zowel uit los gestort afval, alsmede uit geperste en gesealde afvalbalen bestaan. Tevens is de installatie geschikt voor inname van afval van zogenaamde kraakperswagens die het afval uit de directe regio inzamelen.

Ongeacht de manier van afval aanlevering, zal al het inkomende afval in een inpandige afvalbunker die op lichte onderdruk wordt gehouden opgeslagen worden, teneinde geuren stof-emissies naar de omgeving te minimaliseren. Daarnaast fungeert de bunker als afvalbuffer om zo verstoringen in het productieproces op te vangen alsmede de continuïteit te waarborgen tijdens weekenden wanneer er geen afval wordt aangeleverd maar wel wordt verwerkt.

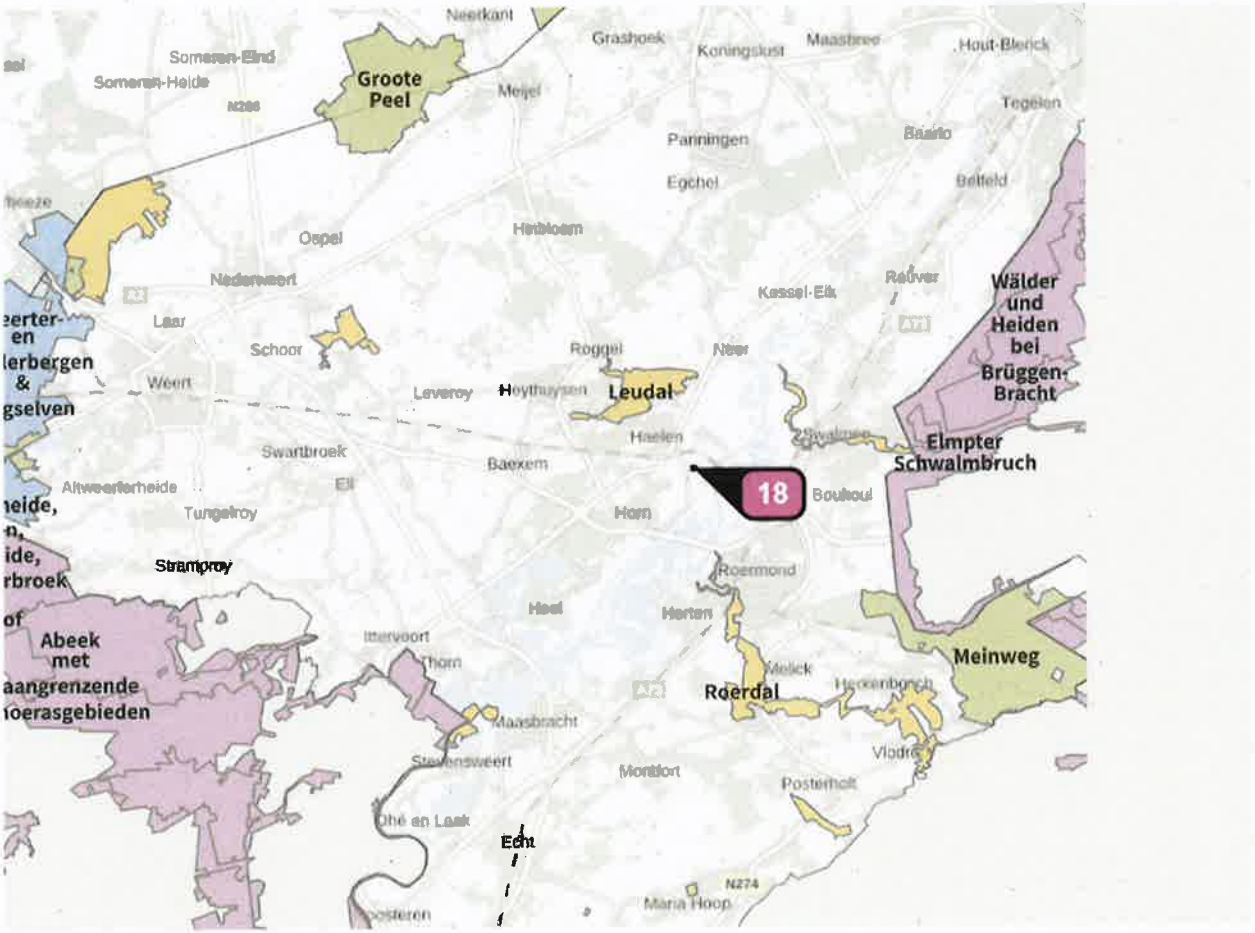
Vrachtauto's die afval aanleveren zullen het afval direct in de afvalbunker storten. Ook de loshal is volledig inpandig en zal op een lichte onderdruk worden gehouden waardoor geur-, stof- en geluidsemissies worden beperkt. Toekomstige optie is om afval per binnenvaartschip aan te voeren, via een elektrische mobiele losinstallatie te ontladen en door middel van een intern vervoerssysteem zonder tussenkomst van een vrachtauto direct naar de inpandige afvalbunker te transporten (zie onderstaande figuur 2).



Figuur 2 processchema van afval naar afvalpellets

4.3 Beoordeling effecten op Natura 2000-gebieden

Het projectgebied ligt op een afstand van 2,5 kilometer van het Natura 2000-gebied "Leudal", 3 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Roerdal' en 3,5 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Swalmdal'. De overige Natura 2000-gebieden liggen op een grotere afstand. Vanwege de afstand zijn 'overige effecten' op voorhand uit te sluiten. Voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie en de mogelijke significante negatieve effecten ten gevolge hiervan kunnen deze niet op voorhand worden uitgesloten.



Figuur 3 ligging van projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Stikstofdepositie tijdens de bouwfase

Gedurende de bouwfase zullen de transportactiviteiten tijdelijk intensiever zijn ten opzichte van de huidige situatie (nog niet volledig bebouwd industrieterrein) en zullen deze voornamelijk bestaan uit de aanvoer van bouwmateriaal & apparatuur en de afvoer van overtollige grond. Indien mogelijk zal de zwaarste apparatuur via het water worden aangevoerd. Het aantal transporten zal in deze fase echter lager zijn dan tijdens de toekomstige operationele fase.

Tijdens de bouwfase van FUREC zal op de bouwplaats gebruik gemaakt worden van (mobiele) diesel aangedreven werktuigen. De exacte hoeveelheid emissies zullen met name afhankelijk zijn van de beschikbaarheid en de capaciteit van de netaansluiting op het elektriciteitsnet. In bijlage 2 bij de toelichting aanvraag is een nadere beschrijving van het gebruikte materieel tijdens de bouwfase opgenomen.

De stikstofdepositie tijdens de bouwfase is berekend met het daarvoor verplicht gestelde programma AERIUS en is opgenomen in bijlage 2.

Stikstofdepositie tijdens de operationele fase

Stikstofemissies zijn tijdens de normale bedrijfsvoering afkomstig van een beperkt aantal mobiele werktuigen op de locatie en het woon-werkverkeer van de medewerkers en van de schepen en vrachtauto's die de afvalstoffen en restproducten af-/aanvoeren.

Transport

De precieze invoergegevens van de bronnen en afbakening van het studiegebied met betrekking tot het transport, zijn opgenomen in de bijlage 'verkeersanalyse' bij de vergunningaanvraag.

De aan- en afvoer zal leiden tot een totaal aantal vervoers- en transportbewegingen van 71.403 bewegingen per jaar. Daarnaast zullen er 288 bewegingen per schip gaan plaatsvinden. In totaal zullen er 26.280 vervoersbewegingen van personeel plaatsvinden.

In de operationele fase zal er een totale emissie van 3.441,0 kg NOx per jaar en 109,3 kg Ammoniak per jaar berekend. Deze emissie leidt tot een maximale additionele depositie van 0,31 mol/ha/jaar. De Aerius-berekening is op genomen in bijlage 3.

Mobiele werktuigen

De mogelijke inzet van niet elektrische mobiele werktuigen op het terrein is gemodelleerd als een oppervlaktebron met Stageklasse V werktuigen en een dieselverbruik van 190.000 liter diesel en 11.000 liter Adblue per jaar en een totaal van 6000 draaiuren.

Referentiesituatie

In onderstaande tabel 1 is een overzicht opgenomen van alle Nederlandse Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de beoogde situatie (voor zowel de gebruiksfase als de aanlegfase) een bijdrage van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend. Significante gevolgen voor deze Natura 2000-gebieden zijn daarmee niet op voorhand uit te sluiten. De relevante referentiedata zijn eveneens opgenomen in onderstaande tabel.

Natura 2000-gebied	Referentiedatum Habitatrichtlijngebied	Referentiedata Vogelrichtlijngebied
Weerter en Budelerbergen&Ringeselven	7 december 2004	24 maart 2000
Deurnsche Peel & Mariapeel	7 december 2004	10 juni 1994
Groote Peel	7 december 2004	10 juni 1994
Meinweg	7 december 2004	10 juni 1994
Sarsven en de Banen	7 december 2004	-
Leudal	7 december 2004	-
Swalmdal	7 december 2004	-
Roerdal	7 december 2004	-

Tabel 1 relevante Natura 2000-gebieden met bijbehorende referentiedata

Toename stikstofdepositie aanlegfase

Ten behoeve van de aanvraag zijn AERIUS-(verschil)berekeningen opgesteld, rekening houdende met de hierboven genoemde referentiedata. Uit de AERIUS-(verschil)berekeningen voor de aanlegfase blijkt dat de aanvraag (vóór extern salderen) voorziet in een toename van stikstofdepositie op de onderstaande Natura 2000-gebieden.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal	54,58	2.225,54	0,16	0,00
Swalmdal	10,29	2.047,86	0,12	0,00
Meinweg	1.368,56	3.253,37	0,04	0,00
Roerdal	45,96	2.282,97	0,03	0,00
Groote Peel	438,03	2.473,68	0,01	0,00
Deurnsche Peel & Mariapeel	400,29	2.553,53	0,01	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	179,12	2.421,80	0,01	0,00
Sarsven en De Banen	32,66	2.104,59	0,01	0,00

Tabel 2 berekende depositietoename op relevante Natura 2000-gebieden in de aanlegfase

Toename stikstofdepositie gebruiksfase
Ten behoeve van de aanvraag zijn AERIUS-(verschil)berekeningen opgesteld, rekening houdende met de hierboven genoemde referentiedata. Uit de AERIUS-(verschil)berekeningen voor de gebruiksfase blijkt dat de aanvraag (vóór extern salderen) voorziet in een toename van stikstofdepositie op de onderstaande Natura 2000-gebieden.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hoogste bijdrage (mol N/ha/jr)
Leudal	54,58	2.225,61	0,31
Swalmdal	10,29	2.047,94	0,21
Meinweg	1.368,56	3.253,39	0,08
Roerdal	45,96	2.282,99	0,05
Deurnsche Peel & Mariapeel	1.130,42	2.553,54	0,02
Groote Peel	1.010,40	2.678,02	0,02
Sarsven en De Banen	32,66	2.104,60	0,02
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	1.445,21	2.707,27	0,01

Tabel 3 berekende depositietoename op relevante Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase

4.4 Beoordeling effecten van verzuring en vermesting

In hoofdstuk 4.3 is geconcludeerd dat effecten van verzuring en vermesting niet op voorhand zijn uit te sluiten. Derhalve wordt daar in dit hoofdstuk verder op ingegaan.

4.4.1 Externe saldering

Uit de overgelegde passende beoordeling blijkt dat de aanvrager ter mitigatie van de in de aanvraag voorziene toename van stikstofdepositie op de in tabel 1 genoemde Natura 2000-gebieden ten opzichte van de relevante referentiedata, ammoniakrechten heeft opgekocht van de locatie gelegen aan de Bocholterweg 15a te (6006 TL) Weert en de locatie gelegen aan Hoven 1 in Neer.

Voor de opgekochte ammoniakrechten van de saldogevende locatie aan de Hoven 1 te Neer bestond blijkens de besluit van 15 maart 2018, met kenmerk 2018/17307 en zaaknummer 2016-0116, verleende vergunning ingevolge artikel 19d, Natuurbeschermingswet 1998.

Voor de locatie aan de Bocholterweg 15 a te Weert bestond blijkens de besluiten van 14 januari 2003 en 6 april 1992 toestemming op de relevante referentiedata. Ook sinds de relevante referentiedata heeft voor de opgekochte ammoniakrechten onverkort toestemming bestaan bij of krachtens de Wet milieubeheer en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Tussen de in de aanvraag voorziene toename van stikstofdepositie op voornoemde Habitatrichtlijngebieden en de afname van stikstofdepositie op deze gebieden als gevolg van de voorgestelde saldering, bestaat directe samenhang. Relevant in dit verband is mede dat de onder Wet natuurbescherming en de op grond van de Wet milieubeheer en onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verleende vergunningen voor de saldogevende locaties, ter hoogte van de opgekochte ammoniakrechten daadwerkelijk zullen worden ingetrokken ten gunste van de voorliggende aanvraag.

Dit blijkt uit het intrekkingsbesluit van de Wnb vergunning, d.d. 31 mei 2023 en verzonden op 8 juni 2023 (zaaknummer: 2023-025516) en het (ontwerp)intrekkingsbesluit gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning voor de inrichting gelegen aan de Bocholterweg 15a te Weert. d.d. 14 juni 2023 en de tussen aanvrager en de exploitant van de saldogevende locaties gesloten overeenkomsten (beide ondertekend op 24 november 2022), waarin de ter mitigatie van de toename opgekochte ammoniakrechten zijn vastgelegd.

Type	Code RAV Bijlage 1	Aantal dieren	Emissie (kg NH_3 / dier / jaar)	Totaal (kg NH_3 / jaar)
Vleeskuikens	E 3.100	570	0,25	142,5
			Totaal	**142,5**

Tabel 4 intrekking ammoniakrechten Bocholterweg 15 a te Weert

Type	Code RAV Bijlage 1	Aantal dieren	Emissie (kg NH_3 / dier / jaar)	Totaal (kg NH_3 / jaar)
Volière Kippen	E 2.11.2.1	49.800	0,055	2.739.0
Volière Kippen	E 2.11.2.1	2.148	0,055	118,14
			Totaal	**2.857,14**

Tabel 5 intrekking ammoniakrechten Hoven 1 te Neer

De capaciteit waarmee gesaldeerd wordt is aantoonbaar feitelijk gerealiseerd. Bij de vergunning is 50% van de stikstofemissie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldogevende activiteiten betrokken.

4.4.3 Effecten ná externe saldering

Uit de AERIUS-projectberekeningen aanlegfase ná salderen (bijlage 2) en gebruiksfase ná salderen (bijlage 3) blijkt dat er géén toename van stikstofdepositie plaatsvindt op de betrokken Natura 2000-gebieden. Aldus is gewaarborgd dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden in zoverre niet zullen worden aangetast door de aangevraagde activiteit.

4.4.5 Beoordeling stikstofeffecten buitenlandse Natura 2000-gebieden

De aanvraag voorziet voor de Duitse Natura 2000-gebieden als opgenomen in de AERIUS-projectberekeningen (bijlage 1 tot en met 4) niet in een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer. Op basis van de Duitse toetsingsmethode voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er derhalve vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op deze gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

Ook op de in België gelegen Natura 2000-gebieden is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

4.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat onderhavige door aanvrager aangevraagde activiteit geen (significante) negatieve effecten zal veroorzaken op de betrokken Nederlandse en Duitse Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd.

Tegen deze achtergrond is vergunningverlening voor de aangevraagde activiteit in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wnb.

Bijlage 1 AERIUS-projectberekening beoogde situatie

Bijlage 2 AERIUS-projectberekening aanlegfase na salderen

Bijlage 3 AERIUS-projectberekening gebruiksfase ná salderen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	RWE
Inrichtingslocatie	Roermondseweg, --- Haelen

Activiteit

Omschrijving	FUREC
Toelichting	FUREC scenario 2 met 71403 vrachtbewegingen incl. mobiele werktuigen. Vergroot studiegebied voor de verkeersaantrekkende werking.

Berekening

AERIUS kenmerk	S3v3nPrXj7Cr
Datum berekening	06 december 2022, 09:48
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

FUREC_scenario 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2025	109,3 kg/j	3.441,0 kg/j

Resultaten

FUREC_scenario 2 - Beoogd

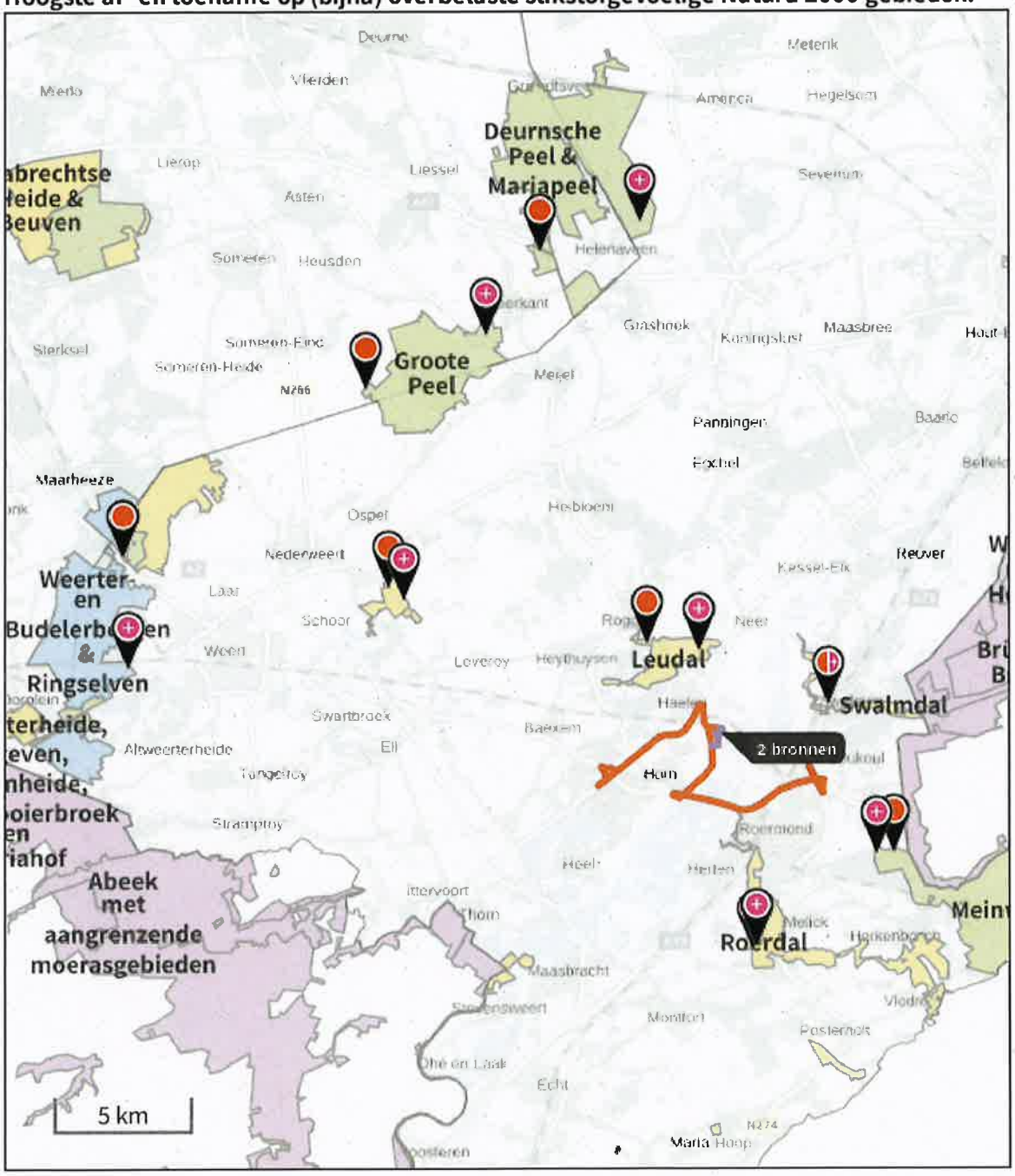
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
3.042,74 mol/ha/j	1973323	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	5.064,27 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename van depositie	0,25 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j

FUREC_scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Scheepvaart	-	93,7 kg/j
18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	45,6 kg/j	1.240,0 kg/j
Verkeersnetwerk	63,7 kg/j	2.107,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "FUREC_scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.064,27	3.042,74	5.064,27	0,25	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leudal (147)	21,95	2.158,82	21,95	0,25	0,00	0,00
Swalmdal (148)	8,47	2.153,93	8,47	0,17	0,00	0,00
Meinweg (149)	1.348,52	2.698,58	1.348,52	0,08	0,00	0,00
Roerdal (150)	40,49	2.217,14	40,49	0,06	0,00	0,00
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.151,84	2.771,65	1.151,84	0,02	0,00	0,00
Groote Peel (140)	1.010,40	2.645,20	1.010,40	0,02	0,00	0,00
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.287,73	32,66	0,02	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.449,95	3.042,74	1.449,95	0,01	0,00	0,00

FUREC_scenario 2, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO_x	93,7 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Aan- en afvoer	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	288 p/jaar	50 %	288 p/jaar	50 %	NO_x	93,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	1.240,0 kg/j
		NH_3	45,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen div.	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	190000 l/j	6000 u/j	11000 l/j	NO_x	1.240,0 kg/j
					NH_3	45,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	RWE
Inrichtingslocatie	Amerweg 1, 4931 NC Geertruiidenberg

Activiteit

Omschrijving	Furec - Zevenellen
Toelichting	Furec - Zevenellen

Berekening

AERIUS kenmerk	RQsfetQpn1Xm
Datum berekening	23 december 2022, 11:34
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2024	61,7 kg/j	1.599,4 kg/j
Saldogevers - Saldering	2024	3.000,0 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	2.771,64 mol/ha/j	2299084	Deurnsche Peel & Mariapeel
Saldogevers - Saldering	3.042,76 mol/ha/j	1973323	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.364,17 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,83 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor	0,50

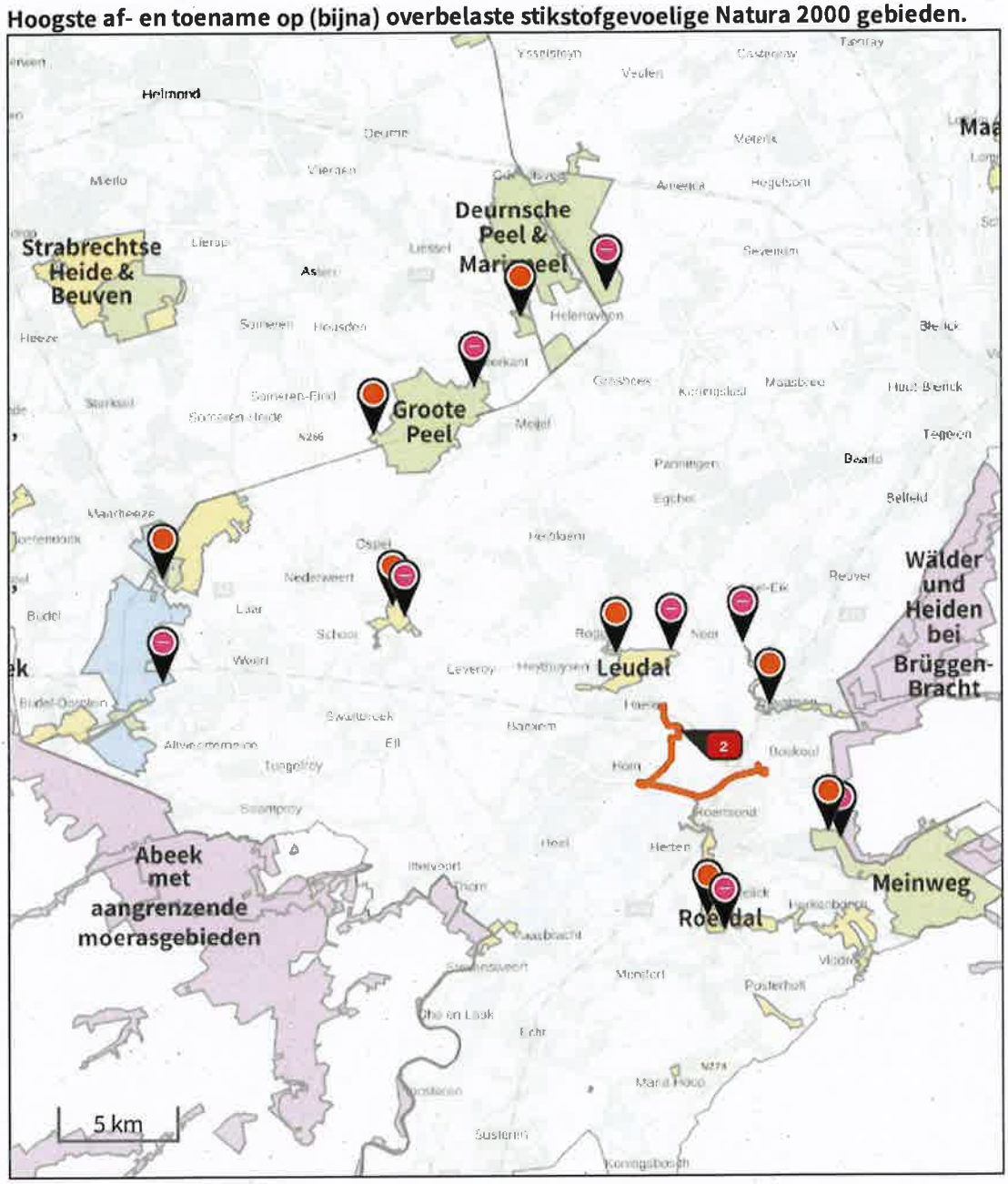
Saldogevers (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Stalemissies | Neerhof	2.857,1 kg/j	-
2 Landbouw | Stalemissies | Weert	142,8 kg/j	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Onsite werktuigen (diesel)	46,4 kg/j	1.075,5 kg/j
Verkeersnetwerk	15,4 kg/j	523,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.364,17	3.042,72	0,00	0,00	5.364,17	0,83

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.680,74	3.042,72	0,00	0,00	1.680,74	0,10
Meinweg (149)	1.348,52	2.698,44	0,00	0,00	1.348,52	0,07
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.220,95	2.771,56	0,00	0,00	1.220,95	0,08
Groote Peel (140)	1.010,40	2.645,14	0,00	0,00	1.010,40	0,06
Roerdal (150)	40,49	2.217,05	0,00	0,00	40,49	0,07
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.287,67	0,00	0,00	32,66	0,05
Leudal (147)	21,95	2.158,35	0,00	0,00	21,95	0,83
Swalmdal (148)	8,47	2.153,65	0,00	0,00	8,47	0,26

Saldogevers, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Neerhof	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	2.857,1 kg/j
Locatie	196419, 364707	Uittreeddiameter	5,0 m		
Oprichting dierverblijf	19-12-1985	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Horizontaal		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedsnelheid	2,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 - volièrehuisvesting; 45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages; beluchtingcapaciteit minimaal 0,2 m^3 per dier per uur (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.10	51948	NH_3	0,055	-	2.857,1 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Weert	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	142,8 kg/j
Locatie	176947, 360816	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 - volièrehuisvesting; 45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages; beluchtingcapaciteit minimaal 0,2 m^3 per dier per uur (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.10	2597	NH_3	0,055	-	142,8 kg/j

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Trucks A73		Links	Rechts	NO_x	513,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO_2	24,0 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH_3	14,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	15000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Onsite werktuigen (diesel)	NO_x	1.075,5 kg/j
		NH_3	46,4 kg/j
Locatie	195929, 359579		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	193241 l/j	6364 u/j	11594 l/j	NO_x	1.075,5 kg/j
					NH_3	46,4 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Auto		Links	Rechts	NO_x	10,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO_2	2,4 kg/j
Rijrichting	Van A naar B	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	18396 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	RWE
Inrichtingslocatie	Roermondseweg, --- Haelen

Activiteit

Omschrijving	FUREC
Toelichting	FUREC scenario 2 met 71403 vrachtbewegingen incl. mobiele werktuigen. Vergroot studiegebied voor de verkeersaantrekkende werking. Saldering met Neerhof plus bedrijf in Weert.

Berekening

AERIUS kenmerk	RPydJ5YvLwJ8
Datum berekening	06 december 2022, 09:29
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
FUREC_scenario 2 - Beoogd	2025	109,3 kg/j	3.441,0 kg/j
Saldering met NH3 - Saldering	2025	3.000,0 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
FUREC_scenario 2 - Beoogd	3.042,74 mol/ha/j	1973323	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven
Saldering met NH3 - Saldering	3.042,76 mol/ha/j	1973323	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.264,47 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,74 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor	0,50

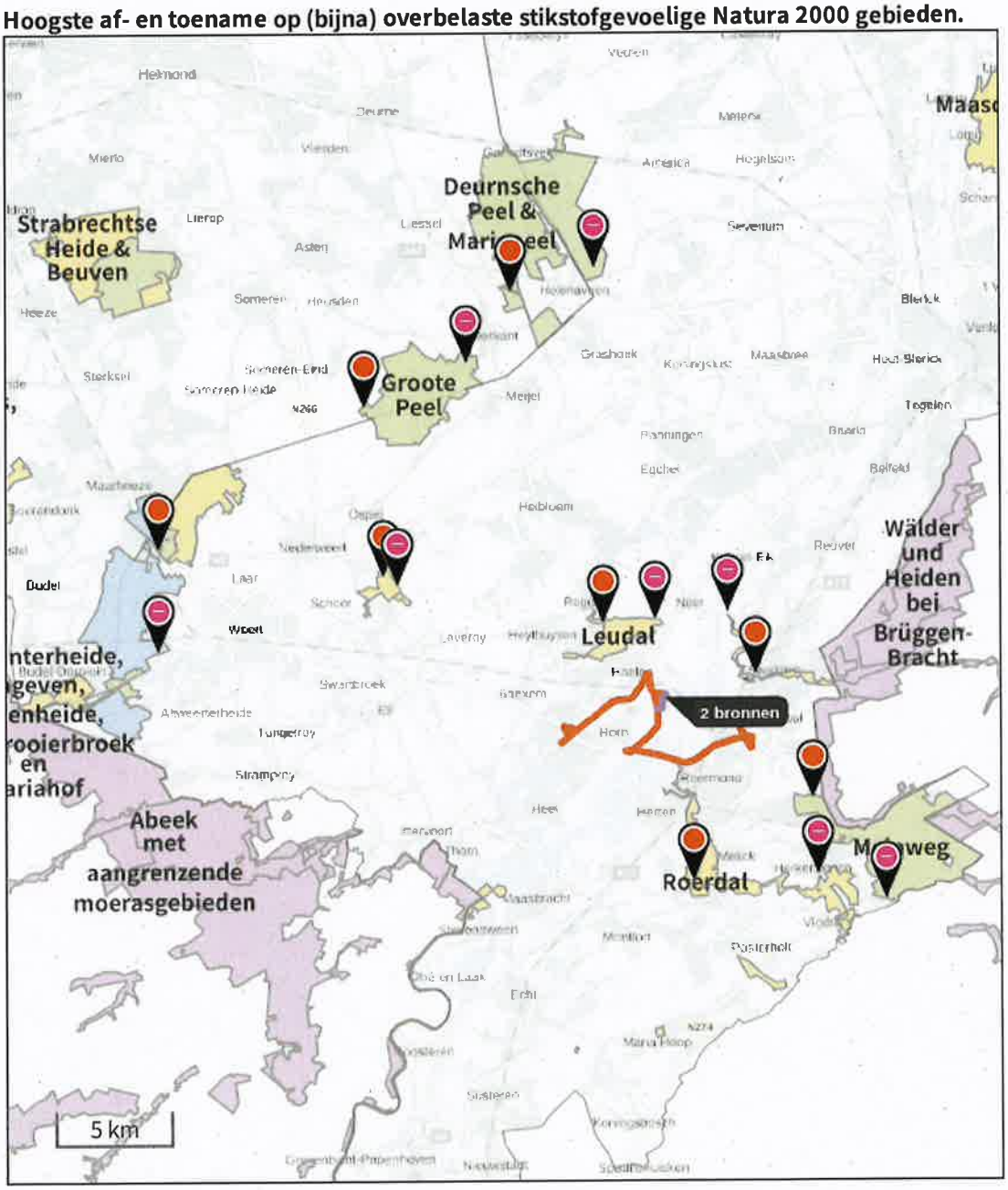
Saldering met NH3 (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Stalemissies | Neerhof B.V. Hoven 1 Neer	2.857,1 kg/j	-
2 Landbouw | Stalemissies | Weert	142,8 kg/j	-

FUREC_scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Scheepvaart	-	93,7 kg/j
18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	45,6 kg/j	1.240,0 kg/j
Verkeersnetwerk	63,7 kg/j	2.107,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "FUREC_scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.264,47	3.042,72	0,00	0,00	5.264,47	0,74

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.587,50	3.042,72	0,00	0,00	1.587,50	0,09
Meinweg (149)	1.348,02	2.698,48	0,00	0,00	1.348,02	0,04
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.220,95	2.771,57	0,00	0,00	1.220,95	0,07
Groote Peel (140)	1.010,40	2.645,15	0,00	0,00	1.010,40	0,05
Roerdal (150)	34,53	2.217,07	0,00	0,00	34,53	0,05
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.287,68	0,00	0,00	32,66	0,05
Leudal (147)	21,95	2.158,40	0,00	0,00	21,95	0,74
Swalmdal (148)	8,47	2.153,72	0,00	0,00	8,47	0,20

Saldering met NH3, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Neerhof B.V. Hoven 1 Neer	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	2.857,1 kg/j
		Uittreeddiameter	5,0 m		
Locatie	196419, 364707	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Oprichting dierverblijf	19-12-1985	Uittreedrichting	Horizontaal		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedsnelheid	2,0 m/s		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 - volièrehuisvesting; 45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages; beluchtingcapaciteit minimaal 0,2 m^3 per dier per uur (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.10	51948	NH_3	0,055	-	2.857,1 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Weert	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	142,8 kg/j
Locatie	176947, 360816	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	E2.11.2.1 - volièrehuisvesting; 45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages; beluchtingcapaciteit minimaal 0,2 m^3 per dier per uur (Kippen; legkippen en (groot-) ouderdieren van legrassen)	BWL2004.10	2597	NH_3	0,055	-	142,8 kg/j

FUREC_scenario 2, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO_x	93,7 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Aan- en afvoer	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	288 p/jaar	50 %	288 p/jaar	50 %	NO_x	93,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	1.240,0 kg/j
		NH_3	45,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen div.	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	190000 l/j	6000 u/j	11000 l/j	NO_x	1.240,0 kg/j
					NH_3	45,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/