Raadsvoorstel

Portefeuillehouder:	Wethouder M. Breij
Datum B&W vergadering	20 september 2022
Documentkenmerk:	21042-2022:918615 behorende bij zaak: 21042-2022

Aan de raad,

Onderwerp:

VRA: Ontwerpbegroting 2023-2026 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031

Voorgesteld raadsbesluit/c.q. beslispunten

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2023-2026 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam;
2. In te stemmen met de zienswijze brief (bijlage 4) Ontwerpbegroting 2023-2026 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031.

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid

Wet Gemeenschappelijke regelingen

Inleiding

Aanleiding

Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke regelingen vraagt het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) per brief van 16 juni 2022 aan de raden van de deelnemende gemeenten hun zienswijze over de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de VRA naar voren te brengen.

Kader

Wet Gemeenschappelijke regelingen

Doelstelling/beoogd resultaat

Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 en in te stemmen met de zienswijze voor beide voorstellen.

Argumenten en afweging

De Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt dat de gemeenteraad de mogelijkheid heeft een zienswijze te geven op de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de VRA. Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam stelt de ontwerpbegroting 2022 niet eerder vast dan nadat de raden van de aan de GR deelnemende gemeenten hun zienswijzen hebben kunnen geven en weegt deze bij de vaststelling mee.

De Ontwerpbegroting 2023-2026 is opgesteld na een lastige periode wegens COVID-19, ook voor de VRA. De aankomende jaren heeft de VRA als doel het herstel van de kostendekkingsgraad van het OV. Binnen de Ontwerpbegroting laat de VRA zien dit ook de komende jaren als speerpunt te zien en te blijven werken aan een duurzaam, dekkend en comfortabel OV voor alle inwoners en bezoekers van de VRA. Daarnaast staan ook de verkeersveiligheid, schone mobiliteit, bereikbaarheid, inclusieve mobiliteit en financieel perspectief aangemerkt als speerpunten.

De investeringsagenda in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 laat weinig projecten zien voor Landsmeer, echter Landsmeer maakt optimaal gebruik van de bijdrage mogelijkheden van de Vervoerregio. Nieuwe projecten kunnen altijd ingediend worden, de uitvoeringsagenda wordt jaarlijks bijgesteld.

Vanwege het feit dat de reactietermijn in periode viel zonder College en het zomerreces waardoor wij niet in de gelegenheid zijn op tijd te reageren heeft de VRA toegezegd dat wij de zienswijze na de termijn kunnen inleveren.

Risico's

De financiële risico's zijn genoemd in de stukken en daarbij is aangegeven op welke manieren de risico's afgedekt worden.

Financiële aspecten

De Ontwerpbegroting 2023-2026 is doorgenomen door het team financiën. Zij hebben geen bijzonderheden opgemerkt.

Duurzaamheid

Het voorstel kent geen duurzaamheidsaspecten.

Uitkomsten advies en inspraak:

De Ontwerpbegroting 2023-2026 is doorgenomen door het team financiën. Zij hebben geen bijzonderheden opgemerkt.

Communicatie

De zienswijze brief wordt zo snel mogelijk na het besluit naar de VRA verzonden.

Bijlagen

B1. Aanbiedingsbrief gemeenten Ontwerpbegroting en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

B2. Ontwerpbegroting 2023-2026

B3. Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031

B4. Zienswijze Ontwerpbegroting en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

U wordt uitgenodigd tot besluitvorming over te gaan.

De raad van de gemeente Landsmeer,

L.A. (Léon) de Lange	P.G. (Peter) Küppers
burgemeester	gemeentesecretaris

Raadsbesluit

Portefeuillehouder:	Wethouder M. Breij
Datum raadsvergadering	29 september 2022
Documentkenmerk:	21042-2022:918615 behorende bij zaak: 21042-2022

De raad van de gemeente Landsmeer

Gelezen het raadsvoorstel van het college, voorstelnummer: 822790406740865 behorende bij zaak: 21042-2022

Gehoord de behandeling in de commissievergadering.

Raadsbesluit

1. Kennis te nemen van de ontwerpbegroting 2023-2026 en uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam (VRA)

2. Niet in te stemmen met de zienswijze zoals verwoord in bijlage B4 ‘Zienswijze VRA’ maar deze als volgt vast te stellen:

> (…)
> Zienswijze
> De gemeenteraad neemt kennis van de ontwerpbegroting 2023-2026 en het uitvoeringsprogramma mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam en geeft daarbij het volgende aandachtspunt mee:
>
> - De gemeente Landsmeer is blij dat de pontverbinding tussen Ilpendam en Landsmeer in 2022 voor een bedrag van € 30.000 is opgenomen in het programmaoverzicht van het uitvoeringsprogramma mobiliteit zowel onder Landsmeer als onder Waterland. Wij rekenen erop dat de Vervoerregio zich in blijft zetten voor deze verbinding en dat deze post daarom ook voor de jaren 2023 en verder zal worden opgenomen in de investeringsagenda.
> (…)

De raad van de gemeente Landsmeer,

J.P. (Johan Paul) de Groot
griffier

ValidSigned door Johan Paul de Groot
op 04-10-2022

L.A. (Léon) de Lange
voorzitter

ValidSigned door Léon de Lange
op 03-10-2022