Notitie Verkeer Maasdijk

20 april 2021

Inleiding

De Maasdijk wordt voornamelijk gebruikt voor bestemmingsverkeer en recreatief verkeer. Er liggen verschillende woningen en bedrijven tegen of onderaan de dijk. Op mooie dagen, met name in het weekend, komen veel mensen over de Maasdijk om te genieten van de omgeving.
In het project Meanderende Maas wordt de hoogwaterveiligheid gecombineerd met de realisatie van natuur, versterken van de vrijetijdseconomie en verbeteren van de leefbaarheid.
In deze notitie geven we aan, rekening houdend met de toekomstige ontwikkelingen, hoe we aankijken tegen het verkeer op de Maasdijk.

Beleid verkeer

In het mobiliteitsplan "Oss 2020, bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig" is de Maasdijk aangewezen als een erftoegangsweg type II en een recreatieve (fiets-)route.
Bij een erftoegangsweg type II wordt uitgegaan van maximaal 4.000 verkeersbewegingen per etmaal. De maximale snelheid in de bebouwde kom is 30 km/uur en buiten de bebouwde kom is deze 60 km/uur. De rijbaan is bij voorkeur 4,5 meter breed om verkeer elkaar veilig te laten passeren.
De Maasdijk is bedoeld voor het ontsluiten van bestemmingsverkeer zowel woon, werk als recreatief. De weg verbindt de naburige kernen met elkaar, die dienen bereikbaar te blijven ook voor gemotoriseerd verkeer. Afwikkeling van doorgaand verkeer vindt plaats via de dorpenweg.
Vanuit Duurzaam Veilig is het doel om de verkeersveiligheid te verbeteren door het voorkomen van ongelukken, ofwel preventie. Dat kan bijvoorbeeld door het scheiden van langzaam en gemotoriseerd verkeer.

Meanderende Maas

Meanderende Maas is een integraal gebiedsproject waarbij de opgave voor hoogwaterveiligheid wordt gecombineerd met opgaven en ambities van andere overheden. De natuuropgave in de uiterwaarden biedt kansen voor versterken van toerisme en recreatie aan de Maas. Wij pakken deze kans en combineren deze met het verbeteren van de leefbaarheid.
Het aantrekkelijker maken van het gebied leidt tot een toename van het aantal mensen die na realisatie het gebied wil bezoeken. Op trajecten waar dijkversterking/-verbreding ruimte biedt benutten we die om te kunnen voldoen aan Duurzaam Veilig.

Upgrade Maasdijk

In de dijkversterking worden twee varianten toegepast; de moderne gronddijk en de tuimeldijk. Bij de moderne gronddijk wordt de dijk opgehoogd. Als vanuit de dijkversterking wordt gekozen voor een moderne gronddijk dan wordt het nieuwe wegdek op de dijk verbreed (3,5 meter asfalt en aan beide zijden 0,5 meter grasbetonblokken) waardoor het voldoet aan de CROW-richtlijnen. Bij de tuimeldijk blijft de bestaande weg gehandhaafd maar wordt het langzaam verkeer verplaatst naar het wandel- en fietspad van 2,5 meter breed dat op de tuimel wordt aangelegd. Beide maatregelen

zorgen voor verbetering van de verkeersontsluiting, verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid. Op een beperkt aantal stukken dijk vindt maatwerk plaats vanwege constructieve beperkingen of aanwezige alternatieven. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn er geen andere maatregelen nodig.

Monitoring verkeer Maasdijk

We vinden het belangrijk om de verkeersontwikkelingen op de Maasdijk goed te volgen. Daarvoor stellen we een monitoringsplan op. Op verschillende periode in het jaar, op verschillende locaties meten we met telslangen de aantallen verkeersbewegingen en de snelheden. Op die manier maken we inzichtelijk en houden we een vinger aan de pols. Voor het opstellen van het monitoringsplan en draagvlak voor het meten wordt de omgeving betrokken.

Aandacht voor signalen van verkeersoverlast

Vanuit de omgeving zijn signalen binnen gekomen over verkeersoverlast. Deze zijn divers van aard. Drukte op mooie dagen, groepen wielrenners, cabrio's en solexrijders, te hard rijden maar met name geluidsoverlast door motoren springt eruit.
Dat het drukker is op mooie dagen wanneer mensen vrij zijn is begrijpelijk. Echter, het aantal verkeersbewegingen per etmaal, zo blijkt uit metingen, zit ruim onder het maximum voor de Maasdijk. Ook is er op basis van de eerste metingen geen sprake van structureel te hard rijden. Zoals aangegeven blijven we dit monitoren.
De geluidsbelasting door wegverkeer houdt geen rekening met excessen. Wat niet wil zeggen dat deze niet voorkomen. We begrijpen het signaal van geluidsoverlast door motoren. Echter motoren zijn net zoals overige gemotoriseerde voertuigen gekeurd en hebben een geluidsnorm.
Helaas zijn er motorrijders die blijkbaar niet begrijpen dat ze te gast zijn op de Maasdijk. Te hard rijden en overmatig geluidsproductie door rijgedrag van de bestuurder en niet goedgekeurde onderdelen zijn niet toegestaan en kunnen worden bestraft. Dit valt onder de bevoegdheid van de politie.
In overleg met de politie kijken we wat de mogelijkheden zijn voor gerichte controle. Daarbij nemen we ook de andere signalen van overlast mee. De focus ligt op bewustwording creëren van houding en gedrag.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt op dit moment de beleidsopties waaronder handhaving van bestaande geluidsnormen en productregelgeving voor een aanpak van overlast door motoren. We volgen dit onderzoek.