



Motie "JA, MITS"

De gemeenteraad van Amstelveen, bijeen op maandag 28 februari 2011, behandelende de brief van het college inzake het A9 project,

Overwegende dat:

- het standpunt van de gemeenteraad over de tunnel A9 sinds juli 2009 altijd gekenmerkt is als 'JA, MITS';
- bestuurlijke partners in de regio, op provinciaal en rijksniveau aangeven de indruk te hebben gekregen, uit de brief van het College inzake het A9 project en de media-uitingen hierover, dat het standpunt van het College nu gewijzigd is naar 'NEE, TENZIJ';
- de brief van het College eens te meer duidelijk maakt dat de financiële risico's van dit project voor Amstelveen op dit moment zeer hoog zijn;
- van een verbreding zonder tunnel vanuit Amstelveens oogpunt geen sprake kan en mag zijn;

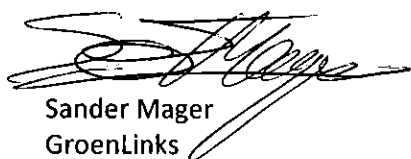
Spreekt als haar mening uit dat:

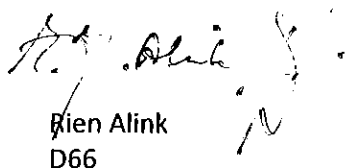
het standpunt van de gemeenteraad over de A9-tunnel 'JA, MITS' blijft: JA, Amstelveen houdt vast aan het belang van een tunnel en is bereid hieraan medewerking te verlenen, MITS in overleg met de contractpartners de overeenkomst zodanig aangepast wordt dat de Amstelveense businesscase minimaal op nul sluit en eventuele meerkosten niet voor rekening van Amstelveen zullen komen.

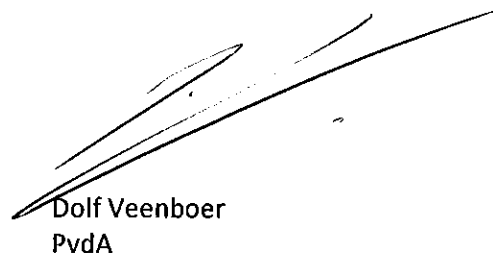
En verzoekt het College in lijn met deze uitspraak te handelen in haar contacten met de contractpartners en de media.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:


Sander Mager
GroenLinks


Rien Alink
D66


Dolf Veenboer
PvdA



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST
De Griffier

Raadsvergadering d.d. 23/2/11
Amendement/Motie nummer: 42
Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken

Motie van afkeuring

De Raad van de gemeente Amstelveen, in vergadering bijeen op 28 februari 2011, behandelend de brief van het college inzake het A9 project,

Overwegende:

- dat het A9 project een uniek project is dat vanaf de besluitvorming in 2007 gedragen werd door de voltallige gemeenteraad en grote kansen biedt voor de ontwikkeling van Amstelveen;
- dat op grond van de grote belangen De Raad in de onderhandelingen met het Rijk voor betere financiële voorwaarden mocht rekenen op een strategie gekenmerkt door slagvaardigheid, maar ook nauwkeurigheid en behoedzaamheid;
- dat vanaf september 2010 het college voor de opdracht stond om op korte termijn de onderhandelingen te beginnen met het doel een lagere bijdrage voor de tunnel dan de 100 miljoen te realiseren gezien de gewijzigde omstandigheden t.o.v. 2007;
- dat de portefeuillehouder A9 de eerst verantwoordelijk bestuurder is in deze kwestie;

Constateernde:

- dat vanaf september 2010 geen resultaat is geboekt, maar dat op basis van de brief van 15 februari 2011 (in het verlengde van de brief van september 2010) pas begonnen kan worden met onderhandelingen met het Rijk;
- dat bij de recente presentatie van de koers van het college De Raad als geheel onvoldoende werd betrokken;
- dat in het communicatietraject niet alleen de Raad, maar ook de directe partners als Regio, Provincie en Rijk niet vooraf zijn geïnformeerd met mogelijk ernstige gevolgen voor Amstelveen.

Spreekt zijn afkeuring uit over de handelwijze van de portefeuillehouder A9 en financiën als eerst verantwoordelijke binnen het college.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:

Rien Alink, D66

Sander Mager, GL

Dolf Veenboer, PvdA

BB#

SP CU

OCA

KVD

LDA

Raadsvergadering d.d. 29/2/11
 Amendement/Motie nummer
 Aanvaard/Verworpen/Ingetrokken

MOTIE A9 ANDERE WEG

De raad van de gemeente Amstelveen, in extra vergadering bijeen op maandag 28 februari 2011

De Griffier

Kennis genomen hebbende van de brief van het College van B&W van 15 februari 2011 met het onderwerp 'overeenkomst stroomlijnalternatief Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere

Overwegende dat,

- ➔ Het College van Burgemeester & Wethouders in de genoemde brief heeft uiteengezet dat de ideeën over de ontwikkeling van de as Schiphol-Amsterdam-Almere vooral gebaseerd zijn op aannames uit de periode voor de economische crisis.
- ➔ De brief aangeeft dat financiële situatie van de gemeente mede als gevolg van de economische crisis een andere is in negatieve zin
- ➔ De vraag gesteld kan worden of het realistisch is om met indexering per 1 januari 2008 100 miljoen euro te kunnen ophoesten op termijn
- ➔ Het Ontwerp Tracébesluit slechtere varianten geeft met negatieve effecten voor Amstelveen

Spreekt als haar mening uit dat,

- Het niet wenselijk is door te gaan op de ingeslagen wijze aangaande een mogelijke ondertunneling van de snelweg A9
- Gezien de ontwikkelingen het niet opportuun is te blijven participeren in een overeenkomst zoals deze thans geldt en de financiële verplichtingen niet van de gemeente Amstelveen verlangd kunnen worden
- Het College van B&W daarbij te steunen met de in de genoemde brief ingeslagen koers

verbreiding A9
 overgronds, onwenselijke
 zonder
 tunnel

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
 BL Jah

[Handwritten signature]
 VVD
 CS NOOMEN