Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 27-5-2021
Onderwerp : VCP
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

1. “Het college houdt daarom vast aan het concept van het eenrichtingscarré, maar ziet ook in dat het niet is uit te sluiten dat dit carré voor negatieve economische effecten kan zorgen voor de ondernemers van het Hogendorpplein en de Willem en Marialaan. Tegelijkertijd zijn in de zienswijze ook diverse aanbevelingen gedaan (o.a. van Gouda Onderneemt, en Roots) om binnen de principes van het carré enkele aanpassingen te doen waarmee negatieve effecten zijn te mitigeren. Het carré is gepland voor de 3e tranche, daarom kan in de aanloop daarnaartoe samen met de buurt en belanghebbenden een nadere uitwerking gedaan worden binnen de kaders en visie van het VCP.”
   Wat moeten wij ons voorstellen bij de nadere uitwerking. Graag toelichting.

2. De Haastrechtsebrug situatie zien wij als een zeer gevaarlijk en urgent probleem voor met name de fietsers. Het is een groot en gevaarlijk knelpunt. Kan er precies geschetst worden wat er nu exact en ook wanneer gedaan gaat worden om dit probleem zo spoedig mogelijk op te lossen

3. De inrichting van de KW weg is maatwerk. Het gaat hier om een nu al zeer drukke en gevaarlijke weg.
   Kunnen de geplande aanpassingen in de 1e tranche worden meegenomen in plaats van de 3e tranche?

4. Klein Amerika zal in de toekomst nog veel meer parkeerders krijgen. Er wordt gesteld dat op korte termijn elders dan restcapaciteit beter benut zal gaan worden. Graag uitleg.

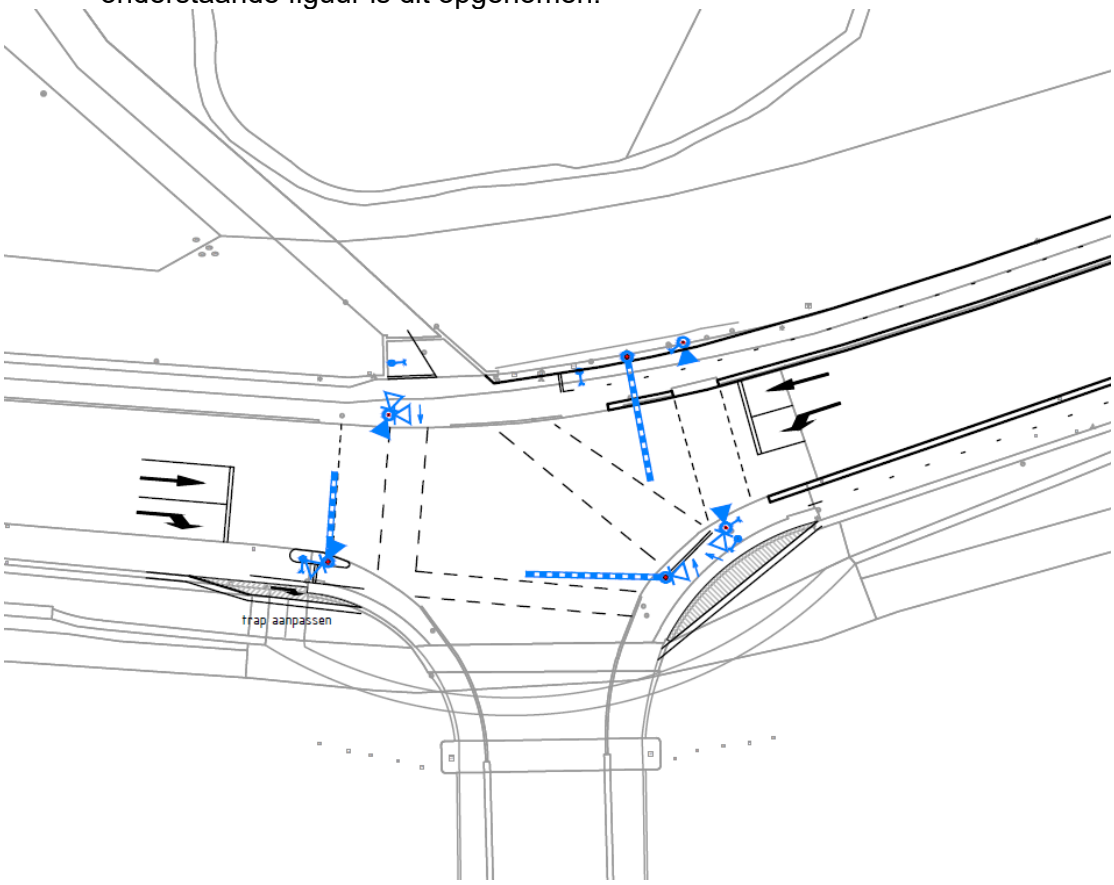
5. De Veerstal krijgt in de 3e tranche mogelijkerwijs een dubbelzijdig fietspad aan 1 kant.
   Kan er op korte termijn onderzocht worden of dit inderdaad technisch mogelijk is (1e tranche) en mocht dit positief uitpakken om dit dan in de 2e tranche uit te voeren.

Antwoorden:

1. Een nadere uitwerking is het mogelijk optimaliseren van het eenrichtingscarre. Vanuit de zienswijzen zijn diverse oplossingsrichtingen genoemd, die de gemeente wil onderzoeken samen met betrokkenen. Denk hierbij aan het doortrekken van het tweerichtingsverkeer vanuit de Graaf

Florisweg naar het Plesmanplein of de Thorbeckelaan gedeeltelijk twee richtingsverkeer houden.

2. De Haastrechtsebrug moet gerenoveerd worden, dan kan niet langer wachten vanwege toenemende onveiligheid. Dit gaat vanaf 2023 plaatsvinden. Het aanpassen van de brug om meer ruimte voor de fiets te creëren is helaas niet mogelijk gebleken vanwege constructieve beperkingen. De landhoofden worden wel uitgebreid, zodat meer opstelruimte voor fietsers ontstaat er hoogte van de kruising met de Goejanverwelledijk zodat fietsers die staan te wachten om te kunnen oversteken achterkomende fietsers niet blokkeren. Ook worden de verkeerslichten vervangen, waarbij voor fietsers een betere oversteek wordt gerealiseerd (fietsers tegelijkertijd groen in 1 groen fase). In onderstaande figuur is dit opgenomen.



3. Vanuit het asfaltonderhoudsprogramma moet de KW weg op korte termijn van een nieuwe deklaag worden voorzien. Hierbij wil de gemeente al voorsorteren door alvast VCP maatregelen door te voeren, zoals bredere fietsstroken en een verlaging van de maximum snelheid.

4. De huidige capaciteit in alle parkeergarages en op de parkeerterreinen in en rond de binnenstad wordt zeer ongelijkmatig benut. Door zowel bewoners al bezoekers meer van de andere parkeergelegenheden gebruik te laten maken kan klein Amerika worden ontlast.

5. Het onderzoek naar de technische haalbaarheid mbt de stabiliteit van de dijk kan naar voren worden gehaald, zodat er snel duidelijkheid komt over de haalbaarheid van een dubbelzijdig fietspad. In theorie zijn de werkzaamheden zelf in het begin van de tweede tranche uit te voeren maar dat heeft wel consequenties voor de grootte van die tranche.

