



Aan de gemeenteraad

Op 10 november 2022 stelden de raadsleden R.T.J. van der Velden (PvdD) en I. Elfilali (Volt) ons een negental schriftelijke vragen over 'Klimaatcontract voor Rotterdam' (22bb007508).

Inleidend wordt gesteld:

'Op de website van het Algemeen Dagblad hebben we gisteren in een artikel kunnen vernemen dat Rotterdam deelneemt aan een Europees initiatief van in totaal honderd steden om te komen tot het opstellen van een klimaatcontract, met als doel in 2030 klimaatneutraal te zijn. In het artikel staat de volgende passage:

*"Het klimaatcontract is een Europees idee, dat uitgaat van in totaal honderd Europese steden die in 2030 klimaatneutraal willen zijn. In ons land doen zes steden mee: Naast Eindhoven en Helmond, die als duostad optrekken, zijn dat nog Groningen, Amsterdam, Utrecht, Den Haag en **Rotterdam**."*

Een van de andere deelnemende steden is Eindhoven, die haar inzet afstemt op die van regiogemeente Helmond. In een brief van het Eindhovense college aan de gemeenteraad van die stad op 9 november jongstleden schrijft zij het volgende:

"In december 2019 heeft de Europese Commissie een nieuwe verduurzamingsfocus in gang gezet met de Europese Green Deal. Als onderdeel van deze Green Deal heeft de Commissie 5 Europese 'Missies' geformuleerd. Eén daarvan is de missie rond 100 klimaat neutrale en slimme steden in 2030 voor en door de burger. Voor deze EU missie is eerder dit jaar de samenwerking (duo-stad) Helmond-Eindhoven geselecteerd als één van de 100 steden of stedenverbanden die een Stedelijk Klimaatcontract (SKC) gaan opstellen. Wanneer het stedelijk klimaatcontract overtuigend is, zal Brussel ons het "mission label" toekennen waar zowel de gemeente als stakeholders van de stad van kunnen profiteren via de toegang tot financieringsmogelijkheden, subsidiegelden, steun e.d.



*Vijf andere grote Nederlandse steden zijn ook geselecteerd (Groningen, Amsterdam, Utrecht, Den Haag, **Rotterdam**). Met hen zijn we ook een samenwerking aangegaan. We trekken als Nederlandse missiesteden samen op richting Rijk en EU, o.a. voor het verkrijgen van experimenteerruimte of een pilotstatus voor belemmerende wet- en regelgeving, om budget en capaciteit beschikbaar te krijgen om de steden te helpen op weg naar het contract, om ondersteuning te krijgen bij monitoring en om gezamenlijk kennis uit te wisselen. Met Helmond werken we ook lokaal samen."*

De brief van het college van de gemeente Eindhoven betreft overheidscommunicatie.

We zijn verheugd te vernemen dat de ambitie van het college op klimaatbeleid is om in 2030 klimaatneutraal te zijn, omdat haar eerdere – zwakkere – ambitie juist was om gelijk op te trekken met de doelstelling van het rijk (te weten: 55% reductie van CO₂-uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990). Realisering van het landelijke reductietarget in Rotterdam staat ook als zodanig verwoord in het coalitieakkoord Één stad.

Het college heeft evenwel nooit haar nieuwe ambitie uit de doeken gedaan. Op het raadsinformatiesysteem van de gemeenteraad vinden we geen brieven van het college aan de Raad die gaan over de doelstelling volledig klimaatneutraal te zijn in 2030, noch over de missie van de Europese Commissie te komen tot honderd klimaatneutrale Europese steden en waar wij kennelijk onderdeel van zijn, noch over samenwerking met bijvoorbeeld Eindhoven-Helmond (of andere Nederlandse deelnemende steden) op klimaatgebied, noch over een gezamenlijke lobby van de deelnemende steden richting het Rijk voor bijvoorbeeld 'experimenteerruimte', noch over een op handen zijnde 'mission label' vanuit Brussel toegekend aan onze stad die nieuwe financieringsmogelijkheden, subsidiegelden en steun voor de energietransitie mogelijk maakt. Het is ons compleet onbekend.'

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Kunt u ons zo snel mogelijk informeren over het stedelijk klimaatcontract dat u beoogt te sluiten, met als doel uiterlijk in 2030 klimaatneutraal te zijn?

Antwoord:

We hebben reeds een zeer ambitieuze doelstelling voor 2030. Dat laat onverlet dat we elke kans aangrijpen om de energietransitie in Rotterdam te versnellen. Onze deelname aan de missie voor 100 Climate Neutral & Smart Cities biedt de mogelijkheid daarvoor met Europese subsidies, kennis en ondersteuning. Daarnaast gaan we ook het gesprek aan met het Rijk om te zorgen dat zij ook de missie ondersteunt en bereid is op termijn te zorgen voor de eventuele financiële en juridische randvoorwaarden om te versnellen. We zijn niet van plan opnieuw een klimaatakkoord of een klimaatcontract sluiten zoals Eindhoven en Helmond dat wel van plan zijn. Met onder andere het Rotterdams Burgerberaad voor Klimaat, het vervolg op het Rotterdams Klimaatakkoord en Wijk aan Zet betrekken we op andere manieren Rotterdammers, bedrijven en instellingen bij de ontwikkeling en uitvoering van het Klimaatbeleid.

Vraag 2: Met wie wordt het klimaatcontract gesloten? En bereidt u een raadsvoorstel voor, zoals bijvoorbeeld in de gemeente Eindhoven?

Antwoord:



We hebben geen voornemen om een klimaatcontract te sluiten en hebben dit ook bij de aanmelding aangegeven. Derhalve bereiden we ook geen raadsvoorstel voor.

Vraag 3: Hoe verloopt uw bestuurlijke contact met andere steden die ook een dergelijk klimaatcontract zullen sluiten? Wat heeft u bijvoorbeeld nu al geleerd van de klimaataanpak in de andere steden?

Antwoord:

Er vinden heel veel overleggen plaats met bestuurders van andere steden over het klimaatbeleid en er vinden er diverse uitwisselingen van kennis plaats via verschillende netwerken. Specifiek over de missie en de bijbehorende overlegstructuur moet nog worden gesproken zodra de ambtelijke voorbereidingsfase daarvoor is afgerond.

Vraag 4: Hoe verloopt uw lobby samen met de andere deelnemende steden aan het Europese initiatief richting het Rijk? Wat doet u zoal op dit gebied en welke experimenteerruimte zoekt u precies?

Antwoord:

De contacten met het Rijk bevinden zich dusver in een ambtelijke verkenningsfase om helder te krijgen hoe het Rijk en betreffende gemeenten kunnen samenwerken aan de missie. Er wordt op aangestuurd om daarover uiteindelijk bestuurlijke afspraken te maken.

Vraag 5: Hoe verloopt uw bestuurlijke contact met de Europese Commissie over een op handen zijnde 'mission label' voor onze klimaatneutrale aanpak?

Antwoord:

Over de missie heeft er geen direct bestuurlijk contact plaatsgevonden met de Europese Commissie.

6. Begrijpen we goed dat de passage over de klimaatdoelstelling uit het coalitieakkoord Één stad is opengedebatteerd? Indien nee, waarom niet?

Antwoord:

De klimaatdoelstelling uit het coalitieakkoord is nog steeds de doelstelling die wordt gehanteerd.

Voorts wordt door de raadsleden gesteld:

'In de jaarstukken van de gemeente Helmond over 2021 wordt een proces geschetst over de procedure die moet worden doorlopen om te kunnen deelnemen aan het initiatief van de Europese Commissie. In de jaarstukken staat het volgende over het voorstel van deze gemeente tot deelname aan het initiatief:

"Het voorstel is eind november 2021 opgesteld. Hierbij is duidelijk geworden dat allereerst een expression of interest ingediend zou moeten worden op basis waarvan Brussel bekijkt welke steden mee mogen doen in de gesprekken rondom een klimaatcontract met Europa. Wij hebben eind januari 2022 deze expression of interest met Eindhoven ingediend. Hierover hebben we uw raad geïnformeerd. In de lente van 2022 zal Europa een keuze maken. Daarna zullen de contractgesprekken plaatsvinden. We hebben als gemeente Helmond nu in elk geval de mogelijkheid aan deze gesprekken mee te doen, mits we



gekozen worden. Ook vindt op dit moment de lobby richting Den Haag plaats, omdat zij dit traject eveneens moeten ondersteunen. Alle stappen die doorlopen zijn, geven invulling aan de opgave naar klimaatneutraliteit."

Vraag 7: Kunt u een tijdslijn schetsen van al uw inspanningen te worden opgenomen in het initiatief van de Europese Commissie? Indien nee, waarom niet?

Antwoord:

De enige inspanning die heeft plaatsgevonden om te worden geselecteerd was het indienen van de aanvraag in januari 2022.

Vraag 8: Kunnen wij de 'expression of interest' van de gemeente Rotterdam inzien? Indien nee, waarom niet? Kunnen wij tevens de reactie van de Europese Commissie op onze 'expression of interest' inzien? Indien nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1. De 'Expression of Interest' is een technisch document van ruim 80 pagina's. Daarin hebben we moeten aangeven wat de stand van zaken is in Rotterdam qua aanpak van klimaatverandering en welke ambities er zijn met de bijbehorende plannen en maatregelen. Het enige niet technische gedeelte betreft de vraag waarom we willen deelnemen aan de missie. Hierin hebben we aangegeven:

- Dat onze deelname allereerst gericht is op het verkrijgen van steun voor het uitvoeren van onze huidige plannen voor het bereiken van de nationale doelstelling van 55% CO₂-reductie in 2030 en indien mogelijk deze plannen te versnellen.
- Dat we op het gebied van onderzoek en innovatie geïnteresseerd zijn om nieuwe manieren om klimaatneutraliteit te bereiken te onderzoeken en toe te passen, waar dat onmogelijk en soms zelfs onwenselijk is met de huidige beschikbare technieken en aanpakken om reeds in 2030 te bereiken. Dat daarvoor te veel barrières en negatieve effecten (zoals schaarste aan arbeid en grondstoffen tot aan de verkeerscongestie die ontstaat door werkzaamheden) zijn die ook met voldoende financiën niet zijn op te lossen.

Op de vraag of we klimaatneutraliteit in 2030 nastreven is 'nee' geantwoord.

De reactie van de Europese Commissie op de aanvraag is de mededeling geweest dat Rotterdam was geselecteerd.

Vraag 9: Kunt u als bijlage bij de beantwoording van deze schriftelijke vragen alle correspondentie met bestuurlijke partners ten aanzien van het klimaatcontract ontsluiten? Indien nee, waarom niet?

Antwoord:

Zie bijlage 1 en 2. Het indienen van de 'Expression of Interest' werd vergezeld door een zogeheten 'Letter of support'. Verder heeft er geen bestuurlijke correspondentie plaatsgevonden.



Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlagen:

- Bijlage 1: Expression of Interest'
- Bijlage 2: Letter of support