Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

BIJLAGE

Datum : 28 januari 2021

Betreft : Bijlage over locatieonderzoek voor een ambulancepost in/rond Nijkerk

In 2020 is meermaals overleg geweest tussen burgemeester Renkema, wethouder Dijksterhuis en Ambulancezorg Gelderland-Midden. Vanuit beide partijen was de primaire insteek om de A1-prestatie van ambulances richting de gemeente Nijkerk te verhogen.

Historische situatie
Buurregio RAVU heeft jarenlang onvoldoende opvolging gegeven aan haar verantwoordelijkheid om de gemeente Nijkerk te voorzien van ambulancezorg. In de praktijk verreed Ambulancezorg Gelderland-Midden grofweg negen van de tien ritten in de gemeente Nijkerk in plaats van dat deze door de RAVU werden gedaan. Daarom heeft Ambulancezorg G-M per begin 2020 de primaire verantwoordelijkheid voor ambulancezorg in de gemeente Nijkerk overgenomen van de RAVU.

Bevindingen
Ambulancezorg Gelderland-Midden gaat in haar principes altijd uit van het bedienen van de hele regio. Met dat uitgangspunt is ook met de gemeente Nijkerk gekeken of alternatieve plaatsing van een standplaats voordelen kan hebben. In de analyse is gekeken naar een aantal huidige en alternatieve locaties. De huidige locaties Terschuur en Barneveld Hulpverleningscentrum en alternatieve locaties Barneveld Harselaar, Driedorp (nabij het tankstation) en Zwartebroek (nabij de kruising van de Peerweg met de N301) zijn met elkaar vergeleken.

Een locatie in Barneveld is essentieel voor de gebiedsdekking van de regio. De plaatsing van de locatie Barneveld Hulpverleningscentrum zit sterk verankerd in landelijke modelvorming van het RIVM t.a.v. capaciteitsberekeningen. Ambulancezorg G-M verwacht niet dat er de komende jaren aanpassingen komen op de modellen van het RIVM. Bovendien zijn aan locatie Barneveld Hulpverleningscentrum recent nog aanpassingen gedaan ten gunste van de ambulancedienst.

Een locatie ten noorden van het knooppunt A1/A30 blijkt essentieel voor het bereik van de gemeente Nijkerk. Locaties Driedorp en Zwartebroek zijn weliswaar gunstig voor wat betreft aanrijtijden voor Nijkerk, maar (sterk) ongunstig voor aanrijtijden Barneveldse oost-kernen (Garderen, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroe). Zwartebroek ligt qua aanrijtijden beter voor de Nijkerkse kernen, Terschuur beter voor de Barneveldse oost-kernen. Terschuur wordt vanaf 2020 standaard meegenomen in Dynamisch Ambulance Management Systeem. Daardoor zijn in 2020 significant meer ritten aangereden vanuit Terschuur naar de gemeente Nijkerk.

Beperkte capaciteit
Bovendien is gekeken naar de ambulancespreiding in de regio als er beperkte ‘vrije’ ambulancecapaciteit is. Gekeken is naar de dekking vanaf Zwartebroek, Terschuur en Barneveld Hulpverleningscentrum met slechts één beschikbare vrije ambulance. De beste dekking wordt bereikt vanaf Terschuur, gevolgd door Barneveld Hulpverleningscentrum en daarna Zwartebroek. Bij beperkte capaciteit is het streven dat zo lang en vaak als mogelijk Terschuur wordt bezet met ambulancecapaciteit. Daar profiteert ook de gemeente Nijkerk van. Bij minder beschikbare vrije ambulances is de kans groter dat er een ambulance op Terschuur staat, dan fictief op alternatieve locatie Zwartebroek. De gemeente Nijkerk is dan ook meer gebaat bij een goed bezette locatie in

Terschuur dan een minder goed bezette locatie in Zwartebroek of Driedorp. Met de RAVU zijn interregionale afspraken gemaakt zodat ook een ambulance van de RAVU ingezet kan worden in de gemeente Nijkerk, als Ambulancezorg G-M op dat moment niet genoeg capaciteit heeft.

Ambulancecapaciteit in 'West'
De prestatie vanuit Terschuur voor de gemeente Nijkerk benadert 95% en de meeste 'overschrijdingen' naar de gemeente Nijkerk komen vanaf ambulancelocatie Barneveld Hulpverleningscentrum. Dat sterkt het argument dat de gemeente Nijkerk gebaat is bij een zo vaak mogelijke bezetting van de ambulancelocatie in Terschuur. Daarom zet Ambulancezorg G-M in op extra ambulancecapaciteit in 'West' van de regio Gelderland-Midden, hetgeen ook de gemeente Nijkerk ten goede komt. Verder heeft de aanpassing van het Dynamisch Ambulance Managementsysteem (DAM) laten zien dat Terschuur in 2020 steeds vaker is bezet met een ambulance.

Verwachte prestatieverbetering en rapportage
Ambulancezorg G-M verwacht dat de effecten verder zichtbaar moeten worden in de prestatiecijfers over 2021. Winstwaarschuwing is wel dat AGM afhankelijk is van ontwikkelingen rond het COVID-19 virus aan het begin van 2021. Ambulancezorg G-M heeft een prestatienorm van 95% voor de hele regio, gemeten over een heel jaar én onder normale omstandigheden. Het is daarom niet mogelijk om prestaties in een bepaalde gemeente af te zetten tegen deze regionale norm. Ambulancezorg G-M schat in dat met de reeds genomen en nog uit te voeren maatregelen, een prestatie voor A1-ritten binnen de gemeente Nijkerk van circa 90% binnen handbereik is. Vanzelfsprekend zijn de lijnen tussen de gemeente Nijkerk en Ambulancezorg G-M kort en wordt actief gemonitord hoe de cijfers zich ontwikkelen. Waar nodig zullen aanvullende maatregelen worden onderzocht en waar mogelijk uitgevoerd.

Kwantitatieve onderbouwing van locatieonderzoek
Ambulancezorg G-M belegt binnenkort in overleg met de gemeente Nijkerk een informatieve sessie waarin extra uitleg wordt gegeven over de totstandkoming en resultaten van het locatieonderzoek. Ook zal dan worden stilgestaan bij een aantal tabellen waarin Ambulancezorg G-M laat zien hoe de bezetting van de locatie in Terschuur zich heeft ontwikkeld in 2018, 2019 en 2020.