gemeente
Weststellingwerf

Zaaknummer: 0098164036
Documentnummer: 0098686236

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	
Portefeuillehouder	Tom Hartog
Griffier	0561-691**220**
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	2
Begrotingswijziging	
Stukken ter inzage	

ONDERWERP
Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan

REDEN VOORSTEL
☒ Kaderstellen
☐ Controleren
☐ Budget autoriseren
☐ Consulteren
☐

B&W STELT DE RAAD VOOR OM
a. Kennis te nemen van de inspraakreacties op het ontwerp GVVP;
b. De reactienota inspraak Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) vast te stellen;
c. Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan vast te stellen.

BIJLAGEN (worden meegezonden)
1. Bijlage 1 GVVP Weststellingwerf 2025 (0098164036/0098689220)
2. Bijlage 2 Reactienota inspraak met geanonimiseerde reacties (0098164036/0098689325)

Aan de gemeenteraad

INLEIDING
Hierbij leggen we het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) ter vaststelling aan u voor. Het voorliggende document (zie bijlage 1) is het resultaat van een zorgvuldig doorlopen proces en bestrijkt inhoudelijk de volledige breedte van het (beleids-)veld verkeer- en vervoer.

ARGUMENTEN
A1/B1 Door middel van inspraak heeft eenieder de mogelijkheid gehad om te reageren op het ontwerp GVVP
In de periode van 29 oktober t/m 9 december 2024 heeft het ontwerp GVVP (door u voor inspraak vrijgegeven op 21 oktober 2024) voor eenieder voor inspraak ter inzage gelegen. We hebben 20 inspraakreacties ontvangen. In de reactienota inspraak (zie bijlage 2) vindt u de geanonimiseerde reacties in samengevatte vorm voorzien van de gemeentelijke reactie. Ook zijn alle reacties integraal en geanonimiseerd opgenomen in de bijlage van de reactienota. De reacties geven aanleiding om het ontwerp GVVP op een paar punten aan te passen. Welke punten dit betreft is in de reactienota benoemd.

C1 Het GVVP bevat het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid voor de komende 5 tot 10 jaar
In het GVVP is onderscheid gemaakt naar doelen, ambities en opgaven. Er zijn negen opgaven geformuleerd die de inhoudelijke kern vormen van het beleid. Deze opgaven geven richting aan de concrete uitwerking per modaliteit (voet, fiets, openbaar vervoer en auto).
Op strategisch niveau biedt het GVVP de kaders waaraan ontwikkelingen binnen de verschillende beleidsvelden getoetst kunnen worden en geeft het handvatten voor de inrichting van de openbare infrastructuur. Ook geeft het GVVP inzicht in oplossingsrichtingen voor de geconstateerde verkeerskundige knelpunten.
Belangrijke onderdelen van de uitwerking betreffen het fiets- en autonetwerk met een daarbij passende inrichting, een overzicht van bestaande verkeerknelpunten en het benoemen van de noodzaak om een globale verkenning te doen naar een nieuwe ontsluitingsroute rond Wolvega.

C2 Interne en externe participatie is van belang voor draagvlak van het nieuwe beleid
In het proces van beleidsvoorbereiding is ruimschoots aandacht besteed aan participatie. Niet alleen om informatie te verkrijgen over wat er leeft en wat aandachtspunten en knelpunten zijn, maar ook om een breed gedragen beleidsplan te realiseren. Naast de inbreng uit verschillende teams van de ambtelijke organisatie en het gemeentebestuur gaat het om de inbreng van relevante stakeholders zoals VVN, de fietsersbond, de politie, dorpsbelangen, andere overheden (provincie en buurgemeenten) en inwoners. Deze inbreng is verkregen vanuit de overleggen die hiertoe zijn georganiseerd, de enquête onder inwoners en belangengroepen, de werkvergaderingen met de gemeenteraad en de inspraakmogelijkheid voor eenieder op het ontwerp GVVP.

C3 Opvolging richting concrete uitwerking is noodzaak
Een uitwerking in concrete maatregelen met kostenraming en planning volgt in een uitvoeringsprogramma dat na vaststelling van het GVVP wordt opgesteld. In dit uitvoeringsprogramma worden ook koppelingsmogelijkheden met lopende of op stapel staande projecten en/of onderhoud-/beheermaatregelen benoemd en eventuele subsidiemogelijkheden verkend.

KANTTEKENINGEN
- Een succesvolle implementatie van de nieuwe beleidslijnen vergt een omslag in het denken over mobiliteit. Hiervoor is draagvlak nodig en het impliceert een noodzakelijke gedragsverandering van verkeersdeelnemers. Gedragsverandering is veelal een kwestie van lange adem en kan worden bevorderd door verkeerseducatie.

- Het bereiken van doelstellingen op het gebied van verkeer- en vervoerbeleid is mede afhankelijk van de inspanningen vanuit andere beleidsvelden. Hierbij gaat het onder meer om toezicht en handhaving en het beleid op het gebied van klimaat en duurzaamheid.

AANPAK/UITVOERING
Na vaststelling van het GVVP wordt verder gewerkt aan het uitvoeringsprogramma. Na de vaststelling hiervan kunnen vervolgens concrete maatregelen worden getroffen.

COMMUNICATIE
Een terugkoppeling van de resultaten van de verkenning en inventarisatie is gedaan door een publieksvriendelijke versie van het bijlagerapport (een factsheet) met de resultaten van de verkenning op de gemeentelijke website te plaatsen.
Indieners van een inspraakreactie hebben de reactienota ruim voor de algemene commissie en raadsvergadering ontvangen.
Het vaststellingsbesluit van het GVVP wordt gepubliceerd via de officiële bekendmakingen en de gemeentelijke website. Indieners van een inspraakreactie ontvangen hierover persoonlijk bericht.

DUURZAAMHEID
Het thema duurzaamheid krijgt een prominente plaats in het verkeer- en vervoersbeleid. Niet alleen gezien de noodzaak om goed te kunnen inspelen op trends en ontwikkelingen (zoals de groei van het aandeel duurzame vervoersmiddelen), maar ook om te kunnen voldoen aan nationale en provinciale klimaatdoelen. Daarnaast heeft de gemeente zelf ambities op het gebied van duurzaamheid en deze vinden dan ook een vertaling in een aantal van de in het GVVP opgenomen opgaves.

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING
De kosten voor het opstellen van het GVVP worden gedekt uit het bij het collegeprogramma daarvoor beschikbaar gestelde budget (€ 50.000).
Van deze € 50.000,- is in 2022, 2023 en 2024 reeds € 34.000 uitgegeven.
De resterende kosten verwachten we te maken in 2025.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,

de secretaris,	de burgemeester,
MUTTER	VAN DE NADORT

Zaaknummer: 0098164036

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

G e a m e n d e e r d b e s l u i t

a. Kennis te nemen van de inspraakreacties op het ontwerp GVVP;
b. De reactienota inspraak Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) vast te stellen;
c. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan vast te stellen met dien verstande dat in het GVVP wordt vastgelegd dat op rotondes binnen de gemeente Weststellingwerf geen voorrang aan fietsers wordt gegeven, ongeacht of de rotonde voldoet aan de CROW-richtlijnen voor vrijliggende fietspaden en GOW30 ontsluitingswegen binnen de bebouwde kom in de gemeente Weststellingwerf pas worden geclassificeerd als GOW30-voorrangsweg, nadat de weg conform de inrichtingseisen van een GOW-30 weg gerealiseerd zijn. Tot die tijd blijven het gelijkwaardige kruisingen met een snelheidsbeperking van 30 km per uur.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 7 april 2025,
de griffier, de voorzitter,