

Aan de raad van de gemeente Zevenaar

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Zevenaar



Zevenaar, 7 november 2023

Onderwerp: verkeersveiligheid Wilhelminalaan

Geachte leden van de raad,

Geacht college,

Al ruim 2 jaar (vanaf medio 2021) proberen wij, als bewoners van de Wilhelminalaan, aandacht te krijgen voor de verkeersveiligheid op de Wilhelminalaan. Helaas moeten we constateren dat we tot nu toe eigenlijk niets hebben bereikt. Soms reageert er iemand van de gemeente, maar veelal is de reactie ronduit een dooddouner.

Uit onderstaand relaas zal u duidelijk worden waarom wij zo teleurgesteld zijn, terwijl u de oplossing in huis hebt!

De Wilhelminalaan is een racebaan en op grote delen van de dag erg druk.

Ook al is volgens de gemeente de groep racers en herriemakers (met dubbele of zelfs 4 uitlaten) slechts 15 %. Die groep 'eencelligen' zorgt wel voor een zeer onveilige situatie voor m.n. fietsers op de laan. Naast elkaar fietsen op de smalle fietsstrook staat gelijk aan vragen om ongelukken. Het devies is: blijf achter elkaar fietsen, of fiets op het trottoir (zoals kinderen en onzekere anderen). Maar ja dat is voor de voetgangers weer gevaarlijk. Wij vinden deze verkeerssituatie ronduit absurd. U, als gemeentebestuur, kunt dit oplossen!

Naar aanleiding van het gesprek met de burgemeester op 25 september jl. is een aantal afspraken vastgelegd (zie verslag gemeente en ons eigen verslag).

Van de gevraagde huidige gang van zaken over Plan van Aanpak en de Mobiliteitsvisie is ons tot nu toe niets terug gemeld. De burgemeester zou in het 'politie-verkeersoverleg aandacht vragen voor handhaving van de geldende snelheidslimieten op belangrijke wegen in Zevenaar.' Daar vernemen wij niets over. Uit de flauwe toezegging weer eens 'een tijdelijke snelheidsdisplay op de Wilhelminalaan te plaatsen', blijkt dat ons probleem niet serieus wordt genomen. Denkt de gemeente nou werkelijk dat die notoire racers in te binden zijn met deze display? Bekeuren of in beslag nemen van het voertuig, is wat helpt! Nogmaals die groep racers (die behoort tot die 15 % van u) maakt de Wilhelminalaan bijzonder onveilig vooral voor fietsers en voetgangers.

Fietsers lopen echt gevaar op de op veel plekken smalle Centrumring, omdat de snelheid van passerende auto's te hoog is. Het verschil in snelheid tussen fietsers (15 – 20 km/h) en auto's (50 of meer) is te groot. Fietsers voelen zich op de Centrumring vaak een obstakel voor passerende auto's, zeker bij tegenliggers. Even extra gassen en je piept tussen de fietser en de tegenliggende auto door. Soms voel je gewoon de zijwind, of nog erger de buitenspiegel, van de passerende auto.

In het gesprek op 14 november 2022 dat enkele bewoners van de Wilhelminalaan mochten hebben met wethouder Toon Albers en de toenmalige verkeerskundige [REDACTED] hebben zij ons de toezegging gedaan dat het gemeentebestuur met een nieuwe Mobiliteitsvisie komt. Daarvoor zou een Plan van Aanpak verschijnen, waarin dan ook termijnen worden genoemd waarbinnen de visie tot stand moet komen. Op dit punt is het oorverdovend stil gebleven in het afgelopen jaar! Onze conclusie kan niet anders zijn dan dat er na 14 november 2022 niets gebeurd is. We zien geen Plan

van Aanpak en we merken niets van de beloofde enquête om verkeersonveilige situaties te inventariseren (zie ons verslag van het overleg met de wethouder).

In mei – juli jl. is het uiterst moeizaam om met de nieuwe verkeerskundige () in contact te komen, benieuwd als we zijn naar de verkeersstellingen, die verzameld zijn via de geplaatste smiley tussen 12 en 30 juni. Het emailbericht van het gemeentelijk secretariaat van 13 juli 2023 dat er 'capaciteitsproblemen zijn' en dat 'een gemeentelijke reactie op z'n vroegst in september 2023 te verwachten valt', was voor ons aanleiding om een gesprek met de burgemeester aan te vragen. Na een vergeefse (bij de gemeente ontspoorde) aanmelding in augustus, mochten we dan eindelijk op 25 september 2023 op 'het spreekuur' van de burgemeester komen. Aan het eind van het gesprek (max 10 minuten), zegt de burgemeester toe dat een reactie binnen 2 weken wordt verwacht. (Die toezegging staat ook in het verslag dat ons op 26 september jl. is toegezonden. Na 2 weken géén reactie van de gemeente. Dus op 17 oktober (4^e week n.d.) zelf het initiatief genomen te informeren bij de Contactpersoon dorpen en wijken, () hij reageert meteen op 18 oktober. () doet nogmaals navraag bij de verkeerskundige. Deze reageert op 23 oktober (dus 2 weken later dan afgesproken. Wij vermelden dit maar eens nadrukkelijk, omdat wederom blijkt dat het slecht afspraken maken is met de gemeente. Ook nu mogen we de naam van de verkeerskundige niet weten. In 2021 duurde het ook maanden voordat de verkeerskundige zich aan ons bekend maakte (: () Flauw hoor, dat verstoppertje spelen, of schaamt hij of zij zich om met zo'n antwoord te komen? Door de, door ons beschreven, verkeersveiligheidssituatie af te doen met een totaal andere lezing van het jongste ongeluk op het zebrapad, voelen we ons niet serieus genomen. Smoesjes als 'ik zag u niet' of 'er was een moment van onachtzaamheid', hoeven naar onze mening niet op te gaan op wegen met een snelheidslimiet van 30 km per uur. Immers in zo'n situatie heb je alle tijd om de verkeersbewegingen van andere weggebruikers te volgen.

Inderdaad het gemeentebestuur stelt zelf het verkeersbeleid vast. Raad of het college (binnen het alsdan aangegeven kader) bepalen zelf dit verkeersbeleid. Wat is het probleem om nu al uitvoering te geven aan de Tweede Kamer motie: "Geen 50 kilometer meer, maar 30 kilometer per uur als standaard in de bebouwde kom". In het verkiezingsprogramma van verschillende politieke partijen die nu in de gemeenteraad van Zevenaar zitten, treffen we dit punt aan: "maximum snelheid van 30 km per uur binnen de gehele bebouwde kom invoeren". Partijen als CDA, D66, GroenLinks, Lokaal Belang, PvdA, hebben zich hiervoor reeds uitgesproken. Nu, beste gemeenteraad, wij kijken met grote belangstelling uit naar uw besluit om deze verkiezingsbelofte ook echt waar te maken!

Een Mobiliteitsvisie opstellen voordat de 30 km als standaard kan worden ingevoerd, zien wij als uitstelgedrag of het stellen van andere prioriteiten. Gelet op de kamerbreed aangenomen motie door de Tweede Kamer en het inmiddels bekende standpunt van de 4 grootste steden in Nederland, kan het gemeentebestuur (raad en college) zonder meer een dergelijke maatregel invoeren. Immers u bepaalt zelf het verkeersbeleid en met een deugdelijke motivering doorstaat een dergelijk besluit elke mogelijke bestuursrechtelijke toets.

In afwachting van uw antwoord,

Vriendelijke groet,

Namens alle bewoners van de Wilhelminalaan (huisnr, naam):

() fam. () fam. () ; fam. () ;
fam. () ; fam. () fam. () dhr. () fam. () ;
() fam. ()

Bijlagen: 5

Contactadres: () () () tel. () . E: () nl

Overzicht bijlagen bij de brief d.d. 7 november 2023
aan de raad en
aan het college van B en W
van de gemeente Zevenaar:

1. verslag gesprek wethouder op 14 november 2022;
2. email verkeerskundige [REDACTED] 22 november 2022;
3. verslag gemeente van gesprek burgemeester op 25 september 2023;
4. eigen verslag van gesprek burgemeester op 25 september 2023;
5. email met reactie verkeerskundige 23 oktober 2023.

Verkeerssituatie Wilhelminalaan

Gesprek van wethouder Toon Albers, portefeuillehouder Verkeer etc. gemeente Zevenaar, en [REDACTED] verkeerskundig medewerkster gemeente Zevenaar, op maandag 14 november 2022, van 18:30 tot 20:00 uur, met aanwonenden van de Wilhelminalaan:

[REDACTED] Wilhelminalaan [REDACTED]
[REDACTED] " [REDACTED]
[REDACTED] " [REDACTED]
[REDACTED] " [REDACTED]
[REDACTED] " [REDACTED]
[REDACTED] (uitrit naast Wilhelminalaan [REDACTED]);
[REDACTED] Wilhelminalaan [REDACTED]
[REDACTED] " [REDACTED]

Tevens namens alle andere aanwonenden.

Wethouder Toon en [REDACTED]: heten iedereen welkom.

[REDACTED]: dank voor de uitnodiging. Eén jaar hebben we er om verschillende redenen om gedaan om hier aan tafel te komen, zoals verkeerstellingen doen, Corona, wisseling van portefeuillehouder en laatst nog van de verkeerskundig medewerker.

Schetst in het kort de verkeerssituatie op de Wilhelminalaan. In verschillende e-mails en telefoongesprekken is deze aangekaart.

Wethouder: inmiddels is naar aanleiding van de contacten de verkeerssituatie Wilhelminalaan door ons beschreven in de brief van 6 december 2021. Daarin zijn ook de resultaten van de verkeerstellingen (31-8-21 t/m 13-9-21) behandeld en is een standpunt bepaald. Daarover zullen de aanwezige bewoners vast wel een mening hebben?

[REDACTED]: Een erg verkeersonveilige situatie. Dat is de ervaring van alle aanwonenden. Soms zelfs levensgevaarlijk.

De laan is erg druk. De verkeersintensiteit lijkt ten opzichte van 2006 verdubbeld! Die 15 % maakt de laan verkeersonveilig; die groep rijdt veel te hard en roekeloos.

Het verschil in snelheid tussen auto en fietser is veel te groot. (50 km of meer versus 15-20 km/h).

Dit geldt voor de Wilhelminalaan maar ook voor de Oranjelaan. En ook de kruising Wilhelminalaan/Nieuwe Doelenstraat/ Molenstraat draagt bij aan deze onveilige situatie.

Een oplossing? Die hebben we!

Voer 30 km/h als maximum snelheid in. Gelijk voor de hele centrumring! Dan is wegaanpassing niet nodig. Voor iedere weggebruiker is het dan duidelijk.

Begin met de uitvoering van de motie in de Tweede Kamer: 30 km/h standaard binnen de bebouwde kom en 50 km/h alleen op daartoe aangewezen wegen.

[REDACTED]: vult aan dat fietsers op het trottoir gaan fietsen, op zoek naar meer veiligheid; en dat doen niet alleen kinderen, maar ook veel ouderen! Op het trottoir ontstaat dan weer een onveilige situatie voor met name voetgangers.

[REDACTED]: Onduidelijke looproutes naar school, speelveldjes, het winkelgebied. In de looproute ontbreken schakels zoals oversteekplaatsen of zebra's. Het zebrapad op de Wilhelminalaan is 's avonds slecht verlicht en het zebrapad op de Nieuwe Doelenstraat ligt te ver van het kruispunt.

[REDACTED]: De verkeerstellingen waren eenmalig en in een korte periode (31 aug. tot 13 sept. 2021). Zijn die wel voldoende representatief? Wordt elke auto wel geregistreerd of oudere voertuigen niet?

[REDACTED]: Het ongeluk op 30 april 2021 (auto met hoge snelheid tegen een boom geknald en in brand gevlogen) maakte diepe indruk. Wrakstukken lagen bij mij onder het kamerraam en verder over een groot gedeelte van de Wilhelminalaan. Zo'n ongeluk is er één teveel!

1

■: Vraagt zich af of de gemeente op de hoogte is van de ongelukken en bijna-ongelukken op de kruising Wilhelminalaan – Oranjelaan – Nieuwe Doelenstraat – Molenstraat. Daarbij doelt hij op een bijna-ongeluk van zichzelf op het zebrapad op de Nieuwe Doelenstraat. (Registratie?)

Wethouder: Zegt dat de 30 km invoering wordt overwogen, maar dat dit niet binnen 1 jaar gerealiseerd kan worden. Zegt ook geen pakkende oplossingen voor handen te hebben. Wel heeft de gemeenteraad bij vaststelling van de begroting voor 2023 (2 nov. 2022) geld beschikbaar gesteld om een mobiliteitsplan op te stellen. Het zal een actualisatie van het verkeers- en mobiliteitsbeleid inhouden. Inwoners en belangengroeperingen worden bij het opstellen van de visie betrokken waardoor locaties, die als verkeersonveilig worden ervaren, in kaart worden gebracht.

■: kan de wethouder termijnen noemen waarbinnen dit plan of deze visie er moet zijn?

Wethouder: Verwacht dat een Plan van Aanpak termijnen zal bevatten; vervolgens volgt aanbesteding van samenstelling van de mobiliteitsvisie (externe adviseur).

■: Zo is inderdaad de procedure. Inmiddels is ook onderzocht welke straten geschikt zijn voor 30 km. Zonder fysieke aanpassingen aan de weg lenen de straten, die deel uitmaken van de Centrumring, zich hier niet voor. Zo wijst dat onderzoek uit.

Wethouder en ■ leggen vraag op tafel: Wat nu? Valt er te scoren op “laaghangend fruit”?

■ waar denkt de gemeente dan aan? Handhaving door de politie?

Wethouder en ■ Politie moet andere prioriteiten stellen. Nu handhaaft de politie alleen op 30 km, als de weg volledig voldoet aan de 30-km-inrichtingseisen.

■: Dus van de politie hoeven we geen handhaving op snelheid of buitensporig lawaai van uitlaten te verwachten op onze laan?

De gemeente neemt het nu ook niet zo nauw met de inrichtingseisen : zie op Lentemorgen – Platanenlaan.

■ Voor de Mobiliteitsvisie worden de verkeersonveilige situaties geïnventariseerd. Bewoners kunnen meedoen aan een enquête om ervaren verkeersonveilige situaties in beeld te brengen. Dat kan, zoals nu gebeurt is, ook op initiatief van de bewoners.

Wethouder en ■ verwachten snel met een Plan van Aanpak voor de mobiliteitsvisie te komen. Dan worden ook de termijnen, waarbinnen de visie tot stand moet komen, bekend.

De buurt wordt uitgenodigd, om ook zelf nog met oplossingen of laaghangend fruit te komen en dit te delen.

Gezien de urgentie die de buurt ervaart, pleit de buurt voor aanpassingen die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd, (tijdelijk of permanent) i.p.v. te wachten tot alle resultaten van het plan bekend zijn en aanpassingen geaccordeerd zijn.

■ zal de contactpersonen ■ en ■ blijven informeren.

Na het overleg is besloten om ook ■ direct als contactpersoon op te nemen.
(email: ■@me.com)

Opgemaakt door ■ 15-11-2022; gewijzigd/aangevuld n.a.v. opmerkingen van ■ 22-11-2022.

Onderwerp: Gesprek verkeerssituatie Wilhelminalaan

Van: [REDACTED]

Datum: 22-11-2022 15:16

Aan: [REDACTED] en [REDACTED] >

Beste [REDACTED] en [REDACTED] (en andere bewoners van de Wilhelminalaan),

Bedankt voor jullie bezoek vorige week. Omdat dat jullie over de communicatie in het verleden niet zeer te spreken zijn, willen we dit in de toekomst verbeteren. We houden jullie daarom graag betrokken bij de ontwikkelingen.

Het is duidelijk dat jullie de verkeerssituatie als onveilig ervaren. Ondanks dat de meetgegevens geen aanleiding geven om iets aan de verkeerssituatie te veranderen (85% van het verkeer rijdt niet harder dan 48 km/u), zien we als gemeente in dat de beleving anders kan zijn, en willen we hierin graag iets veranderen. Omdat de weg is ingedeeld als erftoegangsweg+, is het echter niet makkelijk om de weg anders in te richten. Het is bijvoorbeeld een belangrijke verkeersader voor hulpdiensten en het openbaar vervoer. Jullie aangedragen oplossing is om de gehele centrumring naar een 30 km-weg af te waarderen. We hebben een extern adviesbureau de mogelijkheden hiervoor laten onderzoeken. Afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek kunnen we een betere afweging maken of het reëel is om de centrumring naar een 30km-weg af te waarderen. Zodra we dit helder hebben, zullen we een voorstel hierover aan het college voorleggen. Zij kunnen dan een keuze maken welk beleid ze hierop willen voeren, en welke maatregelen ze hier eventueel voor willen nemen. Als er hiervoor extra geld gereserveerd dient te worden, kunnen we dit op z'n vroegst in de meerjarenbegroting van 2024-2027 meenemen.

Naast dit onderzoek specifiek naar het snelheidsregime, zijn we ook bezig geweest met een onderzoek naar de verbetering van verschillende oversteekplaatsen op de centrumring. Zo ook de oversteek bij de Haspelstraat/Julianalaan. De uitkomsten hiervan zijn nèt bekend. Om de verbeteringen door te voeren hebben we subsidie aangevraagd, maar zullen we ook budget moeten reserveren op de volgende begroting. Ook deze verbeteringslagen zullen dus nog even op zich laten wachten. We hebben het adviesbureau gevraagd om 'laaghangend fruit'- maatregelen. Zodra deze bekend zijn, zullen we dit uitvoeren en jullie ook informeren hierover.

Er is wél budget beschikbaar gesteld voor het opstellen van een mobiliteitsplan in 2023. Hiervoor zullen we (waarschijnlijk) middels een enquête onderzoek doen naar de veiligheidsbeleving binnen de gemeente Zevenaar. De situatie op de Wilhelminalaan/centrumring zal hier zeker in meegenomen worden.

Met andere woorden, op korte termijn is het moeilijk om concreet een verbeterde verkeerssituatie te creëren op de Wilhelminalaan. Wat we wel kunnen (en zullen) doen is dat we een snelheidsdisplay (smiley) installeren om de weggebruikers extra te attenderen op de maximum snelheid. Daarnaast heb ik een verzoek tot handhaving ingediend bij de politie. Zij geven echter aan dat er helaas onvoldoende capaciteit is om te handhaven op een locatie waar 85% van het verkeer zich aan de maximumsnelheid houdt. Zeker omdat de meeste snelheidsovertredingen 's avonds/'s nachts gemaakt worden, wanneer de capaciteit van de politie het laagst is.

Ik hoop jullie hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd, en ben voornemens jullie op de hoogte te houden zodra ik meer informatie heb over de verschillende onderzoeken/plannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker mobiliteit



0316 [REDACTED]

Kerkstraat 27, 6901 AA Zevenaar
Postbus 10, 6900 AA Zevenaar
www.zevenaar.nl

Onderwerp: spreekuur burgemeester 25 september 2023
Van: Inloopspreekuur <inloopspreekuur@zevenaar.nl>
Datum: 26-9-2023 08:58
Aan: [redacted]

Goedemorgen,

Zoals gisteren aangegeven, ontvang ik hierbij het verslag van uw bezoek aan het spreekuur van de burgemeester.

NAAM	TELNR. OF MAILADRES	ONDERWERP	AFSPRAAK
[redacted] en [redacted]	[redacted]	Jarenlange pogingen (eerste contact op 29 juni 2021,) van de bewoners van de Wilhelminalaan in Zevenaar worden door de gemeente met het grootste gemak terzijde geschoven. Al ruim 2 jaar bezig om de gemeente tot actie te bewegen om onze straat veiliger te maken. Verkeersdeskundigen (al nummer 3 inmiddels in de rij !) geven aan op z'n vroegst pas te reageren in september 2023. Kan 30 km gerealiseerd worden op de Wilhelminalaan c.q. De gehele centrumring? Landelijk wordt 30 km/u steeds vaker ingevoerd in steden, waarom kan dat hier niet? Tot op heden hebben alle contacten met de gemeente tot niets geleid. Het hardrijden neemt alleen maar toe. Er komt niets terug, ondanks het gesprek dat ook met wethouders Albers is geweest. Reactie burgemeester: ik wil niet op de stoel van de wethouder gaan zitten, wat is er in het laatste contact afgesproken? De heer Albers heeft aangegeven dat er een plan van aanpak gaat komen. Op welke termijn wordt niet duidelijk. Reactie burgemeester: jullie willen weten: wat de huidige stand van zaken is, en wordt er nog iets gedaan?	Afspraken: burgemeester meldt het morgen in het college. Daarnaast wordt uitgezocht van de huidige stand van zaken is intern. En waarom gebeurt er niets. Burgemeester gaat het ook afstemmen met de politie. Op welk tijdstip kan de politie het best opereren. Vooral de avonden. Reactie wordt binnen twee weken verwacht.

Als er nog vragen zijn of indien u meer informatie wenst, mail dan gerust naar Dorpscontact@zevenaar.nl

Met vriendelijke groet,

[redacted] Contactpersoon dorpen en wijken

Verslag gesprek burgemeester

Maandag 25 september 2023, gepland 16:40, werkelijk 16:55 tot 17:05 uur,
gesproken met burgemeester Lucien van Riswijk, gemeente Zevenaar,
met [REDACTED] en [REDACTED], namens bewoners Wilhelminalaan.

[REDACTED] geeft kort aan de reden voor het gesprek: de verkeersveiligheid op de Wilhelminalaan.
[REDACTED] en [REDACTED] hebben desgevraagd enkele aspecten toegelicht, zoals de contacten met verkeerskundige medewerkers en - na veel uitstel – het overleg met wethouder / portefeuillehouder verkeer, Toon Albers. Het overleg met wethouder Albers vond uiteindelijk plaats op 14 november 2022. Nu al bijna een jaar geleden. De bewoners van de Wilhelminalaan hebben sterk de indruk dat er eigenlijk niets gebeurt dan alleen maar wisseling van portefeuillehouder (Koers (wilde geen overleg), geen portefeuillehouder, en nu Albers), en de vele wisselingen van verkeerskundigen ([REDACTED]).

Bij laatste ambtelijk emailcontact in juli, volgt de mededeling dat wegens capaciteitsproblemen pas in september verder contact / overleg mogelijk is. Tot nu toe is ook deze maand niets gebeurd. Wel weer een aanrijding op het zebapad met lichamelijk letsel.

De burgemeester vat het gesprek als volgt samen:

- Morgen stelt hij in de vergadering van het college van B en W de verkeersveiligheid op de Wilhelminalaan aan de orde en bij portefeuillehouder Albers aandringen op informatie c.q. stand van zaken mobiliteitsplan, gedane onderzoeken naar mogelijke verbeteringen, zoals 30 km/h op de gehele centrumring.
- zelf zal hij in het reguliere contact met de politie aandacht vragen voor de hardrijders. Handhaving van de snelheidsregels met name in de avonduren.
- zegt toe dat een reactie van de gemeente binnen 2 of 3 weken mogelijk moet zijn.

Verslag opgesteld door [REDACTED]

Onderwerp: Reactie verkeerskundige n.a.v. bezoek inloopspreekuur burgemeester 25 september 2023.

Van: Inloopspreekuur <inloopspreekuur@zevenaar.nl>

Datum: 23-10-2023 10:58

Aan: [REDACTED]

Goedemorgen [REDACTED], hallo [REDACTED]

U had nog een reactie van onze verkeerskundige te goed. Bij deze.

U bent op maandag 25 september op het spreekuur met de burgemeester geweest. Daarin heeft u opnieuw aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheidssituatie op de Wilhelminalaan. Dit naar aanleiding van een aanrijding met letsel op de voetgangersoversteekplaats nabij het kruispunt met de Nieuwe Doelenstraat. Wij hebben navraag gedaan bij de politie naar de toedracht van het ongeval op het zebepad. De politie gaf aan dat bij dit specifieke ongeval geen sprake was van een (te) hoge snelheid. De politie gaf verder aan dat de bestuurder in een moment van onachtzaamheid de overstekende voetganger over het hoofd heeft gezien.

De eerder aangedragen oplossing om de maximumsnelheid op de Wilhelminalaan te reduceren tot 30 kilometer per uur strookt op dit moment niet met het thans geldende verkeersbeleid. Binnen onze gemeentelijke verkeersvisie is de Wilhelminalaan namelijk aangemerkt als Erftoegangsweg plus waarbij een maximum snelheid is begrensd op 50 kilometer per uur. De Oranjelaan heeft namelijk een belangrijke functie voor het OV, nood- en hulpdiensten. Uit eerdere snelheidsmetingen is bovendien gebleken dat veruit het grootste gedeelte van de verkeersdeelnemers zich houdt aan de maximum snelheid van 50 km/u.

Zoals al aangegeven in het spreekuur met de burgemeester is er in het politie-verkeersoverleg aandacht gevraagd voor handhaving van geldende snelheidslimieten op belangrijke wegen in Zevenaar. Daarnaast zullen wij verder werken aan bewustwording van gereden snelheden bij weggebruikers door opnieuw een tijdelijke snelheidsdisplay op de Wilhelminalaan te plaatsen. Ondanks de duidelijkheid in het verkeersbeleid over de functie van de centrumring gaan we wel een onderzoek doen naar de verkeerssituatie op de centrumring in algemene zin en in het bijzonder op het traject spoorwegkruising – rotonde Arnhemseweg. Hierbij zal zeker ook worden gekeken naar de effecten van de diverse (woningbouw-)ontwikkelingen in Zevenaar zoals het BAT-terrein (Enghuizen) en Vestersbos.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Contactpersoon dorpen en wijken



Dorpscontact@zevenaar.nl
Kerkstraat 27, 6901 AA Zevenaar
Postbus 10, 6900 AA Zevenaar
www.zevenaar.nl



Aan de raad van de gemeente Zevenaar
en
aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Zevenaar.