

Van: kirsten.lely@smitcc.nl <kirsten.lely@smitcc.nl>

Verzonden: woensdag 9 oktober 2024 13:59

Aan: kirsten.lely@smitcc.nl

Onderwerp: Doorgestuurd Persbericht over 15 miljoen voor volgende fase Lelylijn en Nedersaksenlijn

U ontvangt niet vaak e-mail van kirsten.lely@smitcc.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte griffies, raden en staten,

Afgelopen maandag vond het Deltaplancongres plaats in Meppel. Naast inhoudelijke sprekers en deelsessies over zowel bestaand spoor, de Nedersaksenlijn en de Lelylijn, is daar ook de eerstvolgende stap op weg naar de aanleg van de beide spoorlijnen gezet. Dat is gebeurd in de persoon van de voorzitter van Deltaplan Noordelijk Nederland, René Paas, die de staatssecretaris van Infrastructuur, Chris Jansen, drie koffers aanbood vanuit de regio met een substantiële bijdrage voor een volgende fase.

Het bijbehorende nieuwsbericht van SNN over dit belangrijke aanbod wil ik u niet onthouden, vanwege uw betrokkenheid bij de Lelylijn. Inhoudelijke vragen kunt u kwijt aan de woordvoerder van de heer Paas. Mocht u vragen hebben over het project Lelylijn en de stand van zaken richting het beslismoment in november, dan kunt u altijd bij ons terecht.

Ik hoop u hiermee op de hoogte te hebben gebracht van de meest recente ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,

Kirsten Smit
Communicatiemanager Lelylijn



0683600754
[Kirsten.lely@smitcc.nl](mailto:kirsten.lely@smitcc.nl)
www.delelylijn.nl

Meppel, 7 oktober 2024

Noordelijke regio: 15 miljoen voor volgende fase Lelylijn en Nedersaksenlijn

Overheden in Noordelijk Nederland^[1] willen samen met het Rijk de volgende stap te zetten op weg naar realisatie van de Lelylijn en de Nedersaksenlijn. Ze hebben er ook geld voor over.

^[1] De provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel en Flevoland

Dat maakten ze vandaag bekend tijdens het Deltaplancongres in Meppel. Samen willen ze 15 miljoen euro (10 miljoen voor de Lelylijn en 5 miljoen voor de Nedersaksenlijn) bijdragen aan de proceskosten van de zogeheten MIRT-verkenning. Dat is de eerstvolgende stap op weg naar de aanleg van deze spoorlijnen. Het Rijk moet daar nog een besluit over nemen.

René Paas, commissaris van de Koning en voorzitter van het Deltaplan Noordelijk Nederland, zei het duidelijk op het congres. 'Het Deltaplan verdraagt geen uitstel. Als je investeert in zaken als de Lelylijn en de Nedersaksenlijn, geef je het Noorden perspectief op een goede toekomst. En je helpt heel Nederland. We investeren in bereikbaarheid, gebiedsontwikkeling en woningbouw, economie en leefbaarheid, zodat onze regio een plek blijft waar het goed wonen, werken en leven is. Ook in de toekomst.'

Lelylijn en Nedersaksenlijn cruciaal voor brede welvaart in Nederland

De onderzoeken die er nu liggen, tonen het nut en de meerwaarde van de beide spoorlijnen ruim aan. Daarmee ligt er een stevige basis om de volgende stap te zetten naar de MIRT-verkenning, vindt de noordelijke regio.

De Lelylijn en de Nedersaksenlijn zijn cruciaal voor de toekomst, blijkt uit deze onderzoeken. Goede spoorverbindingen leiden tot een betere spreiding van de economie, meer ruimte op de woningmarkt en arbeidsmarkt en een vergroting van de welvaart over het hele land. Daarmee zijn de Lelylijn en de Nedersaksenlijn cruciaal voor de brede welvaart van Nederland en Noordelijk Nederland in het bijzonder.

Het Deltaplan kijkt ook naar de verbetering van het hele bestaande spoornet. Die verbeteringen, rondom Meppel met name, zijn belangrijk voor de betrouwbaarheid van het spoor en dragen bij aan de bereikbaarheid en brede welvaart in Noordelijk Nederland.

^[1] De provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel en Flevoland

EINDE PERSBERICHT

Fotocredit: Niels Cornelis Meijer

Voor meer informatie en interviewaanvragen kunt u contact opnemen met:

Matthé ten Wolde

Bestuursadviseur en woordvoerder René Paas, commissaris van de Koning provincie Groningen

M.ten.Wolde@provinciegroningen.nl

06-46 83 41 72
