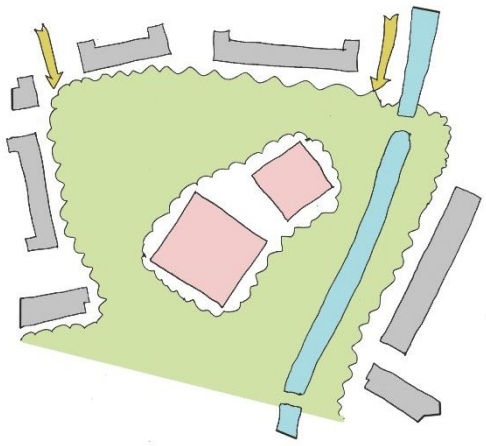
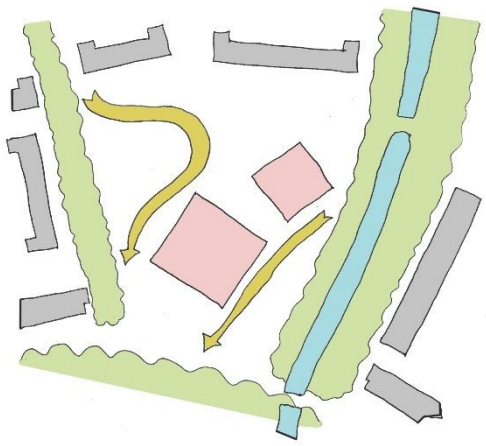
## Voorstel OOH

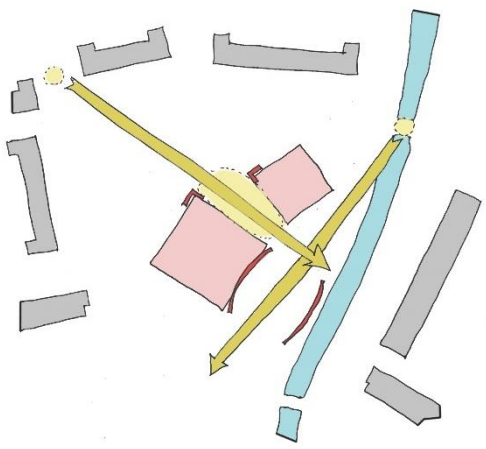
**Parkbeleving**
Door de centrale plaatsing van de twee gebouwvolumes ten opzichte van de groenstructuren rondom strekt de parkachtige omgeving zich uit langs de randen van zowel Roerdompweide, Eggeveld als Geerpad. Alle woningen rondom liggen met hun voorgevel in het park. Vanaf de hoofdfietsroutes Kwartelweide/Roerdompweide en Geerpad bevindt men zich gevoelsmatig direct in het park.



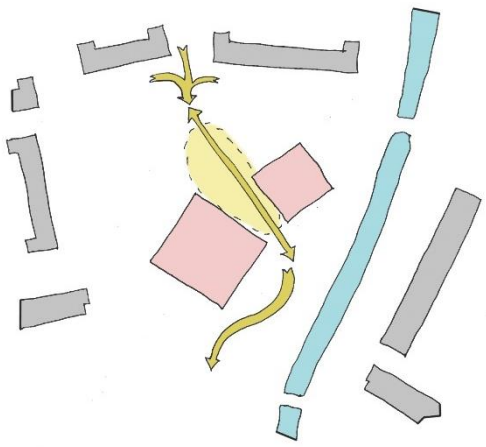
**Verbinding groene assen**
De verbinding van de twee groene assen, Geerpad en Kwartelweide/Roerdompweide, met het park worden op een logische manier versterkt. De smallere (zwakkere) groene as, Kwartelweide/Roerdompweide, opent zich ruim richting de nieuwe groene omgeving. De bredere (sterkere) groene as, Geerpad, verbreedt zich geleidelijk richting het park.



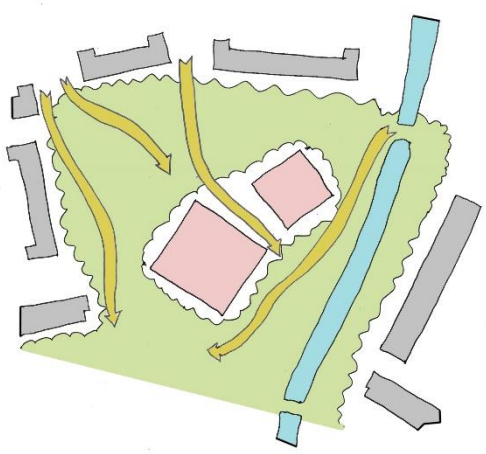
**Zichtlijnen verbinden**
De belangrijkste zichtlijnen langs de school en sporthal vanaf de hoofdfietsroutes, Geerpad en Kwartelweide/Roerdompweide, kruisen elkaar en de ruimte tussen de gebouwen. De zichtlijn verbinding de nieuwe openbare ruimte en maken deze overzichtelijker en veiliger.



**Wandelroutes verbinden**
De wandelroute tussen de sporthal en de school verbindt de wijk met het park. En de gebouwen met de openbare ruimte. Dit maakt de ruimte tussen de gebouwen overzichtelijk en veilig.

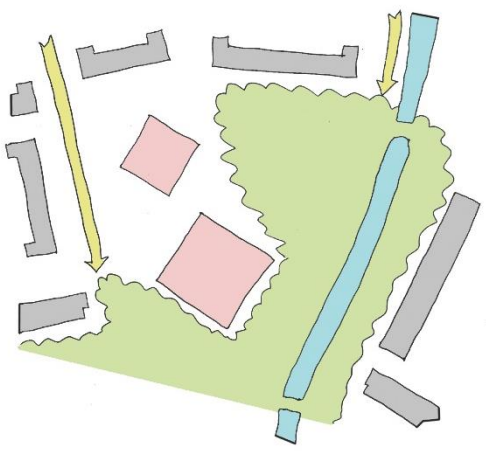


**Algemeen**
De plaatsing van de school en sporthal dragen bij aan een gebalanceerde, alzijdige en sterke verbinding tussen wijk en park. Zowel in het versterken van de groene beleving van de bestaande fietsroutes, het verbinden van zichtlijnen, het verbinden van de bestaande en nieuwe openbare ruimte en het vormen van nieuwe overzichtelijke wandelroutes. Deze versterking gebeurt door verbindingen te maken langs de Roerdompweide, langs het Geerpad en tussen de sporthal en school door.

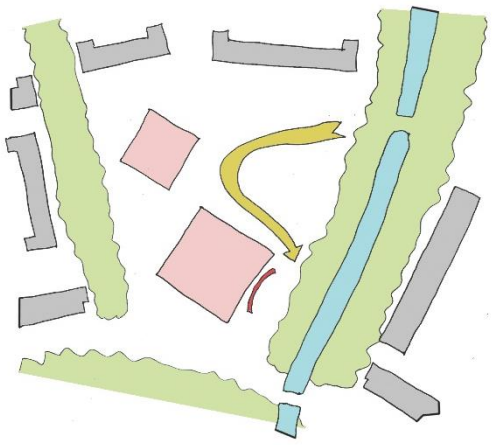


## Voorstel bewoners Snoeksloet

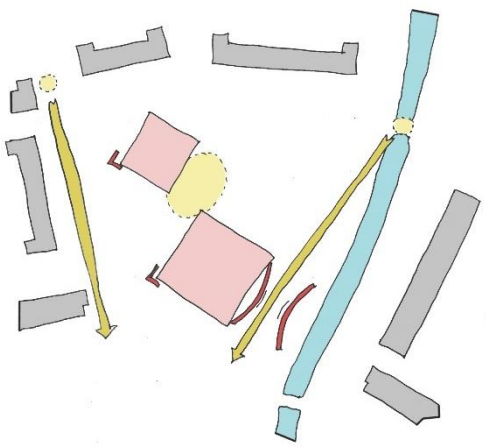
**Parkbeleving**
Door de decentrale plaatsing van de twee gebouwvolumes ten opzicht van de groenstructuren rondom. Ontstaat een asymmetrische verdeling in de groenbeleving rondom. De woningen aan de Roerdompweide en linkerdeel van het Eggeveld liggen niet in het park, de woningen aan het Geerpad en het andere deel van het Eggeveld wel. De hoofdfietsroute Kwartelweide/Roerdompweide moet eerst langs de gebouwen eer men zich in het park waant.



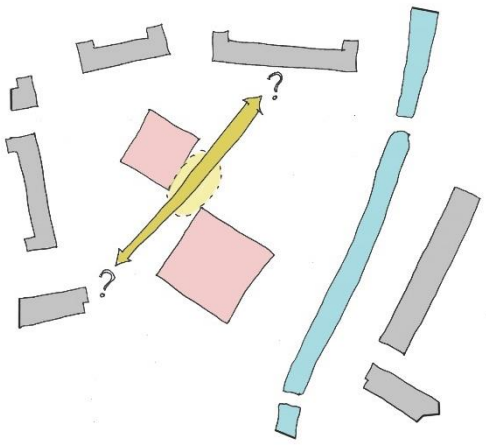
**Verbinding groene assen**
De verbinding van de twee groene assen, Geerpad en Kwartelweide/Roerdompweide, met het park wordt niet versterkt. De smallere (zwakkere) groene as, Kwartelweide/Roerdompweide, blijft qua groenbeleving gelijk. De bredere (sterkere) groene as, Geerpad, opent zich naar de groene ruimte voor de school. Maar maakt een beperkte verbinding met het achtergelegen park door de versmalde opening tussen school en de Geersloot.



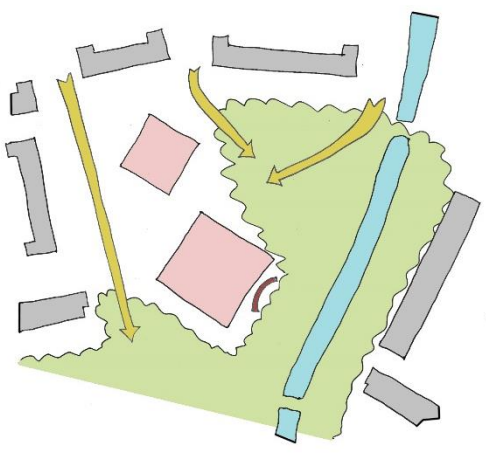
**Zichtlijnen verbinden**
De belangrijkste zichtlijnen langs de school en sporthal vanaf de hoofdfietsroutes, Geerpad en Kwartelweide/Roerdompweide, kruisen elkaar niet en geven geen zicht op de ruimte tussen de gebouwen. De zichtlijn dragen niet bij een veilige en overzichtelijke nieuwe openbare ruimte.



**Wandelroutes verbinden**
De wandelroute tussen de sporthal en de school maakt geen logische verbinding tussen wijk of park. De ruimte tussen de gebouwen wordt matig verbonden met de omliggende openbare ruimte. Dit maakt de ruimte tussen de gebouwen minder overzichtelijk en minder veilig.




**Algemeen**
De plaatsing van de school en sporthal vormen een ongebalanceerde en eenzijdige verbinding tussen wijk en park. De groene beleving aan de zijde van Kwartelweide/Roerdompweide wordt niet versterkt. De groene beleving aan de zijde Geerpad wordt matig versterkt, maar de plaatsing van school en sporthal dragen hier nauwelijks aan bij. De nieuwe bewegingen langs en tussen de school en sporthal dragen nauwelijks bij aan de versterking van de verbinding tussen wijk en park.



**Straatprofiel Geerpad voorstel OOH**

Het straatprofiel Geerpad ter hoogte van de sporthal in het voorstel OOH (afbeelding rechts) is gelijk aan het straatprofiel elders aan het Geerpad (afbeelding links). De afstand tussen de gevels is ca. 44 meter. Het straatprofiel ter hoogte van de Sporthal oogt echter vele male groener en opener. Ten eerste omdat de sporthal 45 graden gedraaid staat ten opzichte van de overliggende bebouwing, zo openen de zichtlijnen zich langs de gevels. Ten tweede omdat de inrichting voor de sporthal groener is dan elders aan het Geerpad. Er is geen verharde rijbaan en parkeervakken, er staan extra lage meerstamige struiken en er wordt meerjarige beplanting aangebracht in de wadi. Ten derde is de sporthal lager dan de woningen aan het Geerpad.

