Advies overweg 025 / 006.086 Borne – Borne - Het Vlier



Afbeelding 1 - Het Vlier. Bron: Ieme Zijlstra 2017

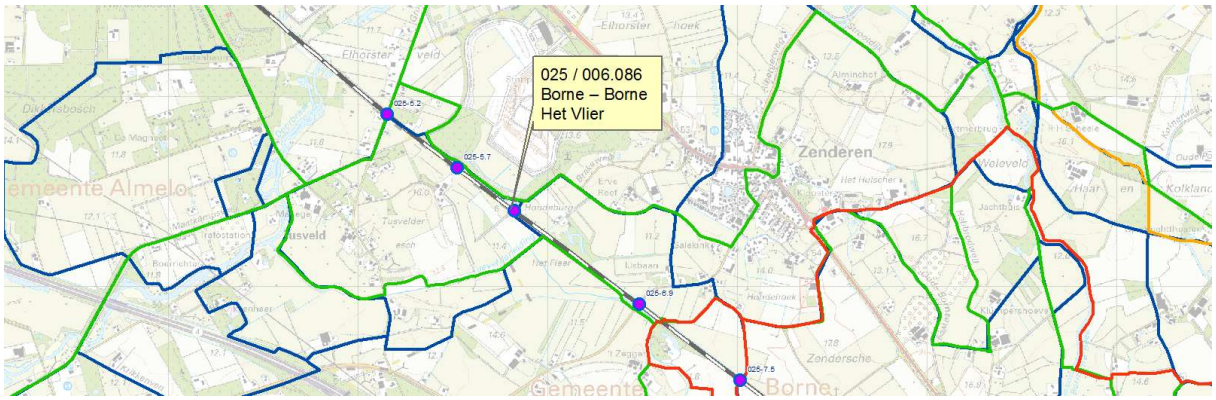




Afbeelding 2 – Het Vlier. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 3 – Het Vlier. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 4 – Kaartbeeld Het Vlier. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Gegevens		
Overweg	025 / 006.086 Borne – Borne - Het Vlier	
Gemeente / plaats	Borne – Borne	
Straat	Het Vlier	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Voornemen ProRail	Het voornemen is om deze NABO op korte termijn af te sluiten voor alle verkeer. Dit komt door de hoge risicoscore en bijbehorende onveiligheid van deze NABO. In de toekomst (huidige planning 2024/2025 zal een ongelijkvloerse kruising in het gebied gerealiseerd worden. Hier spelen diverse lokale plannen (Vloedbeltverbinding, F35). Mochten deze plannen beiden niet doorgaan dan verbinden ProRail en de gemeente zich eraan om een eenvoudige wandelbuis voor wandelaars, eventueel met fiets aan de hand, te realiseren.	
Advies		
Onderwerp	**Toelichting**	
Omschrijving ligging	Het Vlier is een zijweg van de Zelikerweg.	
Eerder advies		
Recreatief belang	*Inzicht vanuit Quickscan*	In 2014 is er een '*Quickscan onbeveiligde overwegen*' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	Routes	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Twente.

	Netwerk (maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie)	
	Alternatieve mogelijkheden	Er zijn geen alternatieven in e directe nabijheid aanwezig.
	Waarde van het pad (aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur)	Het pad heeft veel waarde. Routebureau Twente geef ook aan dat er recreatief belang is op deze overweg. Wordt naast het wandelnetwerk Twente ook gebruikt door de plaatselijke bevolking.
	Toestemming rechthebbenden	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	Aantallen gebruikers	Er zijn geen tellingen verricht.
Geraadpleegde (lokale) routebeheerders / lokale vertegenwoordiging	**Overijssel** Han van den Heuvel han@routenterwerktwente.nl	
Opmerkingen, vragen		
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig
	Advies	Positief advies, mits. Zie toelichting
	Toelichting	De adviesgroep adviseert positief, uitgaande van de garantie van ProRail en de gemeente dat er als de plannen rond de F35 niet doorgaan, er in ieder geval een onderdoorgang komt.