

Mobiliteitsagenda, Politieke avond 11 maart 2025

Lokaal Alternatief

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

In de uitvoeringsagenda staat al meegenomen dat de kruising N810 en de Broekstraat afgesloten wordt en er een koppeling komt op de N810 naar de Heiliglandsestraat.

De vraag die we daarbij hebben is de volgende.

1. Is dit bij vaststellen van de uitvoeringsagenda mobiliteitsagenda dit dan bindend of kunnen we dit op een later moment dit nog aanpassen? **T**
 - a. In de uitvoeringsagenda wordt het realiseren van een fietstunnel parallel aan de Broekstraat onder de N810 voorgesteld. Bij dit project hoort het onderzoeken van geschikte alternatieven voor het overige verkeer. Welk alternatief het meest geschikt is, moet worden besproken met gemeente, provincie, de directe omgeving en overige belanghebbenden zoals hulpdiensten. De koppeling tussen een oplossing bij het kruispunt Broekstraat-N810 en de mogelijkheid tot een extra aansluiting Heiliglandsestraat-N810 is echter een voorwaarde die gesteld is door de provincie.
2. Stel dat de raad kiest voor een andere optie dan nu benoemd in de uitvoeringsagenda, staat dan de provincie nog steeds garant voor minimaal 80% van de kosten? **T**
 - a. Het voorstel is om in te zetten op het realiseren van een fietstunnel en onderzoek te doen naar een alternatief voor het overige verkeer. De bijdrage van de provincie geldt voor de aanleg van de fietstunnel onder de N810. Niet voor een andere oplossing.
3. Hoe zorgt het college ervoor dat de plannen uit de Mobiliteitsvisie 2040 haalbaar en betaalbaar blijven? Welke stappen worden gezet om de maatregelen op tijd en binnen het budget uit te voeren? **I**
 - a. *De voorgestelde maatregelen in de uitvoeringsagenda zorgen voor het realiseren van de visie. Door de agenda te beperken tot de eerste vier jaar (2026-2029), blijft deze overzichtelijk en concreet. Er is zorgvuldig gekeken naar urgentie van maatregelen, de beschikbare personele capaciteit, de financiële impact en de combinatie met gepland onderhoud aan wegen en/of riolering. Dit komt de efficiëntie van de organisatie én de inzet van financiële middelen ten goede.*