

Geldrop-Mierlo

Beeldvormende sessie Deelmobiliteit





Geldrop-Mierlo

Agenda

- Waar komen we vandaan.
- Waar staan we nu
- Doel van de avond
- Presentatie EnMorgen



Geldrop-Mierlo

Roadmap

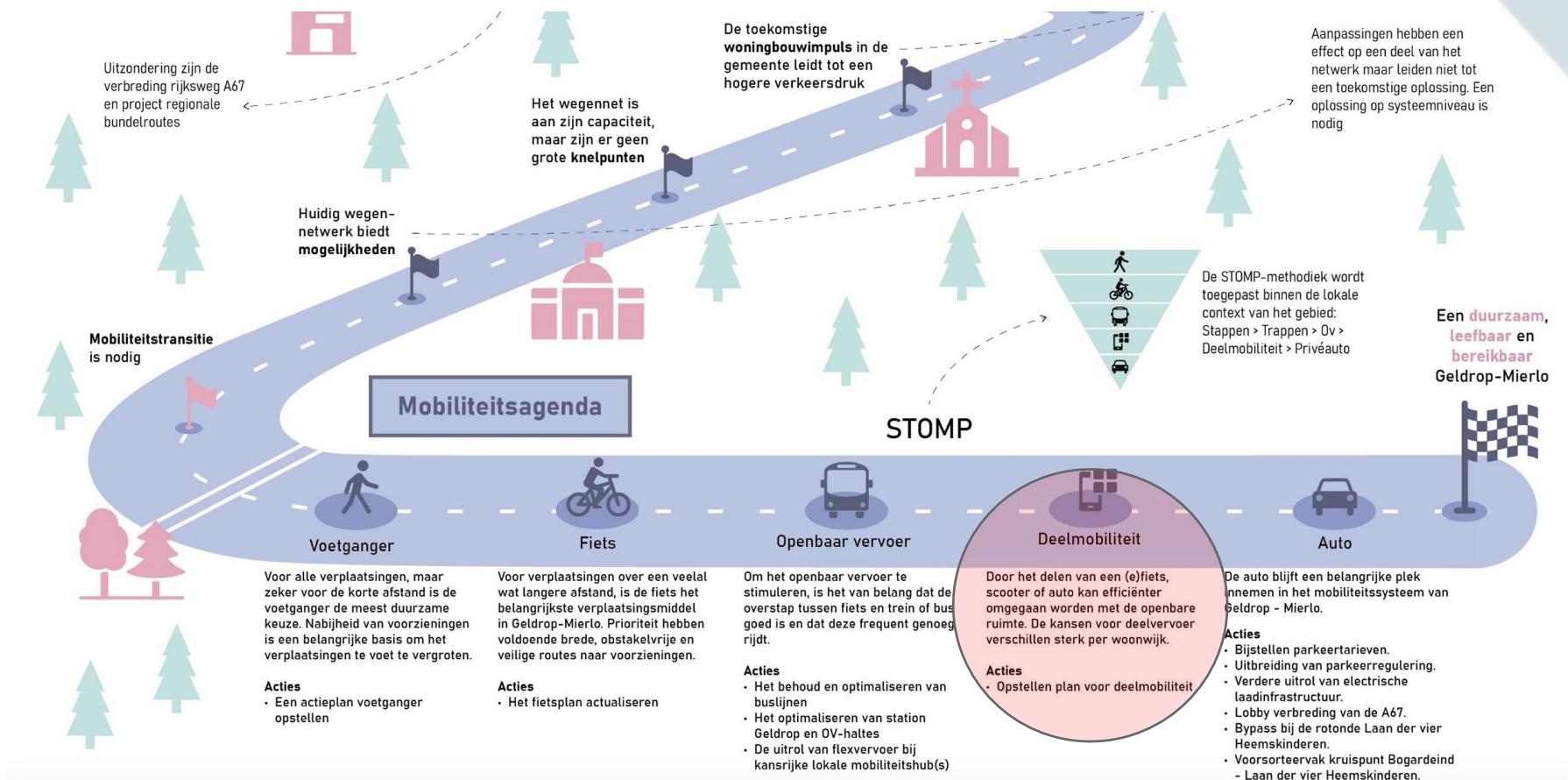


Waar
komen we
vandaan



Geldrop-Mierlo

Waar staan we nu





Geldrop-Mierlo

- Het bepalen van de rol van de gemeente middels een discussie.

**Doel van
de avond**



Wat gaan we bespreken

- De belangrijkste feiten en meningen rondom deelmobiliteit
- De randvoorwaarden voor een succesvolle uitvoering
- Een discussie middels het kwadrant



Definitie van Deelmobiliteit

Deelmobiliteit gaat over alle vormen van voertuigen die voor korte tijd kunnen worden geleend of gehuurd, vaak via een (online) platform.

De belangrijkste feiten en meningen rondom deelmobiliteit



Deelmobiliteit is hét middel voor minder autobezit in de stad

Deelmobiliteit in Gebiedsontwikkeling

03-12-2022

Overlast deelscooters bron van ergernis, Tweede Kamer wil strengere regels

Go Sharing trekt zich terug uit alle steden behalve Amsterdam

Gepubliceerd op 31-07-2024 om 12:00

Deelauto's voor een duurzamere en goedkopere toekomst

Deelmobiliteit als gemeenschappelijk goed

📅 maandag 11 november 2024

Deelmobiliteit als oplossing voor vervoersarmoede?

ONDERZOEK

CROW: deelmobiliteit blijft groeien, maar gaat autobezit niet vervangen

Gepubliceerd op 08-03-2024 om 16:41

'Allemaal vanzelf in de deelauto?' - hoe realistisch is die verwachting?

Hoe deelmobiliteit in het landelijk gebied wél toekomst heeft

In het landelijk gebied kun je niet achter elke voorwaarde voor deelmobiliteit een vinkje zetten

Deelmobiliteit in Nederland



- 2019 → 2020 +26% aantal deelauto's
- 2020: 64.000 deelauto's
 - 88% zijn consumer to consumer systemen
 - 5% zijn commerciële aanbieders
- 2022 → 2023: +23%
- 2022: Aandeel gebruikers: 7%
- Aanbod van deelauto's geconcentreerd in zeer sterk en sterk stedelijk gebied
- Veel jonge gebruikers; alleenstaanden, huishoudens zonder kinderen en autoloze huishoudens. Incidentele ritten
- Aanbieders: Greenwheels, MyWheels



- 2020: 27.500 deelfietsen
- 2020: Aandeel deelfietsgebruikers (incl.ov-fiets): 10%
- 2020 waren 75% van alle deelfietsen OV-fietsen
- 2020: 2% regelmatige gebruikers
- 2022 → 2023: +10% aantal deelfietsen
- 2023: Aantal bakfietsen het meest gegroeid (65%)
- Aanbieders: OV fiets, Donkey Republic

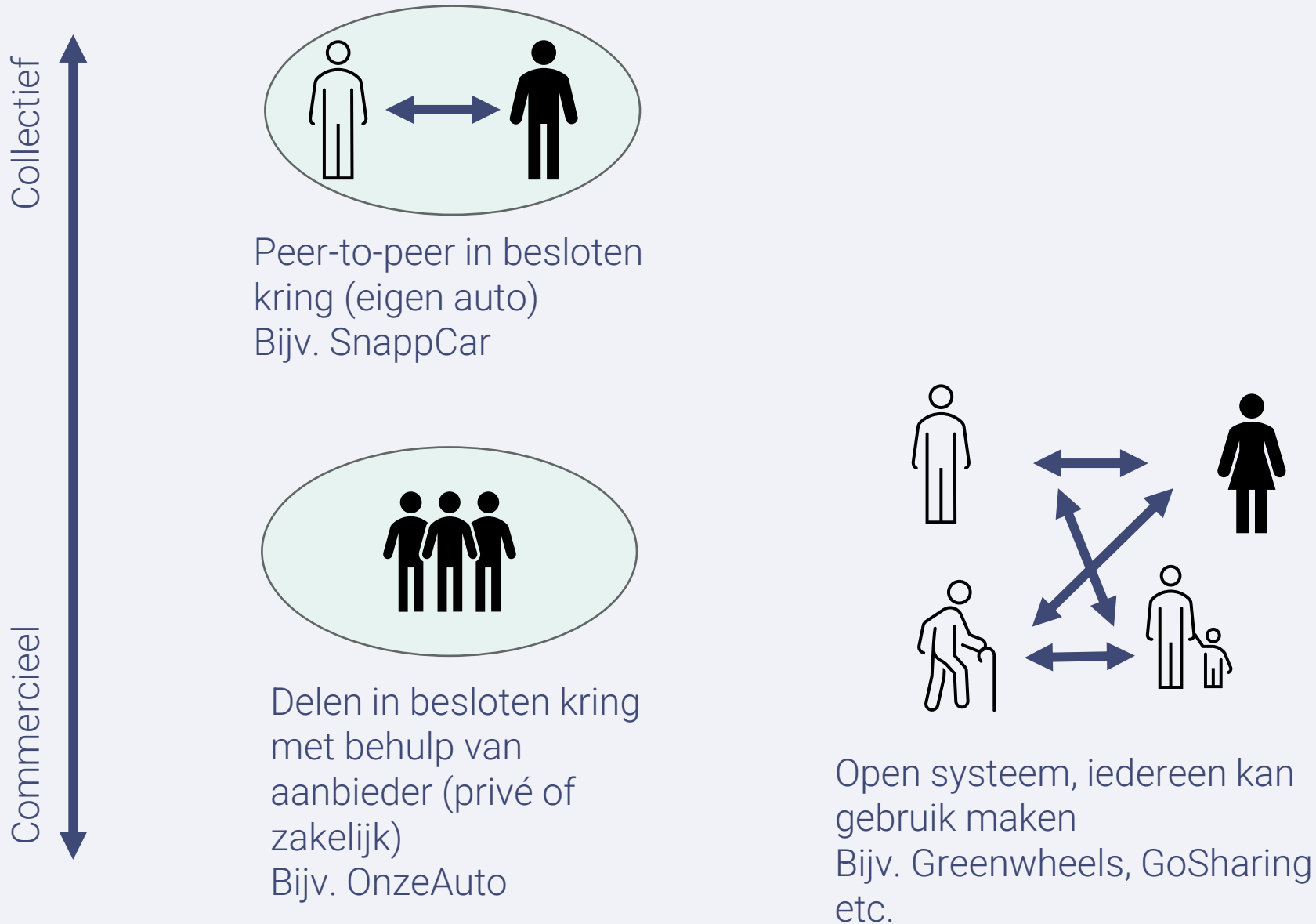


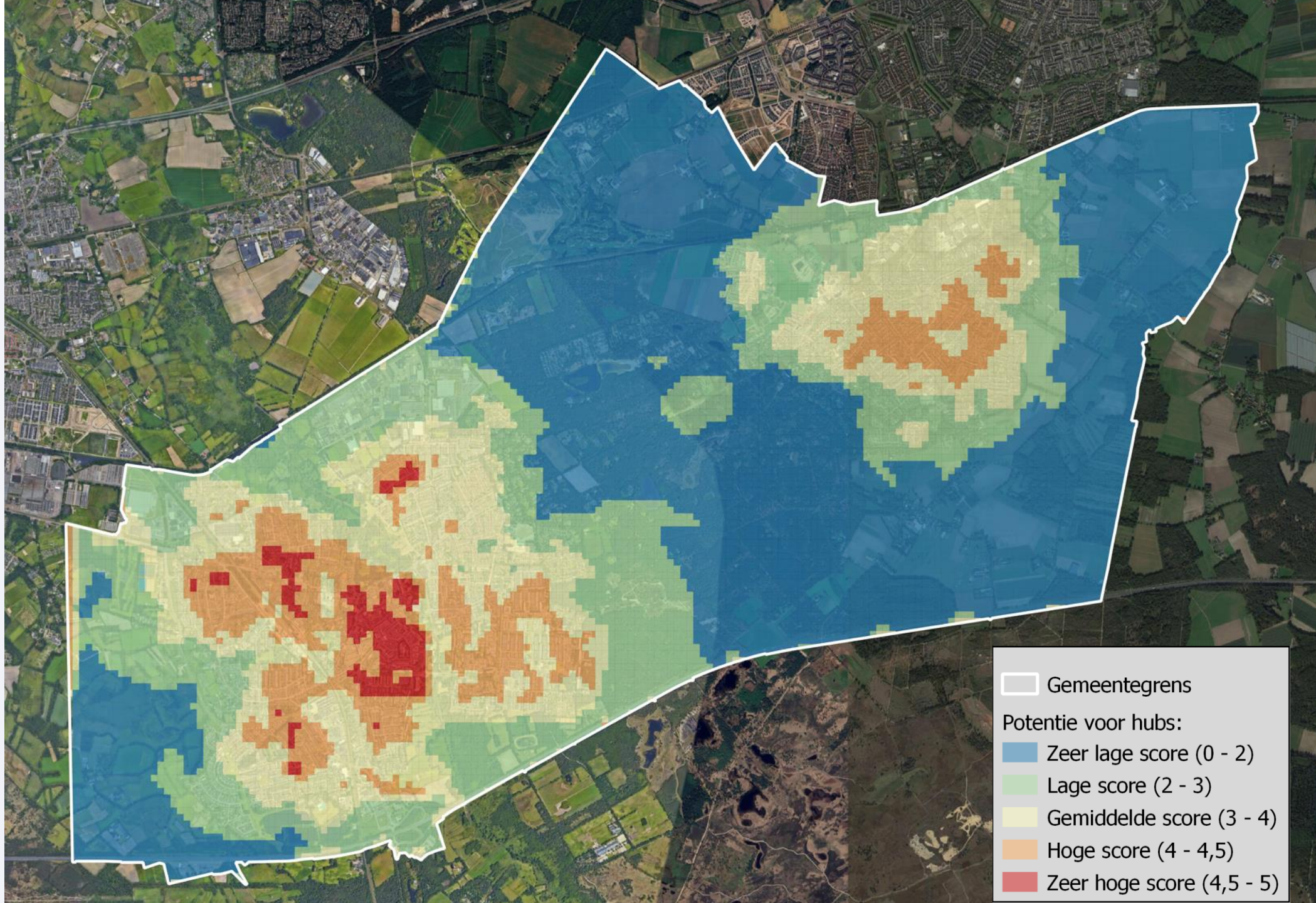
- 2021: 5% van de mensen hebben een deelscooter gebruikt
- 2022 → 2023: -29% aantal deelscooters
- 2024: 12.500 deelscooters
- Snelst groeiende vorm van deelmobiliteit
- Gebruikers zijn millennials en studenten, toeristen, expats, freelancers en forenzen
- Aanbieders: Check, GoSharing en Felyx

Deelmobiliteit in Nederland

- Autodelen → vermindert autobezit, vervangt ook ov-ritten
- Deelfiets substitueert voor bus, tram, metro, lopen en eigen fiets
- De deelfiets zorgt voor minder autoverkeer (ketenreis)
- Bij 25% van de ritten vervangt een deelscooter een auto. Bij 25-50% van de ritten vervangt een deelscooter een fietsrit.
- Gebruik van een deelauto is goedkoper dan eigen auto bij een (zeer) laag jaarkilometrage

Verschillende deelsystemen





De randvoorwaarden voor een succesvolle uitvoering



Randvoorwaarden voor deelmobiliteit

- Keuze van juiste deelvorm passend bij de doelgroep
- Flankerend mobiliteitsbeleid van de gemeente (door regulering van autoparkeren)
- Potentie van locatie(s) moet hoog zijn → dichtbij bewoners en werknemers; hoge adressendichtheid
- Gedragsverandering vergt tijd en inzet → promotie lang en gericht inzetten; bezoekers zijn slecht te bereiken met campagnes
- Binding die vooraf al goed is → zo veel mogelijk vaste gebruikers werven
- Samenwerken met lokale initiatieven / verenigingen van bewoners om draagvlak te creëren

De richting van de gemeente in deelmobiliteit

Kwadrant

Laat de golf over u heen komen

- Ontwikkeling van deelmobiliteit overlaten aan de markt
- Voordeel: innovatievermogen nieuwe mobiliteitsdiensten benutten
- Nadeel: U geeft het stuur uit handen

Genereer de golf

- Gemeente pakt de rol van regisseur en bepaald welke aanbieders een plek krijgen, met hoeveel voertuigen, waar en tegen welke voorwaarden (kosten, duur van het contract)
- Voordeel: volledige regie op het aanbod van deelmobiliteit
- Nadeel: vraagt hoge inzet van tijd en middelen van de gemeente en kan beperking zijn voor nieuwe aanbieders

Stop de golf af

- Verbod of duidelijke richtlijnen (bij wildgroei aan aanbieders)
- Voordeel: sturing op deelmobiliteit
- Nadeel: belemmering van innovaties voor de gemeente

Surf de golf

- Faciliteren (via vergunningen / contracten) en stimuleren (initieren van hubs, financiële prikkels)
- Actuele expertise en flexibele organisatie zijn noodzakelijk
- Voordeel: sturing op deelmobiliteit met beperkte inzet van middelen en tijd
- Nadeel: Golf op het juiste moment pakken is lastig

Stellingen

Laat de golf over u heen komen

1. Door deelmobiliteit volledig aan de markt over te laten, verliest de gemeente grip en kan de kwaliteit en toegankelijkheid van het systeem onvoorspelbaar worden.
2. Zonder regie heeft de gemeente weinig invloed op duurzaamheid, bereikbaarheid en het welzijn van haar inwoners, met het risico op versnippering en ongelijkheid.

Stop de golf af

1. Zonder deelmobiliteit blijft de gemeente vasthouden aan traditionele vervoersvormen, wat innovatie en flexibiliteit belemmert.
2. Door uitsluitend in te zetten op eigen mobiliteitsoplossingen loopt de gemeente het risico achterop te raken en kansen voor duurzame, gedeelde mobiliteit te missen.

Genereer de golf

1. Door als voortrekker op te treden, zet de gemeente de standaard voor een innovatief, duurzaam en naadloos deelmobiliteitssysteem.
2. Met volledige regie over deelmobiliteit creëert de gemeente een toekomstbestendige infrastructuur die perfect aansluit op de behoeften van inwoners en bedrijven.

Surf de golf

1. Door afhankelijk te zijn van samenwerking met omliggende gemeenten heeft Geldrop-Mierlo beperkte invloed op de ontwikkeling van deelmobiliteit.
2. Een reactieve en terughoudende aanpak maakt dat de gemeente vooral inspeelt op mobiliteitstrends in plaats van deze zelf vorm te geven.

Dank voor jullie tijd!

