Inspraakavond 22-11-2021

Gespreksmemo Aktiegroep randweg Noord Nooit 'De Raad luistert', 22 november 2021

Introductie aktiegroep Randweg Noord Nooit

1. Bewoners collectief: Rijsdijk, Hanekinderstraat, Slagveld, Sander, Haansberg, Goorstraat, Hoevenseweg Kattesstraat.
2. Pamflat met elkaar opgesteld. Daar kom ik zo op terug
3. Meer dan 200 handtekeningen aan genoemde straten in de zomervakantie.
4. Individuele gesprekken met APB, CDA, VVD en ONS. De gemene deler vanuit deze gesprekken:
    i. Er moet een goede verkeersafwikkeling zijn voor zowel nieuwe als bestaande wijken.
    ii. Er moet zorgvuldig onderzoek gedaan worden naar alle mogelijkheden en opties
    iii. Mocht er na zorgvuldige afwegingen toch een noordelijke randweg nodig zijn, dan ligt het begin en het eindpunt nog niet vast.

2. Terugblik 2019:
    1. Er was negatief advies Noordelijke randweg vanwege hoge kosten en beperkte hoeveelheid verkeersbewegingen;
    2. Succes Actiegroep: 'zwaarverkeer doet onze wijk zeer' : Ging in basis om overlast van huidige en toekomstige zwaar verkeer en niet om het normaal verkeer.
    3. Nieuwe stelling van het College: een Noordelijke randweg lost alle problemen op en wordt nu als doel op zich gezien. Wat begon met (terechte) klachten over zwaar verkeer (vrachtauto's) van bewoners aan de Aletta Jacobslaan en de Statenlaan, eindigt nu in een doel op zich om een Noordelijke Randweg te realiseren.
3. Inhoud van het Pamflet (op basis waarvan ruim 200 handtekeningen verzameld zijn)
    1. Er is geen bezwaar op extra woningen in Etten-Leur (woningbouw op deze locatie is al lang voorzien. Of dit 1.300u woningen aan de Hoge Haansberg) dient te zijn is aan de Gemeenteraad.
    2. Bezwaren op een noordelijke randweg
        i. Randweg genereert te weinig verkeersbewegingen om een oplossing aan de huidige en toekomstige verkeertoename te bieden, zo blijkt ook uit de huidige verkeersonderzoeken (zuidzijde ca 7.500, noordzijde ca 5.500 per etmaal, Tabel bijlage 1 Goudappel Coffeng d.d. 29-10-2021) .
        ii. Randweg vergroot de verkeersdruk op de Hoevenseweg (+.3.000), Kattestraat (+1.500) en Rijsdijk (+2.000).
        iii. Randweg zal, met alle kruisingen op bestaande en nieuwe wegen, veel sluipverkeer genereren waardoor er veel meer overlast ontstaat op de bestaande wegen die de nieuwe noordelijke randweg doorkruisen.
        iv. Randweg heeft enorme gevolgen voor ondernemers, bewoners en de vele recreanten in het buitengebied van Etten-Leur Noord.

Daarbij tevens:

        v. Noordelijke Randweg is enorm kostbaar (volgens laatste ramingen 40 miljoen).
        vi. Noordelijke Randweg vernietigd een bestaand natuur- en recreatiegebied aan de noordzijde
        vii. Aan de noordzijde geen aansluiting op snelwegen (verkeer moet door Prinsenbeek, of Zevenbergen)

4. Huidig verkeersonderzoek Goudappel Coffeng d.d. 29 oktober 2021 en behandeling resultaten
    1. Het zijn globale statische berekeningen
    2. Wat je erin stopt komt er ook weer uit.
    3. Waarom zijn de volgende varianten niet bekeken?:
        i. 1.300 woningen Hoge Haansberg, <u>zonder</u> Noordelijke randweg
        ii. 1.300 woningen Hoge Haansberg met doortrekken van de Aletta Jacobslaan (incl. weren van zwaar wegverkeer). Al is het alleen maar om hem te blijven vergelijken met andere varianten
    4. Welke conclusies kunnen uit deze globale berekeningen gehaald worden en welke vooral nu nog niet?
    5. Kan een onafhankelijk verkeersadviseur (bijvoorbeeld Johan Vermeeren van VAGN) hier advies over geven?
    6. Daarbij: Welke invloed hebben de volgende detailuitwerkingen op belasting van alle wegen:
        i. Woonprogramma van de 1.300 woningen Hoge Haansberg: starters, sociale huurwoningen, woningen voor gezinnen en voor ouderen.
        ii. Welke effecten op het eigen autobezit en het aantal autoverkeersbewegingen hebben de volgende ambities van de gemeente bij de uitwerking van de nieuwe wijk Hoge Haansberg en de rest van Etten-Leur:
            1. Goede ruime fiets- en wandelpaden met snelle verbinding naar centrum en treinstation
            2. Goede voorzieningen openbaar vervoer (bussen naar station Etten-Leur, Breda, Roosendaal)
            3. Introductie en faciliteren van (electrische) deelauto's in de nieuwe wijk (en in andere wijken) om het eigen autobezit terug te dringen. Ervaring in andere dorpen en steden:
                a. Eigen autobezit onder jongeren neemt drastisch af
                b. De 2^{e} auto bij gezinnen wordt vervangen door deelauto.
                c. Deelauto's verlaagt aantal verkeerbewegingen
                d. Ruimtebeslag autoparkeren wordt verlaagd (1 deelauto staat voor 5 normale auto's)
5. Wat zegt de MER (Anteagroep, d.d. 1 november 2021) over een Noordelijke Randweg in haar conclusie.
    1. Blad 140: *Het is een lange en daarmee forse doorsnijding van het buitengebied met effecten op buitengebied aspecten als landschap, cultuurhistorie, natuur en water en geeft een weg <u>die relatief weinig</u> verkeer trekt. Vraag is of een noordelijke randweg functioneert zoals die moet functioneren en/of het de doorsnijding van het buitengebied waard is?. Een doorgetrokken Aletta Jacobslaan is ruimtelijk gezien veel efficiënter en verkeerskundig gezien effectiever en robuuster.*
    2. Blad 148: *Er wordt aanbevolen voor nog minder concreet gestelde ambities concrete(re) doelstellingen te formuleren:*
        i. *Duurzame mobiliteit: benoem maatregelen en monitor op wegen of daadwerkelijk sprake is van minder autoverkeer / meer gebruik fiets*
6. Stelling van de Aktiegroep Randweg Noord Nooit, is dat een noordelijke randweg om voornoemde redenen niet de oplossing is.
    1. 5.500 verkeersbeweging per etmaal op het noordelijke deel van de noordelijke Randweg kan toch niet een investering van 40 miljoen, vernietiging van een natuur- en recreatiegebied, en overlast voor tientallen woningen en enkele belangrijke bedrijven rechtvaardigen?
    2. Als uit gedegen onderzoek, waarin alle varianten en invloeden van overige maatregelen en alle (financiële) consequenties zijn afgewogen, blijkt dat een noordelijke Randweg toch echt de beste oplossing is, dan zijn er de volgende bezwaren op huidige positie

Noordelijke randweg met aansluiting op de 2e bocht van de Rijsdijk aan de Noordzijde en aan de Hoevenseweg tegenover de Kattestraat aan de Westzijde:

   i. Extra belasting verkeer op een groot deel van de Rijsdijk, Hoevenseweg en Kattestraat
   ii. Weg komt dicht bij, naast of door bestaande woningen en bedrijven (stal 't Sander/Kruidenaer) aan het slagveld, Meeuwisdijk, Haansberg en Goorstraat.

3. Advies: Een wijdere rand of rondweg (bv v.a. de eerste bocht in de Rijsdijk of met een aansluiting aan de Zevenbergse weg (bv langs de electriciteitsmasten) aan de noordzijde en een aansluiting op Vossendaal / N640 bij de Hoevenseweg of nog verder richting Hoeven) geeft meer ruimte voor toekomstige woninguitbreiding van Etten-Leur en heeft minder impact op bestaande woningen en bedrijven.

Vragen aan de leden van de gemeenteraad:

1. Legitimeert een nieuwe woonwijk van 1.300 woningen in combinatie met de huidige en toekomstige verkeersbelasting op bestaande doorgaande wegen (bv Aletta Jacobslaan-Statenlaan) de aanleg van een Noordelijke randweg voor slechts 5.500 verkeersbeweging per etmaal, een investering van 40 miljoen, vernietiging van een natuur- en recreatiegebied, en overlast voor tientallen woningen en enkele belangrijke bedrijven?
2. Kan zwaar verkeer (vrachtauto's) ook op een andere wijze geweerd worden op de doorgaande wegen in de dorpskern, zoals de Aletta Jacobslaan-Statenlaan?
3. Heeft er nu een zorgvuldige afweging plaatsgevonden voor het doordrukken van een Noordelijke randweg in een Ontwerp Omgevingsvisie nu de hierboven genoemde varianten niet zijn meegenomen in het verkeersonderzoek en er een MER op tafel ligt die zwart op wit de vraag stelt of een noordelijke randweg functioneert zoals die moet functioneren en/of het de doorsnijding van het buitengebied waard is? (Nog los van de hoge kosten).
4. Wordt een Noordelijke randweg nu reeds een vast uitgangspunt in de Omgevingsvisie, zonder verdere uitwerking van de nieuwe woonwijk en de invloed van de maatregelen die de gemeente wil nemen om het eigen autobezit terug te dringen in nieuwe en bestaande wijken?

Kortom: Gaat de gemeenteraad mee in een tunnelvisie die een noordelijke Randweg als enige mogelijkheid ziet ondanks dat verkeersonderzoek aantoont dat er relatief weinig van gebruik gemaakt wordt en de opstellers van het MER rapport hier zwart op wit vraagtekens bij hebben?

Adviezen vanuit de aktiegroep randweg Noord Nooit aansluitend op het advies in de MER:

- Stel een mobiliteitsplan op voor de Hoge Haansberg en geheel Etten-Leur met de uitgangspunten: goede fiets- en wandelpaden, goede ontsluiting met stad- en streekbussen en de introductie van (duurzame elektrische) deelauto's om het eigen autobezit en het aantal autobewegingen terug te dringen.
- Vul het verkeersonderzoek aan met de missende varianten (zoals hierboven genoemd) om tot goede afwegingen te komen:
- Pas het Ontwerp Omgevingsvisie aan, waarbij een noordelijke randweg alleen als optie wordt genoemd mocht blijken dat met de uitwerking van plan Hoge Haansberg, het mobiliteitsplan en het onderzoeken van anderen mogelijkheden, de bestaande wegen toch te veel belast worden en een randweg de enige optie is die overblijft.
- Teken deze optie niet in als een harde rode lijn in de Omgevingsvisie maar als een arcering over een veel bredere strook (zie boven).
- Onderzoek Integraal met Hoeven, Zevenbergen en Prinsenbeek/Breda de mogelijkheden voor een provinciale weg die een toekomstbestendige oplossing biedt voor doorgaand- en bestemmingsverkeer.

U heeft deze memo reeds in uw mailbox en hopen dat zo veel mogelijk raadsleden genoemde adviezen overnemen en het college ertoe bewegen om een integraal mobiliteitsplan voor Hoge Haansberg en geheel Etten-Leur op te stellen en het Ontwerp omgevingsvisie op genoemde punten aan te passen, alvorens deze in procedure wordt genomen.

Bedankt voor uw aandacht.

Aktiegroep Randweg Noord Nooit.



This document was created with the Win2PDF “print to PDF” printer available at
http://www.win2pdf.com

This version of Win2PDF 10 is for evaluation and non-commercial use only.

This page will not be added after purchasing Win2PDF.

http://www.win2pdf.com/purchase/