

Beste raadscommissie,

Onlangs heb ik de petitie getekend voor behoud van tramlijn 4 en 8.
Zowel persoonlijk als zakelijk is dit een verschrikkelijk besluit.

Waarom moeten de tramlijnen weg?
Om vervolgens een buslijn te laten rijden.
De tram is makkelijker sneller kan gewoon zijn eigen route rijden, geen files, geen vertraging of andere routes.

Ik zal eerst beginnen met het feit dat ongeveer 40% van mijn klanten uit west/ Noord komt met de tram!

Ik heb een kinderkapsalon en sommige klanten hebben geen auto en zijn afhankelijk van het openbaar vervoer.
Ook klanten uit Hillegersberg komen met lijn 4 naar het Kleiweg kwartier.

Na COVID hebben de meeste ondernemers het al zo zwaar.
Het is dan ook belangrijk dat IEDERE klant makkelijk naar het kleiwegkwartier kan komen.
Met de tram is dit misschien 15 min .. met de bus wordt dit al snel 30 min mits er niet over gestapt moet worden.

Neem nou een voorbeeld van buslijn 35.. ook weg!
Nou ja hij rijdt nog wel maar niet meer zo als vroeger.
Ik ben opgegroeid in de woning naast mijn kapsalon.
Toen ik + 20 jaar geleden naar schiebroek moest pakte ik de bus (35) op de Kleiweg bij de AH en reed deze in 1 stuk door schiebroek naar de Peppelweg. Max 20 min was ik daar.
Nu rijdt deze niet meer en wilde mijn dochter op zaterdag met haar kleine broertje naar Plaswijckpark.
Niet te doen met een kind van 2 jaar!
Bus 35 moest ze eerst lopen naar bergpolderplein bus 173 nemen overstappen bij zwembad de Wilgenring om eerst nog even 20 min te moeten wachten omdat de lijnen niet aansloten.. al met al is ze ruim 1,5 uur onderweg geweest.. kind moe .. moest nog naar Plaswijckpark en weer terug.. deze verbinding was helemaal niet te doen, dus ik ben ze maar tijdens mijn werk gaan halen 10 min was ik vanaf de straatweg heen en weer op zaterdag.

Het gaan nu niet om de bus maar om de tram!!

Ik wil hiermee aangeven dat als het (potentiële) klanten teveel tijd kost om naar ons toe te komen dat ze weg blijven en ergens anders heen gaan.
Nog meer omzetverlies in een tijd waarin wij elke klant keihard nodig hebben.

De tramlijn 4 en 8 zijn zo hard nodig lijn 4 gebruikt mijn dochter om naar de stad te gaan of om naar hillegersberg te gaan..
intocht van Sinterklaas.. met de tram.. parkeren is onmogelijk.

Alles moet auto vrij en milieu bewust we moeten het OV stimuleren en de auto laten staan vanwege stikstoffen ed.
Maar u wilt wel de trams schrappen en bussen onnodig te veel laten rijden.
Volgens mij is dit het tegenovergestelde van stimuleren.
U beperkt de mensen die afhankelijk zijn van de tramlijnen en de andere kant van de mensen met wel een auto die het reizen met de tram omdat ze wel meegaand willen zijn.. die pakken op deze manier natuurlijk de auto..
Om niet de overstap te maken door reizigers en veel langer onderweg zijn dan nodig.

Terwijl de rails er liggen!!

En dan als Sparta speelt kan het allemaal wel.
Want het voetbal weegt op tegen alle ondernemers op de Kleiweg die op zondag toch grotendeels dicht zijn.

Met vriendelijke groet,