

Raadsmemo

Van : Wethouder mr. A. Mussche
Afdeling : Fysieke Leefomgeving
Betreft : Beantwoording schriftelijke vragen ChristenUnie elektriciteitsnet in Staphorst
Datum : 11-7-2023
Registratie nr. : ADV/23 - 17347
Zaaknummer : Z46429

Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van ChristenUnie Staphorst over de capaciteit van het elektriciteitsnet in Staphorst.

Doel

Ter kennisneming

Toelichting

Op 27 juni ontvingen wij een schriftelijke vraag (art. 47 Reglement van orde) van ChristenUnie Staphorst over de capaciteit van het elektriciteitsnet in de gemeente Staphorst.

In deze raadsmemo worden de vragen beantwoord. Elke deelvraag wordt afzonderlijk beantwoord.

Vraag:

Welke gevolgen heeft de beperkte capaciteit van het elektriciteitsnet voor initiatieven in de gemeente Staphorst zoals:

- Ontwikkelingen bedrijventerreinen, de Esch 0, 4 en 5;
- Plannen energielandschap;
- Biogas installaties voor groengas;
- Nieuwbouwprojecten woningbouw;
- Netverzwaring MKB bij nieuwbouw, uitbreiding of invulling opgaves energietransitie;
- Ect.

Antwoord:

Op dit moment is er in grote delen van Staphorst (bijna) geen transportcapaciteit beschikbaar. Dit betekent dat er voorlopig geen nieuwe grootverbruik aansluitingen meer worden toegewezen op het elektriciteitsnet.

- Bedrijventerreinen kunnen nog wel ontwikkeld worden, maar wanneer een grootverbruik aansluiting gewenst is, en deze nog niet is aangevraagd, zal een aanvraag hiervoor afgewezen worden. Het gaat alleen om bedrijven die een aansluiting wensen groter dan 3 x 80 ampère. Bedrijven die een kleinere aansluiting wensen, kunnen nog wel aangesloten worden. Er wordt door Enexis onderzocht wat de mogelijkheden zijn van congestiemanagement. Dit kan ertoe leiden dat er weer nieuwe ruimte ontstaat. Bedrijven die op de wachtlijst staan worden hierover geïnformeerd door Enexis. Zoals hierboven aangegeven worden er alleen geen grootverbruikaansluitingen meer toegewezen. Dit heeft alleen consequenties voor bedrijven die een dergelijke aansluiting willen en nog niet hebben of nog niet hebben aangevraagd.
- Er zijn momenteel geen directe consequenties voor het energielandschap. De bedrijven waarvan al bekend is dat zij zich willen vestigen hebben zover nodig al een aansluiting aangevraagd. Hoe de verder invulling van dit gebied zal zijn is nog niet duidelijk, waardoor nu niet bekend is of dit consequenties heeft. Voor wat betreft de

opwek geldt dat al langere tijd sprake is van netcongestie. Dit wordt onder meer aangepakt door verzwaring van het hsm-station Hessenpoort.

- De beperkte transportschaarste heeft alleen betrekking op het elektriciteitsnet. Dit betekent dat er niet direct consequenties zijn voor biogasinstallaties.
- Nieuwbouwprojecten kunnen gewoon doorgaan. De afname schaarste betreft grootverbruik aansluitingen. Woningbouw betreft kleinverbruik aansluitingen.
- Zolang MKB bij nieuwbouw, uitbreiding of invulling opgaves Energietransitie geen groot verbruik aansluitingen aanvraagt, zijn er geen gevolgen voor MKB. Als ze grootverbruik aansluitingen nodig hebben, dan kunnen die niet gerealiseerd worden.
- Voor meer informatie over de schaarse transportcapaciteit op het elektriciteitsnet kan ook gekeken worden op: <https://capaciteitskaart.netbeheernederland.nl/>

Vraag:

Bij een aanvraag voor transportcapaciteit via de netbeheerder kom je op de wachtlijst. Hoe transparant is deze wachtlijst? Met andere woorden: Wie heeft de regie op deze wachtlijst?

Antwoord:

Vanwege privacy wetgeving is deze wachtlijst niet transparant. De netbeheerder heeft de regie over deze wachtlijst. Wel is inzichtelijk hoe groot de wachtlijsten per station zijn, via [1823021 ENE N Landkaart wachtlijsten TOTAAL \(adobe.com\)](#) is deze in te zien.

Vraag:

Naast de wachtlijst loopt er onderzoek naar congestiemanagement (de ruimte om het net te optimaliseren). Wanneer wordt de uitkomst van dit onderzoek verwacht en kan de uitslag via een collegebericht met de raad gedeeld worden?

Antwoord:

Het is nog niet bekend wanneer de uitkomsten van het onderzoek verwacht worden. TenneT is nu bezig is met congestieonderzoek voor invoeding. In verband met het afroepen van transport schaarste voor afname zal Enexis in de komende tijd een congestiemanagement onderzoek starten voor afname op de stations die het betreft. Het college houdt vinger aan de pols bij Enexis. Wanneer er meer duidelijkheid is over de planning of de uitkomsten zal het college dit delen met uw raad.

Vraag:

Is er een prognose wanneer er weer extra ruimte op het elektriciteitsnet beschikbaar komt?

Antwoord:

Afhankelijk van de plaats in Staphorst is er een tijd-prognose af te geven wanneer netverzwaringen uitgevoerd worden. Staphorst wordt bediend door meerdere stations en elk station heeft zijn eigen tijdsplan. In het najaar komt het investeringsprogramma van Enexis uit, daarin staat per station wanneer Enexis gaat upgraden. Hierbij speelt overigens ook nog een afhankelijkheid van Tennet. Ook het hoogspanningsnet moet mogelijk verzwakt worden op een aantal plekken, om de afnameschaarste op te lossen.

Vraag:

Welke inzet neemt het college verder om het elektriciteitsnet zo goed mogelijk beschikbaar te laten blijven?

Antwoord:

Het college heeft regelmatig contact met Enexis over het elektriciteitsnet, waarbij netcongestie een belangrijk gesprekspunt is. Hierin trekken we samen op met gemeente Zwolle, Dalfsen en Zwartewaterland. Enexis kan echter de verzwaring van het netwerk niet overal tegelijk oppakken. Bovenstaande samenwerking heeft al wel geleid tot het in gang zetten van uitbreiding van het HSMS station Zwolle Hessenpoort. Daarnaast wordt voor de bedrijventerreinen

onderzoek gedaan naar mogelijkheden om bedrijven energie van elkaar af te laten nemen (zon op bedrijfsdaken).
Resultaat van dit onderzoek moet zijn dat er binnen de bestaande net-capaciteit meer ruimte komt voor teruglevering.
De gemeente draagt hier aan bij en ondersteunt dit onderzoek.

Vervolg

Zodra meer informatie bekend is, wordt uw raad geïnformeerd.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

N.v.t.