

EEN VRAAG STELLEN

Ik wil de volgende vraag stellen:

- ☒ Schriftelijke vraag (art. 39 RvO)

Schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen.

- ☐ Technische vraag

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- ☐ Vragenronde (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering, tenzij een actualiteit plaatsvindt, blijkend uit de argumentatie.

- ☐ Toelichtende vraag ingekomen stukken (Raadsvergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de raadsvergadering.

- ☐ Rondvraag (Commissievergadering)

Indienen uiterlijk 16:00 uur de dag voorafgaand aan de commissievergadering.

Onderwerp: Komt er ooit nog een nachtbus in onze gemeente die uitgaanspubliek veilig in het weekend naar huis brengt?

Aanleiding: Voor de coronapandemie reden er op vrijdagen en zaterdagen tot diep in de nacht bussen die uitgaanspubliek veilig naar huis brachten. Deze nachtbus reed op vrijdag en zaterdagnacht vanuit Nijmegen naar omliggende gemeenten, waaronder gemeente Beuningen. Hier werd veelvuldig gebruik van gemaakt, na een avondje stappen kon je veilig en voor een lage prijs met deze nachtbus naar huis. De coronapandemie maakte in 2020 een einde aan deze nachtbus. Onlangs verscheen er een artikel op de site van RN7¹, dat de nachtbus niet meer terugkeert.

Vragen Kernachtig Wijchen

Vorige week is er contact geweest met Kernachtig Wijchen, Kernachtig Wijchen heeft schriftelijke vragen gesteld aan het college van Wijchen over een eventuele nachtbus. De fractie van BN&M verzoekt de wethouder om samen op te trekken en te kijken naar eventuele mogelijkheden van een nachtbus.

Nachtbus Alkmaar en Den Oever

In het artikel dat onlangs verscheen op de website www.rodin.nl, is te lezen dat een nachtbus zijn vruchten afwerpt.² Deze proef is een groot succes en deze periode wordt met een jaar verlengd. De fractie van BN&M is benieuwd hoe het college hier tegenaan kijkt en welke mogelijkheden er zijn om tot een oplossing te komen?

¹ [De nachtbus keert niet terug: "te hoge kosten" | RN7](#)

² [Goed nieuws voor gebruikers van de succesvolle nachtbus tussen Alkmaar en Den Oever | Al het nieuws uit Schagen](#)

Vragen:

1. Heeft het college in beeld hoeveel inwoners gebruik hebben gemaakt van deze nachtbussen?
2. Is het college bereid om het gesprek aan te gaan met het college van Wijchen en hierin samen op te trekken richting de provincie?
3. Is het college er mee eens dat de nachtbus terug moet keren en uitgaanspubliek op een veilige manier naar huis te brengen?
4. Indien de provincie niet meewerkt, is het college dan bereid om in ander oplossingen te denken in samenwerking met regiogemeenten?

Ondertekening:

Datum indiening : 27-1-2025

Fractie : Beuningen Nu en Morgen

Naam indiener : Stephan Tromp

ANTWOORD OP DE VRAAG

Antwoord door: Team Projecten Openbare Ruimte

Datum: 18-3-2025

Antwoord:

1. We hebben reizigersdata van vóór 2020 proberen te vinden en ook meermaals de vervoerder gevraagd om deze data van voormalige nachtlijn N85 te leveren. Dit heeft helaas niets opgeleverd.
2. De nachtnetten van Wijchen en Beuningen (N85 Druten en N99 Grave) zijn behoorlijk gescheiden routes. Deze vraag komt breder bij diverse overheden aan de orde en de provincie is hierover ook al bevraagd in het kader van de nieuwe dienstregeling 2026-2036, welke komende zomer wordt aanbesteed aan de nieuwe vervoerder. Overigens komt gemeente Nijmegen als het goed is al met hetzelfde verzoek richting ons om mee te doen vanwege de afhandeling van [deze Motie](#) die momenteel bij het Nijmeegse college van B&W voorligt. Vanuit Provincie Gelderland zelf hebben we een ambtelijke terugkoppeling gehad dat men binnenkort een inhoudelijk antwoord verwacht op [deze Statenvragen](#) van eind februari 2025.
3. We zouden dit (weer) een goede uitbreiding van het OV-aanbod vinden en het dient naast uitgaanspubliek ook reizigers woon-werk met onregelmatige werktijden. Het is echter wel aan de provincie (concessieverlener) om dit te laten aanbieden en bekostigen. Aan nachtvervoer zijn namelijk extra hoge kosten verbonden door inzet van meer beveiliging, schoonmaak, et cetera.

4. Als het niet aangeboden wordt door de concessieverlener en gemeenten zouden nachtvervoer toch willen, dan kan om een bijdrage gevraagd worden. De hoogte hiervan is onduidelijk en vanwege de ombuigingen bij de gemeente Beuningen lijkt het ons op dit moment niet voor de hand liggend dat we dit de komende jaren kunnen bekostigen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


Dyanne Kocken
secretaris


B.a.
Daphne Bergman
burgemeester