

MOTIE 25-167 Verkeersveiligheid en verkeersverplaatsing omliggende straten Centrumplan Voorthuizen

Lid Bos

Raadsvoorstel: Kaderstelling voorkeursscenario Centrumplan Voorthuizen

Barneveld, 10 december 2025

We zien dat:

- a. de raad heeft kennisgenomen van het voorkeursscenario voor het Centrumplan Voorthuizen, waarin wordt ingezet op het verminderen van het autoverkeer via de Hoofdstraat;
- b. uit de verkeerskundige onderbouwing blijkt dat het reduceren van verkeer in de Hoofdstraat leidt tot **verplaatsing van verkeersstromen naar de Heuvelrandweg en omliggende straten van de Hoofdstraat**, in het bijzonder de **Van den Berglaan en het oostelijk deel van de Koninginnelaan**;
- c. uit de modelberekeningen blijkt dat zonder aanvullende maatregelen op deze omliggende straten sprake is van een substantiële toename van verkeersintensiteit;
- d. aan deze straten functies zijn gelegen met kwetsbare verkeersdeelnemers, waaronder een **school en een zorgcentrum**.

We vinden dat:

- a. verkeersveiligheid, met name voor kinderen, ouderen en minder mobiele verkeersdeelnemers, een zwaarwegend maatschappelijk belang is;
- b. schoolbesturen en het bestuur van het zorgcentrum hebben aangegeven dat zij zich **onvoldoende betrokken voelen bij de verkeerskundige afwegingen** tot dusver;
- c. het omgevings- en participatieproces aan kwaliteit wint wanneer directe belanghebbenden structureel en aantoonbaar worden meegenomen;
- d. voorkomen moet worden dat het verbeteren van de leefbaarheid in het centrum leidt tot een **verslechtering van veiligheid en leefbaarheid elders**.

We vragen het college om:

1. in de verdere uitwerking van het Centrumplan Voorthuizen expliciet en afzonderlijk aandacht te besteden aan de effecten van verkeersverplaatsing op de Van den Berglaan en de Koninginnelaan;
2. **schoolbestuur en bestuur van het zorgcentrum** actief te betrekken bij het vervolgproces, zowel bij de verkeerskundige uitwerking als bij het ontwerp van eventuele mitigerende maatregelen;
3. aanvullende maatregelen voor verkeersveiligheid op deze straten uit te werken en mee te nemen in de besluitvorming, voordat definitieve keuzes worden gemaakt;
4. de raad hierover te informeren, zodat een integrale afweging kan worden gemaakt tussen centrumambities en verkeersveiligheid in de omliggende woonstraten.

Theo Bos

Lid Bos