BODAC

FACTUUR

Gemeente Zutphen
T.a.v. crediteurenadministratie
Postbus 41
7200 AA ZUTPHEN
NEDERLAND

Project: 1004 OCE Zutphen

Bij betaling vermelden a.u.b.

Rel. nr.	Fact. Nr.	Datum
105000	**W100704**	**31-12-2021**

Code	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Bedrag
	1004: OOO Zutphen Noorderhaven				
	NGE onderzoek, WBS-element W.02.02.08.30.03				
	Betreft: Opsporen van ontplofbare oorlogsresten conform overzichten in bijlage Contactpersoon: [redacted]				
	Week 41 - 2021				9.727,00
	Week 42 - 2021				10.055,00
	Week 43 - 2021				10.055,00
	Week 44 - 2021				10.555,00
	Week 47 - 2021				10.555,00
	Week 48 - 2021				18.959,00
				Subtotaal excl. BTW	**69.906,00**

BTW omschrijving	BTW grondslag	BTW %	BTW bedrag
Verkoop hoog	69.906,00	21,00	14.680,26

Uw BTW nummer:

TE BETALEN: EUR 84.586,26

Reclameren binnen 8 dagen. Betalen binnen 30 dagen netto

Bodac B.V.

Postbus 12, 5480 AA SCHIJNDEL • Bezoekadres: Hermalen 7, 5481 XX SCHIJNDEL • www.bodac.nl
T.+31(0)73 543 10 10 • F.+31 (0)73 549 83 60 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
IBAN NL46INGB0684929481 • BIC INGBNL2A • BTW nr. NL810272763B01

ISO 9001, 14001
VCA **
CS-OOO
§7 SprengG
BRL SIKB 4000

Voor alle aanbiedingen, overeenkomsten en leveringen gelden onze algemene verkoopvoorwaarden. Deze voorwaarden zijn te raadplegen op onze website www.bodac.nl.

Weekstaat

BODAC

Opdrachtgever:	Gemeente Zutphen
Project:	OCE Zutphen
Plaats:	Ede
Aannemer:	Bodac B.V.
Projectnummer:	1004
Weeknummer:	41
Jaartal:	2021
Zaaknummer gem. Ede	

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

maandag 11 oktober 2021

Aanvankelijk zouden wij met Fase 3 Noord beginnen nadat in week 40 kabels en leidingen zouden zijn gerooid . Bij aankomst deze morgen bleek echter dat fa Hak hier nog bezig was en zelfs nieuwe kabels aan het leggen is in Fase 3 omdat kennelijk in het te rooien gedeelte (straat Bolwerksweg momenteel nog actieve kabels liggen) Vangen aan in fase 5 uitzetten niet vrijgegeven gebied . Na overleg met Martijn en Menno ten Have vangen wij aan Fase 5 te egaliseren De bovenlaag is bezaaid met granulaat en bovenlaag is tevens verstoord en ongelijk . Martijn komt op de AM kijken PVC buizen blijken van oude voorzieningen te zijn van het voormalige ketenpark en kunnen gerooid worden . Als de KLIC actief is voor dit gedeelte gaan wij verder laagsgewijs detecteren en ontgraven .

dinsdag 12 oktober 2021

Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 5 . De tot heden ontgraven gedeeltes zijn verstoord en reeds geroerd . Graven een proefsleuf i.v.m verstoring en puin tot op zeker 3,5 m nog steeds puin en water komt tussen het puin door de ontgarving in ontgraven derhalve eerst de strook het dichtst tegen het talud eveneens puin en veel botten (dierlijk) ontgraven en detecteren met magnetometer Meten het vrij te geven gedeelte in met de Land 2 Map

woensdag 13 oktober 2021

Uitleg aan Marino wat de bedoeleing is voor vandaag Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 5 . De tot heden ontgraven gedeeltes zijn verstoord en reeds geroerd . Graven puinsloot uit i.v.m verstoring en puin tot op zeker > 3,5 m Op het gedeelte wat wij op de AM ontgraven komen wij een hele grote verstoring tegen . Deze verstoring blijkt veroorzaakt te worden door een pulsbuis t.b.v. een water put te zijn De buis zat vanaf de ontgraven diepte nog 7 meter in de bodem Kunnen het ingemeten gedeelte uiteindelijk vrijgeven Meten het vrij te geven gedeelte in met de Land 2 Map

donderdag 14 oktober 2021

Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 5 . De tot heden ontgraven gedeeltes zijn verstoord en reeds geroerd . Graven puinsloot uit i.v.m verstoring en puin tot op zeker > 3,5 m Dit is dezelfde puinsloot welke wij in dit gebied al eerder tegen kwamen deze sloot loopt diagonaal door het veld en is op Z maat ingemeten met Land 2 Map evenals het vrijgegeven gedeelte . Na detectie en inmeting wordt het onderzochte gedeelte tot ongeveer 1,5 m beneden maaiveld weer dichtgedraaid

vrijdag 15 oktober 2021

Afronding fase 5 Noord zo ver als mogelijk Op dit momentis fase 5 gereed tot ot aan de inrit Bolwerksweg In dit gedeelte liggen momenteel nog kabels en leidingen Deze kabels en leidingen worden in het verlengede richting fase 3 naar 2 gerooid. Voor de lantaarnpaal is nog geen toestemming voor gegeven om deze te verwijderen . Draaien deze ochtend alle ontgraven grond terug en verdichten deze met de rups . Kunnen momenteel niet verder i.v.m . kabels en leidingen welke omgeleid , afgekapt en of gerooid worden . We brengen in kaart wat in het trace van de Bolwerksweg de voortgang verhindert . Spreken met Menno na bezoek af om ma in fase 3 te starten .

Omschrijving werkzaamheden	wk. 41	*Cumulatief*	PPE	Eenheid	wk. 41	*Cumulatief*	
ALGEMENE WERKZAAMHEDEN							
Opstellen projectplan conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Uitvoeren KLIC melding	**1**	*2*	€ 160,00	uur	**€ 160,00**	*€ 320,00*	
Opstellen proces verbaal van oplevering conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
UITVOEREN PASSIEVE/ ACTIEVE REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE IN COMBINATIE MET EVENTUEEL LAAGSGEWIJS ONTGRAVEN VAN VERSTORENDE LAGEN.							
OOO benaderploeg incl. GPS en beveiligde graafmachine	**4,5**	*32,5*	€ 1.976,00	dag	**€ 8.892,00**	*€ 64.220,00*	
Mobiliseren en demobiliseren personeel & materieel	**1**	*2*	€ 500,00	keer	**€ 500,00**	*€ 1.000,00*	
T.b.s. Schaftwagen (voor max. 6 pers.) incl. aan- en afvoer	**1**	*7*	€ 175,00	week	**€ 175,00**	*€ 1.225,00*	
Verplaatsen Rupskraan		*0*	€ 150,00	keer	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
WERKZAAMHEDEN BIJ DAADWERKELIJK AANTREFFEN CE							
Mobiliseren en demobiliseren VTVS		*0*	€ 375,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Huur VTVS		*0*	€ 250,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Overdracht OO aan de EODD		*0*	€ 760,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Assistentie EODD bij vernietigen OO		*0*	€ 1.216,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
DETECTIEGEREED MAKEN							
Termijn 1 Dusseldorp		*1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 77.174,91*	
10 % aannemingsvergoeding over detectiegereed maken		*0,1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 7.717,49*	
Totaal					**€ 9.727,00**	**€ 151.657,40**	

Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden

Goedkeuring

Opdrachtgever:		Datum:	
Aannemer:		Datum:	

Weekstaat

BODAC

Opdrachtgever:	Gemeente Zutphen
Project:	OCE Zutphen
Plaats:	Ede
Aannemer:	Bodac B.V.
Projectnummer:	1004
Weeknummer:	42
Jaartal:	2021
Zaaknummer gem. Ede	

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

maandag 18 oktober 2021

Op verzoek van de uitvoerder assisteren wij met onze kraan om het grond depot van Heijmans te versmallen op het gedeelte waar het aan de Bolwerksweg over het kabeltraceligt welke gerooid dient te worden. In het veld zijn nog diverse obstakels aanwezig welke ontgraving fase 3 noord belemmeren Hekwerken lantaarnpalen etc. De lantaarnpalen zijn inmiddels spanningsloos aldus HAK . De gasbuizen worden door ons verzameld op een centrale plek . Hekwerken langs Bolwerksweg worden deels verwijderd en aan de kant gezet De lantaarnpalen worden door ons verwijderd en kabels voorlopig geknipt . De sjofel via uitvoerder Aletea haalt de hekwerken uit het gebied en zet deze in fase 2 Noord welke gereed is Vnagen omstreeks 12:00 aan met fase 3 laagsgewijze detectie met ontgraving . Verwijderen de OV kabel welke vrij komt verstorende objecten zoals een stalen vat worden verwijderd . Vervolgen laagsgewijze detectie en ontgraving na een laag van ongeveer 1.30 a 1,50 beneden maaiveld lopen we het ontgraven gedeelte in met magnetometer en meten met Land 2 Map in wat vrij gegeven is .

dinsdag 19 oktober 2021

Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 3 Noord Ontgraven en detecteren laagsgewijs en detecteren vervolgens magnetometer Meten het vrij te geven gedeelte in met de Land 2 Map Riool buizen worden verwijderd en op reeds onderzocht gebied gelegd . Inzet sjofel voor morgen is als optie aangedragen door uitvoerder Wij hebben aangegeven dat dit geen zin heeft omdat wij het open gedeelte nodig hebben om de te ontgaven grond om te zetten .

woensdag 20 oktober 2021

Gebruiken puinriek om funderingsrestanten waarop wij gisteren zijn gestuit te verwijderen . In overleg met uitvoerder Alteagroup rijdt de mobiele kraan de kleinere stukken puin uit het te onderzoeken gebied afkomstig van de fundering . De grote stukken verrijden wij met onze kraan net buiten ons reeds ontgraven gebied . Er komt binnenkort een trekker keeper Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 3 Meten het vrij te geven gedeelte in met de Land 2 Map Het POP huis verstoord rondom (waarschijnlijk fundering)

donderdag 21 oktober 2021

Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase3 Het gisteren achter het pop gebouw ontgraven gedeelte is ondanks olievaten welke in de grond zaten nog steeds verstoord tot een aantal meters vanaf het gebouw. Vervolgen laagsgewijze ontgraving in deze strook en leggen de put in het veld bloot om deze te kunnen uitgraven . Bij het ontgraven stuiten wij op nog een grotere betonnen put en ook funderingen . Deze worden verwijderd en puin wordt met een trekker keeper afgevoerd Deze wordt met de mobiel kraan geladen . Verdere ontgraving levert nog meer fundering op als ook nog een betonnen put . Rand fundering wordt ingemeten met Land 2 Map (niet volledig)

vrijdag 22 oktober 2021

Vervolgen met de werkzaamheden van gisteren Graven een groot gedeelte van de enorme fundering vrij Deze bestaat uit een dikke rij gemetselde stenen . Proberen met de riekbak zoveel mogelijk van de constructie te onderheulen en te verzwakken om vervolgens weer een muur af te kunnen breken . De verdere dag bezig met sloopwerk puin verkleinen en opladen in de trekker keeper.

Omschrijving werkzaamheden	wk. 42	*Cumulatief*	PPE	Eenheid	wk. 42	*Cumulatief*	
ALGEMENE WERKZAAMHEDEN							
Opstellen projectplan conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Uitvoeren KLIC melding		*2*	€ 160,00	uur	**€ 0,00**	*€ 320,00*	
Opstellen proces verbaal van oplevering conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
UITVOEREN PASSIEVE/ ACTIEVE REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE IN COMBINATIE MET EVENTUEEL LAAGSGEWIJS ONTGRAVEN VAN VERSTORENDE LAGEN.							
OOO benaderploeg incl. GPS en beveiligde graafmachine	**5**	*37,5*	€ 1.976,00	dag	**€ 9.880,00**	*€ 74.100,00*	
Mobiliseren en demobiliseren personeel & materieel		*2*	€ 500,00	keer	**€ 0,00**	*€ 1.000,00*	
T.b.s. Schaftwagen (voor max. 6 pers.) incl. aan- en afvoer	**1**	*8*	€ 175,00	week	**€ 175,00**	*€ 1.400,00*	
Verplaatsen Rupskraan		*0*	€ 150,00	keer	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
WERKZAAMHEDEN BIJ DAADWERKELIJK AANTREFFEN CE							
Mobiliseren en demobiliseren VTVS		*0*	€ 375,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Huur VTVS		*0*	€ 250,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Overdracht OO aan de EODD		*0*	€ 760,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Assistentie EODD bij vernietigen OO		*0*	€ 1.216,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
DETECTIEGEREED MAKEN							
Termijn 1 Dusseldorp		*1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 77.174,91*	
10 % aannemingsvergoeding over detectiegereed maken		*0,1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 7.717,49*	
Totaal					**€ 10.055,00**	**€ 161.712,40**	

Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden

Goedkeuring

Opdrachtgever:		Datum:	
Aannemer:		Datum:	

Weekstaat

BODAC

Opdrachtgever:	Gemeente Zutphen
Project:	OCE Zutphen
Plaats:	Ede
Aannemer:	Bodac B.V.
Projectnummer:	1004
Weeknummer:	43
Jaartal:	2021
Zaaknummer gem. Ede	

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

maandag 25 oktober 2021

Na vrijdag is als het goed is de laatste fundering verwijderd en ook de put is nu verwijderd .Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 3 Noord Ontgraven en detecteren laagsgewijs en detecteren vervolgens magnetometer Meten het vrij te geven gedeelte in met de Land 2 Map Vangen verder aan met de strook tegen de nieuwe kabelsleuf hierboven op ligt nog al het materiaal van de ontgraven sleuf incl. materiaal zoals buizen en ook verkeersborden . Tevens verwijderen wij een hekwerk incl. poeren nabij de pop kast hierchter staat een kast met Kathodische bescherming . Ontgraven de eerste bovenlaag in deze strook nadat al de omgeslagen grond van de kabelsleuf met permissie is weggedraaid in de reeds ingemeten strook.

dinsdag 26 oktober 2021

Vangen verder aan met het laagsgewijs detecteren en ontgraven gebied fase 3 Noord laatste sleuf . Rooien tussen de lagen een reeks van kabels en veplaatsen deze uit ons te onderzoeken gebied Ontgraven en detecteren laagsgewijs en detecteren vervolgens magnetometer In de rug tussen de sleuf en de nieuwe kabelsleuf (1 m) ligt de oude gasleiding over de gehele lengte van de sleuf deze graven wij van de zijkant vij en verwijderen deze vanuit zijn ligplaats Meten het vrij te geven gedeelte in met de Land 2 Map.

woensdag 27 oktober 2021

Vervolgen detectie en ontgraving laagsgewijs in de laatste sleuf naast de nieuwe kabel/ leiding sleuf . Een aantal punten worden nader bekeken De verstoring blijkt veroorzaakt te worden door een strook met bodemvreemd materiaal gelijkend op asfalt of kolengruis ongev. 20 m x 2 m x 0,2 m geven dit door aan Menno en Martijn . Meten de strook in met de Land 2 Map De zijwand tegen de kabelsleuf aan is doordrengt met diverse restanten kabels en leidingen . Sommige lopen zelfs onder de nieuwe gasleiding door Deze verstoren bij meten met magnetometer. Maken afspraken met HAK om deze morgen gezamelijk te verwijderen .Meten het gedeelte welke wel vrij te geven is in met de Land 2 Map

donderdag 28 oktober 2021

Deze morgen verplaatsen wij eerst zand welke afkomstig is uit de onderzochte sleuven dit wordt gedeeltelijk uitgevlakt . Zetten het trace van de nog te onderzoeken Bolwerksweg uit . Aangegeven dat materiaal momenteel nog in de weg ligt hetzij fysiek hetzij door hun ijzerhoudende karakter waadoor een verstoring in het trace meetbaar is . Halen met HAK de verstorende kabels en leidingen uit de wand van de nieuwe kabelsleuf meten vervolgens dit gedeelte na met de magnetometer . Er zit nog steeds een verstoring maar deze kunnen we meetkundig toeschrijven aan het restant 1,5 meter uit de zijde waardeze is afgezaagd . Draaien een gedeelte van de omgezette grond terug m.u.v. gebied rondom de milieusleuf

vrijdag 29 oktober 2021

Vervolgen de ontgraving van de bovenlaag in de Bolwerksweg tussen de uitgezette vlaggetjes HAK is vandaag niet aanwezig om kabels en leidingen in het trace te rooien Riooltrace ligt ook nog in de voormalig Bolwerksweg begraven . Graven bovenste laag af tot aan het depot van Heijmans . Halen hier de hekwerken los en zetten deze aan de kant Het terrein was reeds open ! Aangegeven al eerder dat de stelcon platen ook weg moeten Ook bij sjofelmachinist nog aangegeven . Ontgraven een eerste laag tot ongeveer het midden van het weg trace Bolwerksweg

Omschrijving werkzaamheden	wk. 43	*Cumulatief*	PPE	Eenheid	wk. 43	*Cumulatief*	
ALGEMENE WERKZAAMHEDEN							
Opstellen projectplan conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Uitvoeren KLIC melding		*2*	€ 160,00	uur	**€ 0,00**	*€ 320,00*	
Opstellen proces verbaal van oplevering conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
UITVOEREN PASSIEVE/ ACTIEVE REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE IN COMBINATIE MET EVENTUEEL LAAGSGEWIJS ONTGRAVEN VAN VERSTORENDE LAGEN.							
OOO benaderploeg incl. GPS en beveiligde graafmachine	**5**	*42,5*	€ 1.976,00	dag	**€ 9.880,00**	*€ 83.980,00*	
Mobiliseren en demobiliseren personeel & materieel		*2*	€ 500,00	keer	**€ 0,00**	*€ 1.000,00*	
T.b.s. Schaftwagen (voor max. 6 pers.) incl. aan- en afvoer	**1**	*9*	€ 175,00	week	**€ 175,00**	*€ 1.575,00*	
Verplaatsen Rupskraan		*0*	€ 150,00	keer	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
WERKZAAMHEDEN BIJ DAADWERKELIJK AANTREFFEN CE							
Mobiliseren en demobiliseren VTVS		*0*	€ 375,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Huur VTVS		*0*	€ 250,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Overdracht OO aan de EODD		*0*	€ 760,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Assistentie EODD bij vernietigen OO		*0*	€ 1.216,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
DETECTIEGEREED MAKEN							
Termijn 1 Dusseldorp		*1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 77.174,91*	
10 % aannemingsvergoeding over detectiegereed maken		*0,1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 7.717,49*	
Totaal					**€ 10.055,00**	**€ 171.767,40**	

Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden

Goedkeuring

Opdrachtgever:		Datum:	
Aannemer:		Datum:	

Weekstaat

BODAC

Opdrachtgever:	Gemeente Zutphen	Explosieven opsporing
Project:	OCE Zutphen	UXO Clearance
Plaats:	Ede	Kampfmittelbeseitigung
Aannemer:	Bodac B.V.	Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
Projectnummer:	1004	T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
Weeknummer:	44	ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
Jaartal:	2021	BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01
Zaaknummer gem. Ede		

maandag 1 november 2021

Vervolgen onze ontgraving en detectiewerkzaamheden in het begin van het Bolwerksweg trace Een gedeelte hiervan kunnen we nog nite doen i.v.m. de verstoring (magnetometer) van de dikke gasbuis Wij ontgraven hier echter wel naar de gewenste diepte waarop eerdere detectie mogelijk was . Wij komen ook nog een gietijzeren drinkwaterleiding tegen welke nog gedeeltelijk (20 m) in het trace ligt . Deze word verwijderd verder komen wij in een bovenlaag veel zwarte rommel tegen . Eerste gedecteerde strookje (gedeelte voormalig pleintje is gedeteceteerd en word ingemeten met de Land 2 Map) De zwart gekleurde grond strekt zicht verder in de Bolwerksweg uit (Het lijkt in de onderlaag te zitten van het oude wegtrace) Er word via Hans melding gemaakt in opvolging van de eerdere aangetroffen verkleurde grond welke verontreinigd bleek te zijn . Momenteel graven wij niet dieper proberen echter in kaart te brengen tot waar de verkleuring aan de orde is . Aan het eind van de dag komt de vraag om eerst de doorgang voor aan te leggen riool te onderzoeken . Wij anticiperen hier op om een gedeelte van ongeveer 10 meter breed dwars door de Bolwerksweg te ontgraven en te onderzoeken Hier stuiten wij op een verzamelput deze word voor de nacht afgedekt.

dinsdag 2 november 2021

Vandaag wilden wij verder gaan met het verwijderen van de gisteren aangetroffen put Aanvankelijk dachten wij te maken te hebben met een gewone put voor waterafvoer of zo iets Na het uitnemen bleek er af en toe een olieachtige geur zintuigelijk waarneembaar te zijn Hierop heb ik melding gedaan bij Hans van de Altero group welke op zijn beurt contact heeft opgenomen met zijn leidinggevende Hierop is een zuigwagen besteld om zowel de put als het gat waar de put uit afkomstig is leeg te zuigen . In afwachting van de te nemen acties zijn wij verder gegaan met het ontgraven van de bovenlaag Tot aan de betreffende sleuf . De zwarte gerond welke hierbij zichtbaar wordt lijkt afkomstig van het vroegere wegtrace . In het trace Bolwerksweg richting Glacis wordt door HAK een gedeelte gasleiding (groot gietijzer) gerooid . Op de AM arriveerde de zuigwagen locatie put als ook de uitgeschepte put zijn leegezogen en zo goed als mogelijk gelijktijdig gesoeld . 2400 kg afvoer zuigwagen .

woensdag 3 november 2021

Laden puin en put in de puinbak Ruimen tevens uit de grond verwijderede obstakels uit het veld . Laden deze in de containers . De bodembemonsteraar van Altena group komt deze morgen en gaat alle aangewezen plekken met mogelijke vervuiling (visueel waarneembare verkleuring) bemonsteren . Altena is de gehele ochtend bezig met bemonsteren. Wij zetten met de Land 2 Map de lijnen uit wat wel en niet ontgraven is voor het gedeelte richting het Glacis Wij ontgraven de bovenlaag van nog een klein gedeelte Bolwerksweg . Morgen om 09:00 zal de uitslag van de bemonstering bekend zijn . Op de AM komt de Staadt om leidingen aan de kraan te vervangen . Dit wordt om 14:30 afgemeld Wordt morgenochtend om 07:00

donderdag 4 november 2021

Deze morgen kom de monteur Staad een vervanging doen van 2 hydrauliek leidingen ook een in niet al te beste staat verkerende slang word vervangen Alles is momenteel in afwachting van het bodem onderzoek . Het bodemonderzoek is ons om 10:17 toegekomen Een aantal plekken is ook boven de interventiewaarde De meeste locaties zijn in ieder geval boven de achtergrond waarde . Op de AM worden de PL Marc van Oers en ik op de hoogte gebracht over het vervolg . Morgen zullen wij nog wat ontgraving van de verharde bovenlaag in de Bolwerksweg doen . De puin en metaal container zouden volgens de mensen van HAK en Antena worden verwijderd (Zou al gebeurd moeten zijn vandaag)

vrijdag 5 november 2021

Gisterenavond is de puinbak opgehaald de metaalbak wordt deze morgen afgevoerd Vangen aan met ontgraven van de bovenlaag tot waar verkleuring evt parte begint te spelen zetten de ontgraving voort richting het Glacis Zetten de contouren van het te ontgraven gedeelte nog eens uit met de Land 2 Map Meten tevens de contouren van de ontgraven put in waar de verontreiniging parte speelt .Zetten tevens de lijn uit van het aan te leggen riool zodat zichtbaar is dat deze het vervuilde gedeelte van de put schaaft op tekening . Er blijft nog 20 a 25 meter verharding over in de Bolwerksweg Dit is gedaan o.a. op verzoek Anteagroup . Wij verwijderen PVC buizen en ander materiaal uit het veld en verzamelen deze op fase 4 Noord naast verharding naar keten park . Verdraaien de oud ijzer container dusdanig dat deze nog opgeladen kan worden Maken kraan verder transport gereed. Kraan word rond 14:00 opgeladen voor transport .Project voorlopig gestaakt in afwachting milieukundige aanpak .

Omschrijving werkzaamheden	wk. 44	*Cumulatief*	PPE	Eenheid	wk. 44	*Cumulatief*	
ALGEMENE WERKZAAMHEDEN							
Opstellen projectplan conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Uitvoeren KLIC melding		*2*	€ 160,00	uur	**€ 0,00**	*€ 320,00*	
Opstellen proces verbaal van oplevering conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
UITVOEREN PASSIEVE/ ACTIEVE REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE IN COMBINATIE MET EVENTUEEL LAAGSGEWIJS ONTGRAVEN VAN VERSTORENDE LAGEN.							
OOO benaderploeg incl. GPS en beveiligde graafmachine	**5**	*47,5*	€ 1.976,00	dag	**€ 9.880,00**	*€ 93.860,00*	
Mobiliseren en demobiliseren personeel & materieel	**1**	*3*	€ 500,00	keer	**€ 500,00**	*€ 1.500,00*	
T.b.s. Schaftwagen (voor max. 6 pers.) incl. aan- en afvoer	**1**	*10*	€ 175,00	week	**€ 175,00**	*€ 1.750,00*	
Verplaatsen Rupskraan		*0*	€ 150,00	keer	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
WERKZAAMHEDEN BIJ DAADWERKELIJK AANTREFFEN CE							
Mobiliseren en demobiliseren VTVS		*0*	€ 375,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Huur VTVS		*0*	€ 250,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Overdracht OO aan de EODD		*0*	€ 760,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Assistentie EODD bij vernietigen OO		*0*	€ 1.216,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
DETECTIEGEREED MAKEN							
Termijn 1 Dusseldorp		*1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 77.174,91*	
10 % aannemingsvergoeding over detectiegereed maken		*0,1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 7.717,49*	
Totaal					**€ 10.555,00**	**€ 182.322,40**	

Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden

Goedkeuring

Opdrachtgever:		Datum:	
Aannemer:	[redacted]	Datum:	

Weekstaat

BODAC

Opdrachtgever:	Gemeente Zutphen
Project:	OCE Zutphen
Plaats:	Ede
Aannemer:	Bodac B.V.
Projectnummer:	1004
Weeknummer:	47
Jaartal:	2021
Zaaknummer gem. Ede	

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

maandag 22 november 2021

Komen bijeen in Anteagroup keet voor een voorstelronde passencontrole en uitleg stappenplan . Plaatsing DECO unit in het veld Vangen aan met het ontgraven van de vervuiling in de westelijke sleuf Fase 3 Noord deze wordt geladen in een vrachtwagen DLP er regelt de vrachtbrieven . De MKB er geeft de aanwijzingen voor de ontgraving . Na ontgraving inmeten met magnetometer en vrijgave .Einde dag inmeten met de Land 2 Map

dinsdag 23 november 2021

Vrachtwagen komt vast te zitten in het terrein bij opladen Lading moet wwer gekeept worden om vrachtwagen los te krijgen . Rijplaten worden door uitvoereder besteld en tussen de koffie en lunch geleverd . Vangen verder aan met het uitgraven van de donker verkleurde bodem aan weerszijde van het riooltrace Kunnnen niet vooraan beginnen i.v.m. afwezigheid van de rijplaten . Rijplaten worden rond 11:00 geleverd en worden door een mobiele kraan in het veld gereden . Na het leggen van de Rijbaan kan er vooraan in het veld van de Bolwerksweg begonnen worden met het ontgraven van de zichtbare vervuiling . Deze ontgraven grond wordt in de vrachtwagen geladen en afgevoerd . Visueel zijn de kaders van tot waar de verontreinigingen lopen slecht de begrenzen doordat het zwarte materiaal her en der verspreid zit in de bovenlaag .

woensdag 24 november 2021

Deze morgen is er geen MKB' er op het werk Communicatie binnen Antea group ! Laden 1 vrachtwagen materiaal welke gisteren reeds ontgraven was . Na een aantal telefoontjes is MKB er onderweg Omstreeks 10:30 aanwezig . Vervolgen met saneringswerkzaamheden Vangen weer wat meer terug aan met nog wat extra ontgravingen langs de kaders en ook soms wat dieper . Komen tot aan de inrit riplatenbaan in het trace. Op verzoek van de uitvoerder Anteagroup meten wij de gesaneerde sintelstroook in . Aan het eind van de middag wordt ook het gedeelte in de Bolwerksweg ingemeten v.w.b het gedeelte dat vervuild leek ontgraven is en afgevoerd . De locatie waar de put met olie heeft gezeten is nog eens 30 cm ontgraven op de bodem Ook deze is ingemeten met de L2M Aan het einde van de middag worden de rijplaten uit het trace verwijderd om ook dit gedeelte waar de oversteek lag morgen te kunne saneren . Van het reeds gesaneerde gedeelte worden bodemmonsters genomen ook weer van de put .

donderdag 25 november 2021

Vangen aan met het gedeelte te saneren waar gisteren de rijplaten bovenop lagen Uit de uitslag van het bodemonderzoek is volgens Antea de waarde van koper en nikkel in de monsters van een gedeelte van de zijwanden nog te hoog . De zijwanden worden verder uitgenomen hier lagen gisteren de rijplaten nog boven rechterzijde Bolwerksweg gezien vanaf het Glacis In de loop van de ochtend tussen koffie en middag Heeft het bevoegd gezag besloten dat resterende sanering welke nog uitgekeurd zou moeten worden zintuigelijk schoon moet worden afgegraven . Doordat de saneringswerkzaamheden verder uitlopen wordt de druk voor oplevering van de bouwgrond bij Antea groot . In overleg met Menno en Marc van oers is dan ook besloten een 2e ploeg met kraan in te zetten voor het OOO gedeelte Dit zal vanaf ma 29 nov aanvangen . Aan het eind van de dag wordt het gesaneerde gedeelte van vandaag ingemeten en ook de contouren van het reeds gesaneerde

vrijdag 26 november 2021

Werkinstructie aan Paul v.w.b. de sanering op locatie pascontrole bij DLP Vandaag wederom een nieuwe MKB er vangen verder aan in de Bolwerksweg met sanering vanaf iets voor de voormalige olieput maken hierop de aansluiting met ontgraving door sanering . Gaan door tot aan de oude rioolput .

Omschrijving werkzaamheden	wk. 47	*Cumulatief*	PPE	Eenheid	wk. 47	*Cumulatief*	
ALGEMENE WERKZAAMHEDEN							
Opstellen projectplan conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Uitvoeren KLIC melding		*2*	€ 160,00	uur	**€ 0,00**	*€ 320,00*	
Opstellen proces verbaal van oplevering conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
UITVOEREN PASSIEVE/ ACTIEVE REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE IN COMBINATIE MET EVENTUEEL LAAGSGEWIJS ONTGRAVEN VAN VERSTORENDE LAGEN.							
OOO benaderploeg incl. GPS en beveiligde graafmachine	**5**	*52,5*	€ 1.976,00	dag	**€ 9.880,00**	*€ 103.740,00*	
Mobiliseren en demobiliseren personeel & materieel	**1**	*4*	€ 500,00	keer	**€ 500,00**	*€ 2.000,00*	
T.b.s. Schaftwagen (voor max. 6 pers.) incl. aan- en afvoer	**1**	*11*	€ 175,00	week	**€ 175,00**	*€ 1.925,00*	
Verplaatsen Rupskraan		*0*	€ 150,00	keer	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
WERKZAAMHEDEN BIJ DAADWERKELIJK AANTREFFEN CE							
Mobiliseren en demobiliseren VTVS		*0*	€ 375,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Huur VTVS		*0*	€ 250,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Overdracht OO aan de EODD		*0*	€ 760,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Assistentie EODD bij vernietigen OO		*0*	€ 1.216,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
DETECTIEGEREED MAKEN							
Termijn 1 Dusseldorp		*1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 77.174,91*	
10 % aannemingsvergoeding over detectiegereed maken		*0,1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 7.717,49*	
Totaal					**€ 10.555,00**	**€ 192.877,40**	

Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden

Goedkeuring

Opdrachtgever:		Datum:	
Aannemer:	[redacted]	Datum:	

Weekstaat

BODAC

Opdrachtgever:	Gemeente Zutphen
Project:	OCE Zutphen
Plaats:	Ede
Aannemer:	Bodac B.V.
Projectnummer:	1004
Weeknummer:	48
Jaartal:	2021
Zaaknummer gem. Ede	

Explosieven opsporing
UXO Clearance
Kampfmittelbeseitigung
Postbus 12 • 5480 AA Schijndel • Bezoekadres: Hermalen 7, Schijndel • www.bodac.nl
T. (073) 543 1010 • F. (073) 549 8360 • info@bodac.nl • K.v.K. Den Bosch 17138633
ING nr. 68.49.29.481 • IBAN: NL 46 INGB 0684 9294 81
BIC: INGBNL2A • B.T.W. NL8102.72.763.B.01

maandag 29 november 2021

Werken vandaag met zowel een sanering in OO verdacht gebied Alsook werkzaamheden alleen in het kader OOO reeds milieukundig vrijgegeven na sanering Deze beschreven werkzaamheden geschieden met 2 ploegen.Vervogen de sanering onder toezicht van een milieukundig begeleider . Vervolgen tot ongeveer een meter of 20 vaaf het Glacis Hier is in de morgen met een sjofel de verharding verwijderd odat sanering doorgang kon vinden . In het OOO gedeelte richting huisnr 33 is aangevangen met laagsgewijze detectie vanaf het kabeltrace . Na de grond aan beide zijde van de reeds gesaneerde sleuf te hebben gedetecteerd en ontgraven kan er al een gedeelte na meting met magnetometer worden vrijgegeven . Het vrijgegeven gedeelte is ingemeten met de L2M . Het gesaneerde gedeelte is tevens op een saneringstekening ingemeten v.w.b. contouren en lagen .

dinsdag 30 november 2021

Vervolgen met laagsgewijze detectie vanafingemeten gedeelte van gisteren verwijderen een aardpen 2 stalen buizen in het trace liggen bedolven onder depots Heijmans deze zijn er met een ketting niet uit te trekken ook niet met wat meer ontgraving . Buigen de buizen achtewaards om zodat deze in het in te meten trace zomin mogelijk invloed op de meting met magnetometer hebben . Trace kan uiteindelijk vrij gegeven worden en is ook ingemeten met de L2M . De sanering gaat door tot aan het Glacis daar waaiert de vervuiling echter uit zodat meer ontgraven moet worden . Daarom wordt de sanering morgenochtend uitgebreid zodat het laatste stuk ook gesaneerd kan worden .

woensdag 1 december 2021

Vervolgen vandaag de saneringswerkzaamheden welke hoofdzakelijk bestaat uit in depot gedraaid materiaal aan de voet van snijpunt met Het Glacis en de Bolwerksweg. Tevens vervolgen wij de OO werkzaamheden in het reeds gesaneerde gedeelte bij het inlopen met de magnetometer worden een aantal verstoringen gemeten welke aardpennen blijken te zijn Deze worden verwijderd . Een muur in het trace wordt met de puinriek uitgenomen en terzijde gelgd. Op het eind van de dag wordt een waterput aangetroffen De pulsbuis wordt hier uitgenoemen Morgen zullen we de stenen ook uitnemen .

donderdag 2 december 2021

Vervolgen vandaag de laagsgewijze detectie en ontgraving richting Het Glacis en ronden deze ook af in de loop van de AM . Rooien het nieuwe tijdelijke riool van gresbuizen tot aan Het Glacis waar een stopdop op het riool geplaatst wordt .Asssisteren verder met het dicht draaien van het gesaneerde en onderzochte trace . Draaien ook granulaat op trekker keepers. Graven een put in het trace uit en leggen de stenen terzijde voor afvoer . Verwijderen diverse aardpennen.

vrijdag 3 december 2021

Vangen deze morgen aan met het aanvullen van de ontgraven grond welke is afgevoerd bij de sanering en terzijde gezet bij het OO onderzoek. Vlakken het terrein uit met GPS Sjofel Kraan Dekkers vult aan en rupst de grond aan . Kraan wordt op AM 15:00 opgehaald Voorlopig einde project .

Omschrijving werkzaamheden	wk. 48	*Cumulatief*	PPE	Eenheid	wk. 48	*Cumulatief*	
ALGEMENE WERKZAAMHEDEN							
Opstellen projectplan conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Uitvoeren KLIC melding		*2*	€ 160,00	uur	**€ 0,00**	*€ 320,00*	
Opstellen proces verbaal van oplevering conform CS-OOO		*0*	€ 480,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
UITVOEREN PASSIEVE/ ACTIEVE REALTIME OPPERVLAKTEDETECTIE IN COMBINATIE MET EVENTUEEL LAAGSGEWIJS ONTGRAVEN VAN VERSTORENDE LAGEN.							
OOO benaderploeg incl. GPS en beveiligde graafmachine	**9**	*61,5*	€ 1.976,00	dag	**€ 17.784,00**	*€ 121.524,00*	
Mobiliseren en demobiliseren personeel & materieel	**2**	*6*	€ 500,00	keer	**€ 1.000,00**	*€ 3.000,00*	
T.b.s. Schaftwagen (voor max. 6 pers.) incl. aan- en afvoer	**1**	*12*	€ 175,00	week	**€ 175,00**	*€ 2.100,00*	
Verplaatsen Rupskraan		*0*	€ 150,00	keer	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
WERKZAAMHEDEN BIJ DAADWERKELIJK AANTREFFEN CE							
Mobiliseren en demobiliseren VTVS		*0*	€ 375,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Huur VTVS		*0*	€ 250,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Overdracht OO aan de EODD		*0*	€ 760,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
Assistentie EODD bij vernietigen OO		*0*	€ 1.216,00	uur	**€ 0,00**	*€ 0,00*	
DETECTIEGEREED MAKEN							
Termijn 1 Dusseldorp		*1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 77.174,91*	
10 % aannemingsvergoeding over detectiegereed maken		*0,1*	€ 77.174,91	EUR	**€ 0,00**	*€ 7.717,49*	
Totaal					**€ 18.959,00**	**€ 211.836,40**	

Omschrijving uitgevoerde werkzaamheden

Goedkeuring

Opdrachtgever:		Datum:	
Aannemer:	[redacted]	Datum:	