

Agendapunt 10

Raadsvoorstel 'Op weg naar een gezonde luchtkwaliteit'

Motie: Schone, gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 23 september 2020,

Constaterende dat

- Brom- en snorfietsen tot 23% bijdragen aan concentraties luchtverontreiniging op de gemeten fietspaden (en in tunnels 44%) en dus een grote bron van lokale luchtverontreiniging op fietspaden zijn.¹
- Tweekt en viertakt brom- en snorfietsen op fietspaden meer hoge pieken ultrafijnstof veroorzaken dan ieder ander verkeer.¹
- Kortdurende blootstelling aan luchtverontreiniging in het algemeen kan leiden tot meer ontstekingen van longweefsel, verergering astmatische klachten en hart- en vaatziekten.¹
- Van longpatiënten die nog fietsen de helft meer luchtwegklachten ervaart tijdens het fietsen en een kwart fietsroutes vanwege luchtkwaliteit mijdt.¹
- Fietzers en hardlopers een inspanning verlenen op het fietspad, 2 tot 5 keer zoveel lucht inademen, dieper inhaleren en schadelijke stoffen dus meer en dieper inademen.^{1,4}
- Bij brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren vele schadelijke/giftige stoffen vrijkomen, zoals koolstofmonoxide, koolwaterstoffen (waaronder kankerverwekkende toluene en benzeen), stikstofdioxide en kleine stofdeeltjes.
- Fossiele brandstoffen verantwoordelijk zijn voor klimaatverandering.

Overwegende dat

- De GGD in haar rapport (2017) op nationaal niveau aanbeveelt om brommers en scooters met verbrandingsmotoren versneld uit te faseren.
- Nog volstrekt onduidelijk is in hoeverre en zo ja wanneer deze aanbeveling uitgewerkt wordt op landelijk niveau.
- In het landelijke Schone Lucht Akkoord (2019) geen afspraken gemaakt zijn over brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren.
- Nieuwe Europese Normen voor brom- en scooters niet erg streng lijken te worden en maximaal vergelijkbaar zijn met de Euro 6 normen van diesels.²
- De concentratie giftige stoffen met een derde afneemt als het volume waarin de deeltjes zitten toeneemt. Dit zorgt ervoor dat fietsers die veel dicht bij de bron zitten veel grotere concentraties kankerverwekkende stoffen inademen dan wanneer deze voertuigen op de rijbaan rijden.
- De GGD om bovengenoemde redenen in haar rapport op lokaal niveau adviseert om
 - o Brommers (en scooters) te weren van fietsroutes
 - o Brommers (en scooters) te verplaatsen naar de rijbaan
 - o Een milieuzone voor vervuilende brommers en scooters in te stellen
 - o Het gebruik van e-scooters en e-bikes te stimuleren door voorlichting en subsidies
- In het klimaatakkoord is vastgelegd dat partijen (Rijksoverheid, BOVAG en RAI Vereniging) ernaar streven om de nieuwverkoop van bromfietsen pas vóór 2030 over te laten gaan op emissieloos, analoog aan de personenauto³, waarmee zonder eigen beleid mogelijk nog decennia vervuilende brom- en snorfietsen op de fietspaden gaan rijden.
- Duurzame alternatieven voor 'fossiele' brom- en snorfietsen betaalbaar en voorradig zijn.

Verzoekt het college

1. Een actief een ontmoedigingsbeleid te hanteren met betrekking tot de aanschaf van nieuwe brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren en daarnaast de aanschaf van elektrische alternatieven te promoten.
2. In communicatie naar buiten beslistpunt 1 duidelijk en herhaaldelijk te verwoorden.
3. In het verlengde van de brom- en snorfietsen van voor 2011 alle brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren uit te faseren en/of te weren van de fietspaden.
4. Zich tot doel te stellen om vóór 2030 de Nijmeegse fietspaden emissievrij te verklaren. Dat kan middels één of meerdere van de 'aanbevelingen op lokaal niveau' van de GGD.

Dekking

Als er een zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen van voor 2011 wordt ingevoerd in 2025 is die eenvoudig uit te breiden tot nieuwere brom- en snorfietsen. Omdat jongere brom- en snorfietsen dan mogelijk nog niet afgeschreven zijn is actief ontmoedigen nu en latere 'verbreding' van de zero-emissiezone (waarbij de zero-emissiezone *enkele jaren later* verbreed wordt tot nieuwere voertuigen) een reële oplossing.

Bronnen

1. Invloed brommers en scooters op luchtkwaliteit fietspaden, GGD Gelderland Midden, maart 2017
2. Tailpipe emissions of mopeds in the Dutch fleet, TNO, december 2017
3. [Klimaatakkoord](#)
4. [Blootstelling luchtverontreiniging, RIVM](#)

Definitie

Brom- en snorfietsen: de wettelijke omschrijving van het gemotoriseerd verkeer dat zich op fietspaden begeeft is brom- en snorfietsen. Onder deze definitie vallen ook de scooters ('bromscooters' en 'snorscooters').

GroenLinks
Daan Moerkerk



D66



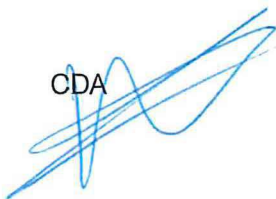
SP

VVD

Stadspartij Nijmegen

PvdA

CDA



Partij voor de Dieren



50PLUS

Gewoon Nijmegen

Voor Nijmegen.NU

Berispunt 3

Voor: 10
Tegen: 17

Aanvaard