

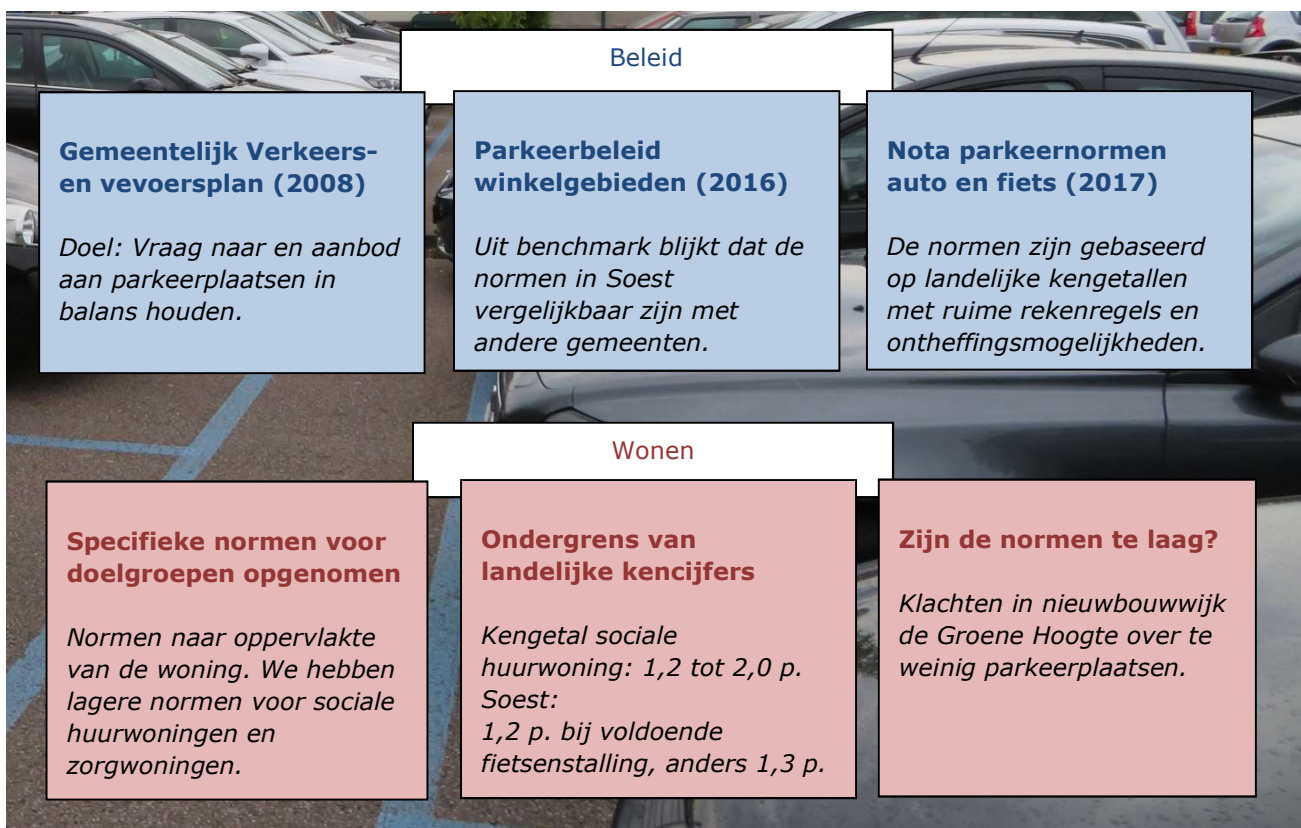
FACTSHEET

PARKEERNORMEN

Aan: Griffie, gemeenteraad
Van: Erik Landman
Betreft: Achtergronden parkeernota
Datum: 21 januari 2021

Aanleiding

In het fractievoorzittersoverleg is afgesproken om als fractievoorzitters een benen-op-tafel bijeenkomst te houden over twee onderwerpen: parkeernormen en doelgroepenbeleid wonen. De griffie heeft gevraagd om ter voorbereiding hierop informatie aan te leveren met bij voorkeur een beeld hoe dit in buurgemeenten geregeld is. In deze factsheet zetten we het parkeerbeleid op een rij op basis van verwijzingen naar relevante achtergronddocumenten die zijn bijgevoegd.



Relevante documenten

Hieronder een aantal relevante achtergronddocumenten die zijn bijgevoegd.

1. Nota parkeernormen auto en fiets 3^e herziening (vastgesteld, gemeenteraad, september 2017)

De parkeernormen van de gemeente Soest staan in de Nota parkeernormen auto en fiets 3^e herziening. De gemeenteraad stelde dit document in september 2017 vast. In de nota staan de normen, de manier hoe we ze berekenen en welke ontheffingsmogelijkheden er zijn. De normen hebben we gebaseerd op landelijke kengetallen. De kosten voor de aanleg van parkeerplaatsen komen voor rekening van de ontwikkelaar. Anders komen de kosten voor de aanleg van parkeerplaatsen bij de gemeenschap, terwijl we als gemeente de wettelijke verplichting hebben om kosten die we maken te verhalen op een initiatiefnemer van een gebiedsontwikkeling.

2. Parkeerbeleid winkelgebieden, hoofdstuk 3 (vastgesteld, gemeenteraad, november 2016)

Relevant als achtergrond bij de totstandkoming van de parkeernota is hoofdstuk 3 uit het parkeerbeleid winkelgebieden. Dit parkeerbeleid stelde de gemeenteraad in november 2016 vast in relatie tot het Retailbeleid. In dit hoofdstuk staat ook een *benchmark* met buurgemeenten. Het stuk vormde de aanleiding voor de 3^e herziening van de parkeernota. De aanbevelingen daaruit hebben we overgenomen.

3. Verslag participatie 3^e herziening Nota parkeernormen (maart 2017)

Als achtergrond ook het verslag van de participatie. De huidige parkeernota kwam tot stand na overleg met makelaars, projectontwikkelaars en woningcorporaties.

4. Memo effect deelauto's op de parkeernormen (PO verkeer, mei 2020)

Een actueel onderwerp is het effect van deelauto's. Begin 2020 keken we naar de mogelijkheden om de parkeernorm te verlagen bij het gebruik van deelauto's. Wij kwamen tot de conclusie dat we deelauto's zeker moeten stimuleren, maar dat een verlaging van de parkeernorm er niet in zit. In het memo is dat uitgelegd.

5. Presentatie aan woningcorporaties (oktober 2020)

In oktober 2020 organiseerden we een overleg met woningcorporaties over de parkeernormen. Zij geven vaak aan dat onze parkeernormen hoog zijn. Met een paar korte sheets namen we hen mee in de achtergronden van het parkeerbeleid en de parkeernormen. We laten zien dat we in Soest lage parkeernormen hanteren. De sheets zijn bijgevoegd.