Code Oranje

Dat is het deze week al een paar keer geweest. Niet alleen met het voetbal, het weer of in onze RES-samenwerking met Molenlanden. Maar zo ook vandaag in onze Perspectiefnota. Het weer is veranderlijk, maar dat er in financiële zin zwaar weer op komst is, dat is duidelijk.

Met het ravijnjaar in het zicht en met de forse opgaven die we als gemeente hebben ligt er dan ook een strenge nota voor ons; bezuinigingen over de hele linie, het schrappen van plannen en het verhogen van belastingen. Leuker kunnen we het niet maken. En dat over de hele linie. In dat kader begrijpt VVD ook dat we met elkaar water bij de wijn zullen moeten doen.

Geen uitzondering daarin – anders doorbreek je de linie met alle gevolgen van dien. Niet omdat het zo leuk is, maar omdat het moet. Tenzij we nog een keer met elkaar willen debatteren deze week over het verliezen van regie aan de provincie. Dat lijkt me voor niemand wenselijk.

Wel heeft onze fractie dan nog een aantal aandachtspunten. Die wil ik graag toelichten aan de hand van 3 thema's; financiële aandachtspunten, handhaving en bereikbaarheid.

Financiële aandachtspunten

Dat we als stad steeds meer op de kaart staan is mooi. We groeien met citymarketing en in het toerisme. Dit heeft een positief effect op economie en stad. Maar we zijn net van start met de toeristenbelasting of hij moet alweer omhoog. Hoe gastvrij zijn wij dan als stad voor toerisme en onze inwoners? Het is een retorische vraag.

Ditzelfde geldt voor de OZB. Maar wat wij daarbij fundamenteel onjuist vinden is om onze inwoners en bedrijven maar als sluitpost te gebruiken. We gaan 5% verhogen bovenop de indexering! Dat is nogal fors en niet in proportie wat ons betreft. Mensen moeten ook gewoon hun boodschappen kunnen blijven betalen en wat te denken van de koopkracht in onze stad.

Daarom hebben wij een motie opgesteld met de titel: **OZB is geen sluitpost.** Op die manier nemen we nu grote verantwoordelijkheid, maar sturen we aan op betere beleidskeuzes volgend jaar. Wij dienen deze in met de collega's van Stadsbelang, CU/SGP en Gorcum Actief.

Het verhogen van de parkeertarieven vinden we ook een pijnpunt. En het is ook niet zo dat onze inwoners of winkelpubliek er een mooie parkeergarage voor terugkrijgen. Tegelijkertijd begrijpen we dat je e.e.a. in perspectief moet plaatsen van andere vergelijkbare gemeente.

Over die parkeergarage Kweeklust – de passage, het punt waar mensen de ingang nog aan konden herleiden, is al enige tijd geleden afgebroken. Het voorliggende terrein is ingericht met wat parkeerplaatsen opgevuld. Het is niet bepaald een visitekaartje voor de stad. En ook zijn er veel synergiekansen waar de stad behoefte aan heeft; denk aan een overdekt zonnelaadplein en/of een (betaalde) parkeerplek voor - elektrische - fietsen. Als gemeente kan je er dan ook nog voor kiezen om die te verhuren voor exploitatie. Om die reden hebben wij daar een motie opgesteld; **Maak van Kweeklust weer een visitekaartje**.

Nog een laatste punt aangaande de financiën; de ICT-kosten lopen alsmaar op. De kosten zullen vast gestegen zijn. Dat geloven we best. Maar het blijft ondoorzichtig. We hebben meer geld nodig voor meer maatregelen. Maar welke zijn dat dan precies en hoe kan de raad hier ook meer besluitvaardig mee om gaan? We lijken er weinig grip op te hebben. Vraag aan het college.

Handhaving

We begrijpen ook dat politiecapaciteit elders in de regio wellicht hard nodig is. Gorinchem kent nu eenmaal niet de problematiek van grote steden als Rotterdam. Maar wat voor problemen kent Gorinchem dan wel; hardrijden, loslopende honden, foutparkeren. Ook daar moeten we gewoon op handhaven lijkt ons. Toch voelen veel van onze inwoners die aanwezigheid niet?

Een concreet voorbeeld in onze stad zijn fatbikes die als de bliksem voorbij scheuren door onze straten en in ons winkelgebied. In Den Haag zijn er voorstellen in de maak om fatbikes onder de categorie brommer te scharen om dit probleem te tackelen. Tot die tijd racen we door. En ook pollers hebben het vaak begeven. Auto's kunnen zo doorrijden en parkeren vaak midden in de winkelstraten. Concreet is de vraag; hebben we wel genoeg capaciteit om te handhaven? En hoe zorgen we ervoor dat we ook deze problemen in Gorinchem niet uit het oog verliezen? Vragen aan het college.

Bereikbaarheid

Het wegenonderhoud is helder. Pleisters plakken helpt niet meer. Wat ons betreft ook geen discussie; de bereikbaarheid van onze stad staat op het spel. Maar het is, net als het zwembad vorig jaar, weer een sombere wolk die ineens invliegt. Aanpakken dus met het oog op lange termijn wat ons betreft.

Waar we ook voor moeten blijven waken is het onderhoud aan de snelwegen. Het met elkaar ervoor zorgen dat onze stad, bedrijven en het ziekenhuis bereikbaar blijven op het moment dat er onderhoud plaatsvindt aan de A15 of de A27. En laten we ook de fietsknelpunten niet uit het oog verliezen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de fietsveiligheid in het gebied rondom de scholencampus. Is de Haarsekade gereed als de scholen straks weer open gaan? En hoe zit het eigenlijk met de motie Fietssnelweg, omtrent de noordkant van de A15 van vorig jaar - wanneer zien we daar iets van terug? Vragen aan het college.

Dan wil ik graag afsluiten met wat lichtstralen die al op ons afkomen; allereerst fijn om te lezen rond de recente berichtgeving dat er een stevige stap voorwaarts wordt gemaakt rond het Ondernemersfonds. Wij kijken uit naar de verdere invulling. En ook dat we met elkaar hebben uitgesproken wat te gaan doen aan de duurzaamheidsopgave. We zien dat er diverse stappen gemaakt worden op dit vlak in onze stad. Te denken valt aan meer zon op daken en meer aanpak van verrommeling.

En VVD-Gorinchem ziet dat we in deze stad, ook op financieel gebied, alle ballen hoog aan het houden zijn. En dat is best knap. Het is bijzonder om te zien op hoeveel vlakken we actief zijn en dat kunnen blijven doen als gemeente. Keuzes maken hoort daarbij, hoe pijnlijk ook. Ik vind die houding en inzet een compliment naar alle collega's. We gaan zwaar weer tegemoet, maar ik heb er vertrouwen in dat wij de storm met elkaar gaan doorstaan.