



[Persoonsgegevens bekend bij griffie]

Visie op de inrichting Rustenburgerweg e.o.

Opgesteld door [Persoonsgegevens bij griffie bekend] en [Persoonsgegevens bij griffie bekend] in samenwerking met en namens bewoners aan de Rustenburgerweg

Heerhugowaard, 8 april 2025

1. Collectief en kerngroep

Een groot deel van de huishoudens (in totaal 29) en een tweetal bedrijven (Babbels en StudieSucces) aan een deel van de Rustenburgerweg (traject Stellingmolen tot Middenwaard) hierna “het collectief”, heeft zich verenigd om hun bezwaren, bezorgdheden, standpunten en wensen kenbaar te maken tegen de huidige negatieve beleving van de huidige Rustenburgerweg en de op stapel staande ontwikkelingen. Het collectief heeft een kerngroep (bestaande uit [Persoonsgegevens bij griffie bekend]) gemandateerd om namens hen het woord te voeren. De heer [persoonsgegevens bekend bij griffie] is toegevoegd aan de kerngroep in verband met de koppeling project aanpassingen Molenwijk NO. De kerngroep heeft inmiddels 3 maal deelgenomen aan de klankbordgroep. In juridisch formele zin wordt dit visiedocument ingediend door en namens voornoemde kerngroep.

2. Wat is de beleving

Het genoemde traject Rustenburgerweg is een druk bereden weg, waar het gemotoriseerd bestemmings- en doorgaand verkeer (motoren, auto's, vrachtauto's, tankauto's en lijnbussen) veelal te hard rijdt en daarbij kruisend verkeer (voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer) op zijn pad vindt. Aan weerskanten bevinden zich fiets- en voetpaden. De stroom scholieren die pendelen tussen het hoofdgebouw Huygenscollege en de dependance aan de Rustenburgerweg geeft extra druk op de Rustenburgerweg. Er hebben tot dusver gelukkig nog geen ernstige ongelukken plaatsgevonden. Wel veel lichte aanrijdingen en bijna ongevallen en ook irritaties. Al met al kan dit deel van de Rustenburgerweg getypeerd worden als een verkeersonveilige en geluid intensieve weg voor omwonenden en gebruikers. Vermeldenswaardig is het dat de Rustenburgerweg behoorlijk hoger ligt dan de aan weerszijden liggende woningen, met name in het eerste deel van de Rustenburgerweg. Het geluid komt hierdoor des te harder binnen in de woningen. Aangezien er tal van ontwikkelingen (uitbreiding Huygenscollege, komst Medisch Centrum Middenwaard, de bouw van een aantal woonflats locatie Middenwaard en de aanpassing kruising Rustenburgerweg/Stellingmolen) zijn, zal het verkeer ten opzichte van de huidige situatie toenemen en daarmee ook de onveiligheid alsmede de geluidsoverlast.

3. Het gewenste woongenot via drie thema's

De kerngroep heeft eerder een drietal belangrijke thema's (zie hierna onder A,B en C.) ingebracht in het overleg van de klankboardgroep (KBG) en is ook opgenomen in het verslag 1^e bijeenkomst KBG. Die thema's geven weer, hoe het collectief het gewenste woongenot aan de Rustenburgerweg ziet. Dat gewenste woongenot kan niet alleen bereikt worden door een bepaalde inrichting van het deel Rustenburgerweg vanaf de Stellingmolen tot aan de Middenweg, maar ook door de negatieve effecten van een wijziging van de inrichting in de directe omgeving te minimaliseren. Tot de directe omgeving behoren in ieder geval de komst van het nieuwe medisch centrum Middenwaard (MCM) inclusief de daarbij behorende parkeerruimte, de uitbreiding van het Huygenscollege aan de Middenweg en de voorgenomen wijziging deel Middenweg /entree Middenwaard (Ruimtelijke deelvisie Stadshart Zuid West). En niet alleen de definitieve inrichting is van belang, maar ook alle fysieke activiteiten die horen bij het realiseren ervan. Het gaat hier om veiligheid voor bewoners en gebruikers van de Rustenburgerweg en in de Molenbuurt NO.

4. De drie thema's

A. Veiligheid

Een veilige doorstroming voor al het verkeer en een weg waar het autoverkeer niet harder dan 30 km. per uur kan en mag rijden. Dus zodanig fysiek inrichten, dat het voor het autoverkeer niet uitnodigt om harder dan 30 km. per uur te rijden. Voorts de Rustenburgerweg afwaarderen als een hoofdader, waardoor het autoverkeer wordt beperkt.

B. Duurzaamheid

Vrij van verontreiniging, door verwijderen van bestaande staalslakken en andere dubieuze (bouw)stoffen die niet in een woonwijk horen. Voorts zorgdragen voor het voorkomen en het beperken van wateroverlast, toepassen van drainage en aansluitmogelijkheid voor de woningen en toepassen van veel groen.

C. Aantrekkelijkheid

Aantrekkelijkheid is een subjectief begrip. Het collectief vindt dat aantrekkelijkheid in ieder geval beïnvloed wordt door de elementen verkeersgeluid, veiligheid en positieve beleving. In die zin is de aantrekkelijkheid van de Rustenburgerweg de afgelopen jaren aanmerkelijk verminderd en wensen de bewoners aan de Rustenburgerweg dat deze negatieve trend wordt omgebogen in een positieve trend. Door en vanwege alle wijzigingen die op en rond de Rustenburgerweg /entree Middenwaard/ verplaatsing zorgcentrum etc dreigen te worden geïmplementeerd, is de verwachting van het collectief dat bij ongewijzigde implementatie van de voorgenomen plannen de negatieve trend nog verder zal doorzetten. Door implantatie van het onderhavige voorstel van het collectief, zal deze negatieve trend mogelijk minder negatief worden.

5. De thema's nader uitgewerkt.

A. Veiligheid

Veiligheid is een belangrijk goed, waarbij de uitdrukking “voorkomen is beter dan genezen” ook hiervoor geldt. Nu diverse plannen worden gemaakt en de realisatie aanstaande is, pleit de kerngroep voor de volgende maatregelen:

- ✚ Het nemen van een verkeersbesluit maximale snelheid van 30 km per uur voor dit deel van de Rustenburgerweg, aansluitend op de afwaardering deel Middenweg bij Middenwaard.

- ✚ Wegversmallingen, met als voorbeeld de wijze waarop de Middenweg in De Noord is ingericht (slinger in de weg), zodat het fysiek onmogelijk is om hard te kunnen rijden.
Er wordt nadrukkelijk niet voor verkeersdrempels of zodanige wegversmallingen gekozen aangezien dit tot verkeersopstoppen en 'gedoe' leidt
- ✚ Bijzondere aandacht voor de locatie nabij de dependance Huygenscollege / hoek Rustenburgerweg-Torenmolen. Dit is een zeer onveilige situatie, aangezien hier veel scholieren de Rustenburgerweg oversteken van en naar de dependance.
- ✚ De inrichting van de Rustenburgerweg zou dusdanig moeten zijn, dat het onaantrekkelijk moet worden gemaakt voor gemotoriseerd verkeer, dat de aanliggende Middenweg wil gebruiken als "sluipverkeer". Ook hierbij een relatie met de afwaardering van deel Middenweg /Middenwaard.
- ✚ Het is wenselijk om de opritten aan de Rustenburgerweg van de aanliggende woningen te verbreden dan wel de hoge stoepranden gelijkvloers te maken aangezien deze nu te smal zijn. De consequentie hiervan is nu dat, wanneer er met de auto komende vanaf de aanliggende rijstrook 'ingereden' moet worden, met een wijde bocht, draaiende over de andere weghelft.
- ✚ Het tegengaan van onveilig transport, zoals zwaar vrachtverkeer en tankauto's, over de aanliggende Middenweg, tenzij het bestemmingsverkeer is. Als voorbeeld is te noemen de route van tankauto's van en naar het tankstation aan de Rustenburgerweg. Dat gaat nu nog via de Rustenburgerweg/Middenweg. Dat is onveilig en onnodig. Beter is de Oosttangent en de Zuidtangent daarvoor te benutten. Ook dit sluit aan op de afwaardering van het deel Middenweg bij Middenwaard.
- ✚ Alleen de Zuidtangent gebruiken om het bouwverkeer ten behoeve van de bouwactiviteiten (MCM, parkeerruimte, uitbreiding Huygenscollege) af te wikkelen. Niet via de Schepradmolen en de Rustenburgweg. Hiermee wordt het kwetsbare verkeer (scholieren) van het bouwverkeer gescheiden en de Rustenburgerweg minder belast
- ✚ De Zuidtangent of de Middenweg en niet de Schepradmolen/Rustenburgerweg gebruiken als uitweg voor de bezoekers van het MCM in de definitieve situatie. Deze keuze zal leiden tot een aanmerkelijke verlichting van de verkeersintensiteit en daarmee een verbetering van de veiligheid en aantrekkelijkheid van de Rustenburgerweg/Molenwijk . Bovendien past deze keuze veel beter bij de rol van een 'Randweg' van de Zuidtangent Het laten lopen van het bestemmingsverkeer van en naar het gezondheidscentrum over de Rustenburgerweg is onveilig en geeft veel overlast. Het realiseren van een in- en uitgang langs de fietsenstalling naar de Zuidtangent is daarbij de allerbeste oplossing en is ruimtelijk goed in te passen. Een aan te leggen bouwweg ,genoemd onder het vorige item ,is makkelijk op te waarderen tot een definitieve weg om de bezoekers te ontsluiten.

B. Duurzaamheid

Al de geplande werkzaamheden bieden kansen om eventuele verontreinigingen te verwijderen. De kerngroep gaat er van uit dat dit goed wordt geïnventariseerd en al de verontreinigen (waaronder mogelijk bestaande staalslakken) worden verwijderd. Aangezien dit deel van de Rustenburgerweg en de Molenwijk NO veel last hebben van wateroverlast, is het met de geplande werkzaamheden de uitgelezen kans om structureel de wateroverlast tot een acceptabel niveau te krijgen. Bijvoorbeeld door een hemelwaterdrainagesysteem. Dat de kerngroep pleit voor het toepassen van veel, divers groen is een open deur. Ook wordt verwacht dat de overlast van eventueel het heiwerk achter de woningen Rustenburgerweg 1 tot en met 11 minimaal zal zijn (veel huizen zijn niet onderheid) en dat de betreffende aannemer(s) zorgvuldig te werk gaat/gaan en eventuele alternatieven zal onderzoeken.

C. Aantrekkelijkheid

Van het stadscentrum wordt binnen de voorgestelde plannen een nog meer aantrekkelijk winkel-leefgebied gemaakt. Wat daar als toegangspoort aan ontbreekt komende vanaf de Rustenburgerweg is een planologische eyecatcher. In dit kader wordt voorgesteld de Rustenburgerweg grofweg in tweeën te delen. Het eerste deel vanaf de Amstel waaraan de huidige bedrijven zijn gevestigd en het tweede deel beginnend op ca. 100 meter ten zuidoosten van het kruispunt Torenmolen/Bergmolen/Rustenburgerweg waaraan met name woningen staan. Als dit tweede deel wordt ingericht zoals bijvoorbeeld de Middenweg (incl. lantaarnpalen) bij Centrumwaard dan zal dat een veel mooier entree op het winkelgebied geven. Bovendien werkt deze knip snelheid remmend waardoor de veiligheid toeneemt. Aangezien in dit laatstgenoemde deel tevens de dagelijkse loop/fietsroute is van de leerlingen Huygenwaard van de ene naar de andere locatie heeft een dergelijke inrichting nog meer positieve impact op de veiligheid aldaar.

6. Communicatie

Zoals het er nu uit ziet zullen de komende jaren veel bouwactiviteiten in en rondom het Middenwaard gebied aan de Middenwegzijde plaatsvinden. Dat betekent ook veel samenhangend bouwverkeer. Een en ander zal leiden tot veel geluidsoverlast en mogelijk ook tot onveilige situaties. Daarbij is het van belang inzicht te hebben in de planning inclusief tijdpad van werkzaamheden. Aangezien diverse partijen een rol hebben in al de activiteiten, is het van belang één loket te organiseren dat als aanspreekpunt fungeert voor de omgeving, dat ook bevoegd is, indien nodig acties, te ondernemen en vooraankondigingen te doen.

7. Tot slot

De gemeente heeft tot nu toe veel tijd en energie gestoken om de betrokkenheid en inspraak van de bewoners Rustenburgerweg/Molenwijk op de ontwikkeling van hun leefomgeving te bevorderen. Dat wordt door het collectief van dit document bijzonder gewaardeerd. Tegelijkertijd zijn wij gewaarschuwd voor te hooggespannen verwachtingen, vooral door medebewoners. Deze wat cynische houding hebben wij niet geheel omarmd. Immers ook wij hebben veel tijd en energie gestoken in een zinvolle en opbouwende betrokkenheid. Wij hopen dan ook met recht dat dit positief bedoelde inspraaktraject niet negatief en frustrerend voor de bewoners zal eindigen. Wij rekenen er daarom op dat al onze suggesties zeer serieus worden genomen en worden benaderd door de gemeente vanuit de 'WAAROM NIET' toets. Het wijzigen van de ingangsroute voor het nieuwe gezondheidscentrum naar het voorstel dat wij bij deze hebben gedaan en ook hebben gedaan in al onze overleggen met de Gemeente zal daarin een key-element vormen.

ZICHT VANUIT DE RUSTENBURGERWEG



Ruimtelijke Deelvisie Stadshart Zuid West

BEWONERS RUSTENBURGERWEG

[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]

BEWONERS SCHEPRADMOLEN

[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]

ONDERNEMERS RUSTENBURGERWEG

[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]
[Persoonsgegevens bij griffie bekend]