OpStand.nu

M26-111

Een echt nieuwe start voor woonwagenbewoners

De gemeenteraad van Hilversum, in vergadering bijeen op 8 oktober 2026, behandelend de startnotitie Woonwagenstandplaatsenbeleid,

constaterende dat:
- de Nationale ombudsman Reinier van Zutphen negen jaar na zijn eerste rapport over dit onderwerp nog steeds moet vaststellen dat de overheid onvoldoende rekening houdt met de mensenrechten van woonwagenbewoners en dat zij nog altijd te maken hebben met discriminatie en uitsluiting, ook door de overheid zelf;
- een van zijn conclusies luidt dat er de afgelopen drie jaar slechts 99 standplaatsen bij kwamen, waarbij gemeenten zich verschuilen achter hoge kosten, gebrek aan grond, weerstand van omwonenden en politieke onwil;
- de startnotitie op meerdere plekken conclusies trekt die niet altijd worden onderbouwd en door bewoners worden betwist;
- er op ambtelijk niveau voorschotten zijn genomen op de toekomst van Egelshoek voor wat betreft het bedrijventerrein;
- terwijl de Hilversumse raad, college en woonwagenbewoners een eerste positieve stap zetten richting nieuw beleid en herstel van vertrouwen – met onder meer uitbreiding van het aantal standplaatsen als doel – beheerorganisatie Nijbod in opdracht van Dudok Wonen zonder overleg met herindelingsplannen komt voor twee locaties ten koste van staplaatsen,

overwegende dat:
- het wederzijds vertrouwen tussen woonwagenbewoners en gemeente dringend toe is aan herstel;
- de startnotitie daar nog onvoldoende invulling aan geeft en er tekstueel zelfs mee op gespannen voet staat;
- in dezelfde raadsvergadering als vandaag (8 oktober 2026) de nota Participatie en de Participatieverordening worden vastgesteld;
- de behoefte aan extra standplaatsen/vakken dermate urgent is en de onzekerheid bij ondernemers op Egelshoek dermate groot dat we geen tijd willen verliezen,

verzoekt het college:
1. na vaststelling van de startnotitie Woonwagenstandplaatsenbeleid met bewoners te bespreken waarin de notitie volgens hen ~~bijstelling~~ aanvulling behoeft, inclusief een correcte weergave van eigendomsverhoudingen en verantwoordelijkheden ten aanzien van onder meer onderhoud en gebruik zoals die tot op heden gelden;
2. de bevindingen daarvan als appendix toe te voegen aan de startnotitie en te benutten voor het komen tot een woonwagen- en standplaatsenbeleid op basis van landelijke richtlijnen,

en gaat over tot de orde van de dag.

OpStand
Joop Lahaise