Advisering extra vergadering Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH van donderdag 11 maart 2021 van 19:00 – 20:30 uur

Digitale vergadering

Onderwerp: Transitieprogramma OV en Corona

Met de agenda zijn 5 bijlagen meegestuurd:
- Agendapost Transitieprogramma OV en Corona
- Toelichting
- Binnenzaknotitie
- Q&A Transitieprogramma
- Vervoerkundige voorstellen

Corona heeft een enorme en meerjarige impact op het OV in onze regio. Tegelijkertijd blijven de lange termijn ambities voor het OV in onze regio ongewijzigd. Er is een groot aantal maatschappelijke opgaven die op (middel-)lange termijn onverminderd blijven spelen en om investeringen vragen: de toename van het aantal inwoners en de daaraan gekoppelde enorme woningbouwopgave, het benutten van het economisch potentieel in de regio en de gewenste verduurzaming. OV speelt daarbij een cruciale rol.

De afgelopen maanden is hard gewerkt aan de totstandkoming van het Transitieprogramma OV en Corona. Dit met als doel om op 24 maart 2021 een besluit te kunnen nemen over hoe wij als MRDH het openbaar vervoer door deze lastige tijden kunnen loodsen.
Alles overziend mogen we ons als Zoetermeer gelukkig prijzen dat er vooralsnog zo marginaal in het aanbod wat Zoetermeer raakt wordt gewijzigd. Dat is zeker niet het geval in alle andere gemeenten.

Wethouder Rosier is overigens de eerstverantwoordelijke MRDH-portefeuillehouder voor het Transitieprogramma OV en Corona.

<u>Annotatie:</u>
1. Van belang is dat het verloop van het transitieprogramma ongewis is. Vooralsnog is slechts tot en met het derde kwartaal van 2021 een aanvulling door het Rijk op de tekorten tot 93% toegezegd. De “ernst” van het transitieprogramma is afhankelijk van extra rijkssteun én de mate van herstel van de reizigersstromen. Mochten één of beide uitblijven dat komen verdere bezuinigingsplannen in zicht. Naast verdere verlagingen van de frequentie en/of snoeien in het lijnennet wordt onder meer gedacht aan het verhogen van het km-tarief tot wel 30%, waardoor de ritprijs met 8 tot 15% omhoog gaat. Dit heeft ongetwijfeld zijn weerslag op het reisgedrag. Hierbij is het van belang het verhaal daarachter zuiver en goed te vertellen. Mogelijk kan er gevraagd worden welke rol raadsleden kunnen spelen in de lobby voor rijkssteun voor de OV-sector?
2. Een punt van aandacht is eveneens de toekomstbestendigheid van maatregelen. Frequentieverlaging op onderdelen is logisch, maar (tijdelijk) opheffen van buslijnen is een moeilijke. Komen deze lijnen dan weer terug? In dat kader wordt ook wel gesproken over tijdelijk maatwerkvervoer. In Zoetermeer zou dit bij verregaande bezuinigingen bijvoorbeeld voor lijn 73 in het Dorp kunnen gaan gelden. Is het uiteindelijk wel tijdelijk en komen de min of meer structurele kosten (in het kader van maatwerkvervoer) voor het bieden van openbaar vervoer dan gedeeltelijk bij de betreffende gemeenten terecht die toch al te maken hebben met de extra kosten voor onder andere de Jeugdhulp?
3. Waardering voor het door de MRDH verzette werk en het goed betrekken van de betrokken partners in dit moeilijke en omvangrijke project en proces.