

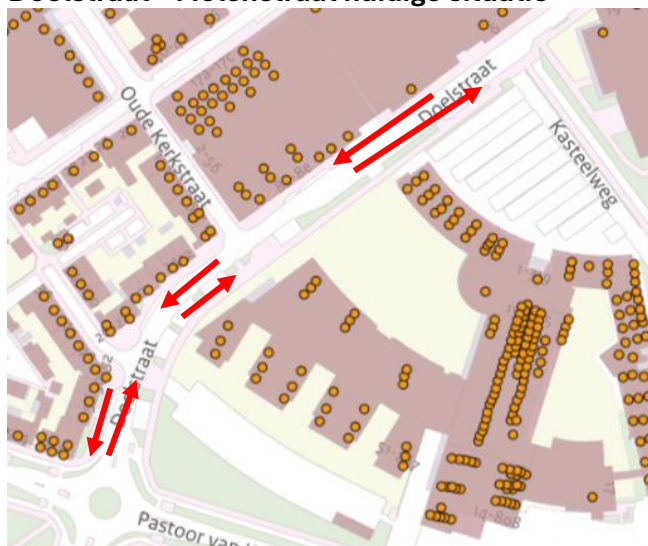
Memo

Aan Gemeenteraad
Van Wethouder E. Schoneveld
Datum 04-12-2025

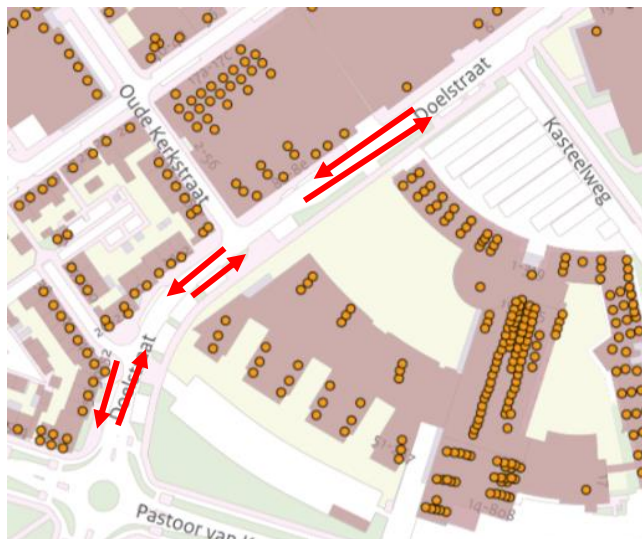
Onderwerp Verkeerscirculatie Doelstraat- Molenstraat n.a.v. vragen commissie Fysieke Infra

Naar aanleiding van de vragen over de verkeerscirculatie die zijn gesteld in de commissie afgelopen donderdag, heb ik een korte samenvatting gemaakt van de huidige en de verwachte toekomstige verkeersstromen.

Doelstraat – Molenstraat huidige situatie

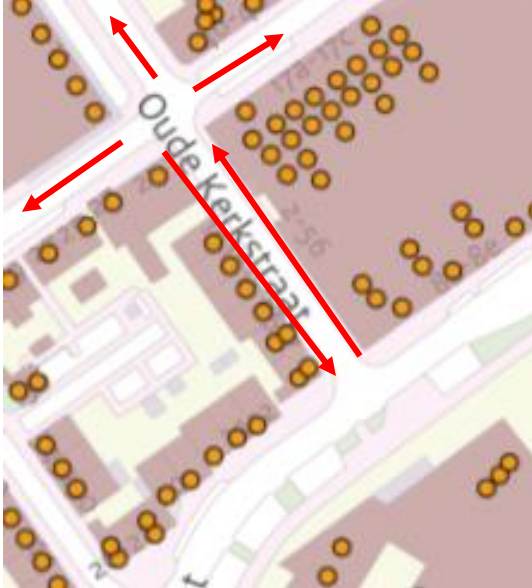


Doelstraat – Molenstraat Nieuwe situatie

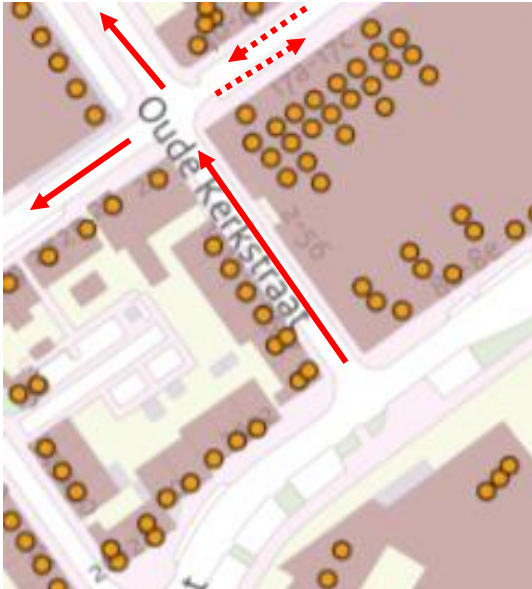


De verkeersstromen in de Doelstraat veranderen niet ten opzichte van de huidige situatie. Doordat verkeer na sluiting voor laden en lossen niet meer via de Molenstraat naar de Markt kan rijden, zal de verkeersintensiteit in de Doelstraat richting de Markt iets toenemen.

Oude Kerkstraat huidige situatie

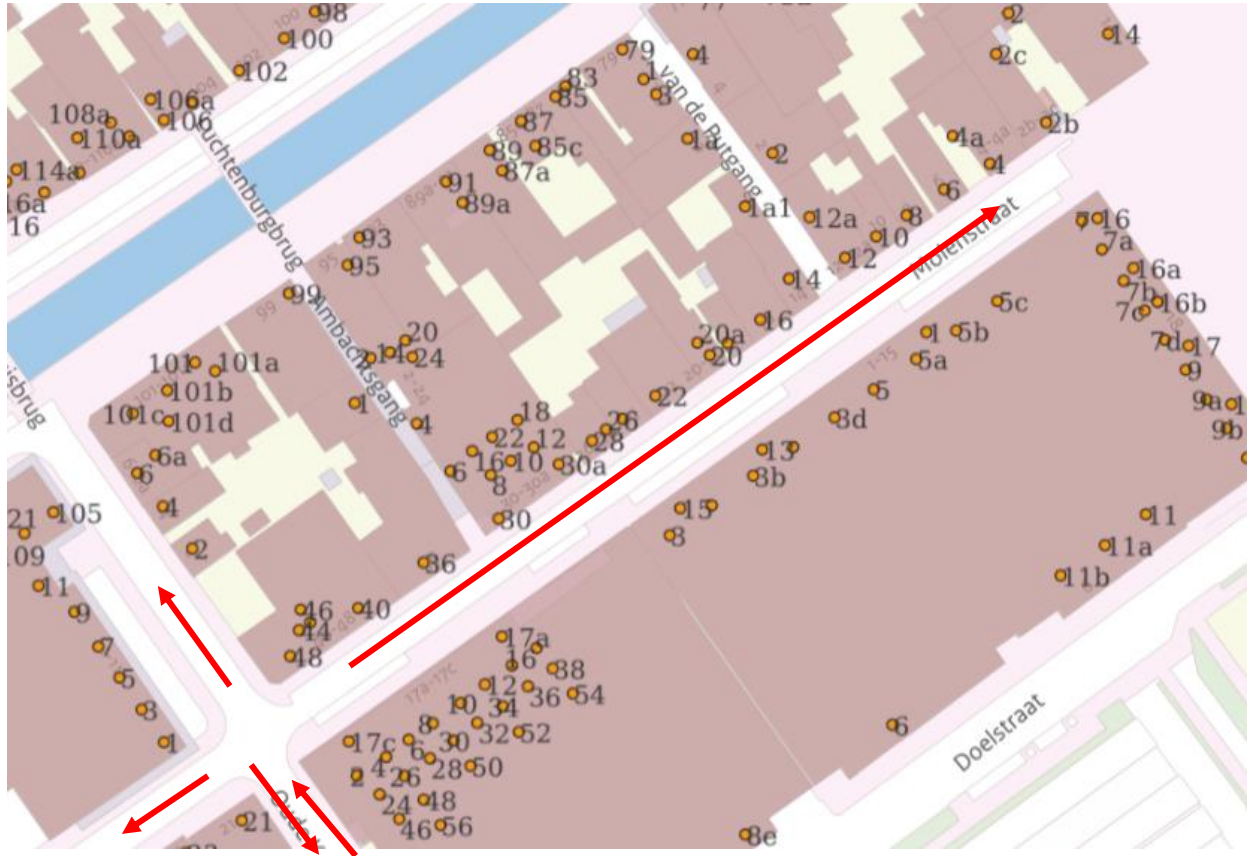


Oude Kerkstraat nieuwe situatie

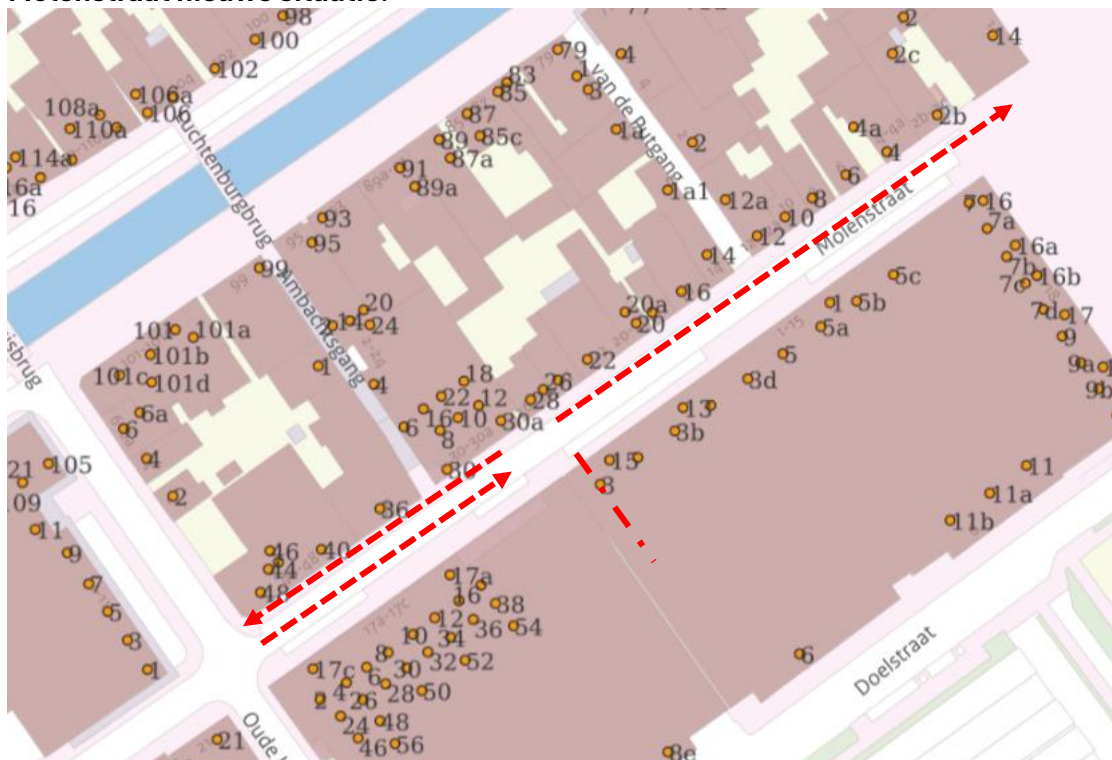


De verkeersstromen in de Oude Kerkstraat veranderen van twee richtingen naar éénrichting. Dit betekent dat het verkeer wat richting de kruising met de Molenstraat rijdt niet meer terug richting de Doelstraat kan. In de huidige situatie is dit formeel ook zo. De Molenstraat en Nieuwe Kerkstraat zijn nu ook eenrichting verkeer, echter regelmatig rijden de auto's van de parkeerplaatsen aan de Nieuwe Kerkstraat terug richting de Oude Kerkstraat. De toename van het verkeer richting de Zuidhaven zijn na de aanpassing de auto's die de parkeervakken (9 stuks) aan de Nieuwe Kerkstraat verlaten .

Molenstraat huidige situatie:



Molenstraat nieuwe situatie:



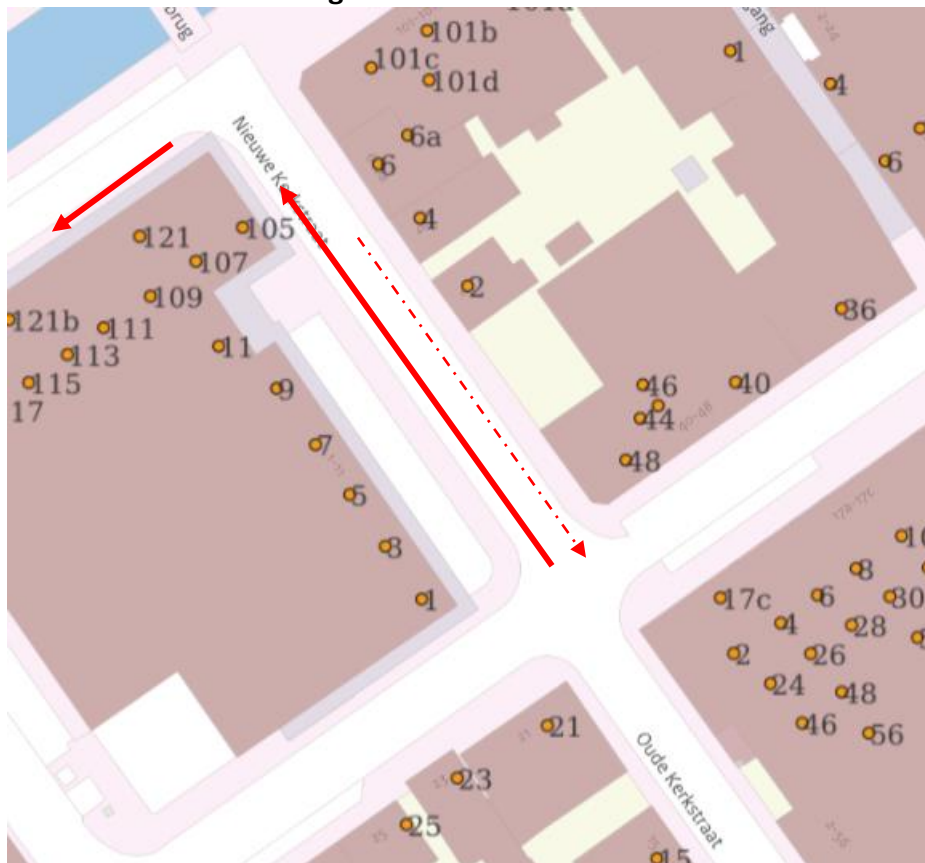
De verkeerstromen in de huidige situatie gaan van de kruising met de Oude/Nieuwe Kerkstraat richting de Markt. Het exacte aantal verkeersbewegingen zijn het beste te bepalen voor een verkeerstelling uit te voeren. Het autoverkeer in de Molenstraat heeft doorgaans zijn bestemming daar: bewoners van woningen en appartementen of winkelend publiek dat zo dicht mogelijk bij de winkels wil parkeren.

In de nieuwe situatie zal de Molenstraat tot een bepaalde tijd (nog af te stemmen met ondernemers) eenrichtingsverkeer zijn in verband met laden en lossen. Daarna wordt de weg ter hoogte van de Bruna afgesloten. Hierdoor zijn alleen de parkeergarages voor bewoners van de appartementencomplexen bereikbaar.

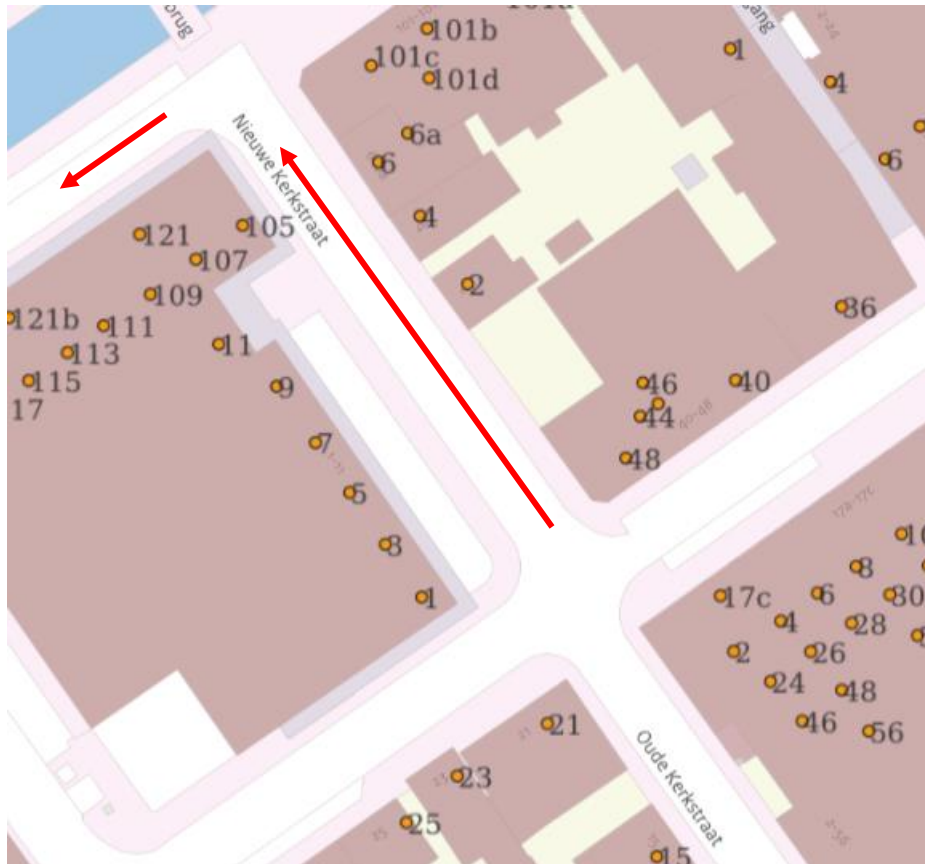
Omdat er in de nieuwe situatie géén parkeerplaatsen in de Molenstraat zijn, is er ook géén noodzaak om hier met de auto te komen.

Bewoners van de appartementen kunnen de Molenstraat alleen via het woongedeelte verlaten. Naar verwachting doen zij dit via de uitgang aan de St. Jorisstraat of via het Haveneind.

Nieuwe Kerkstraat huidige situatie



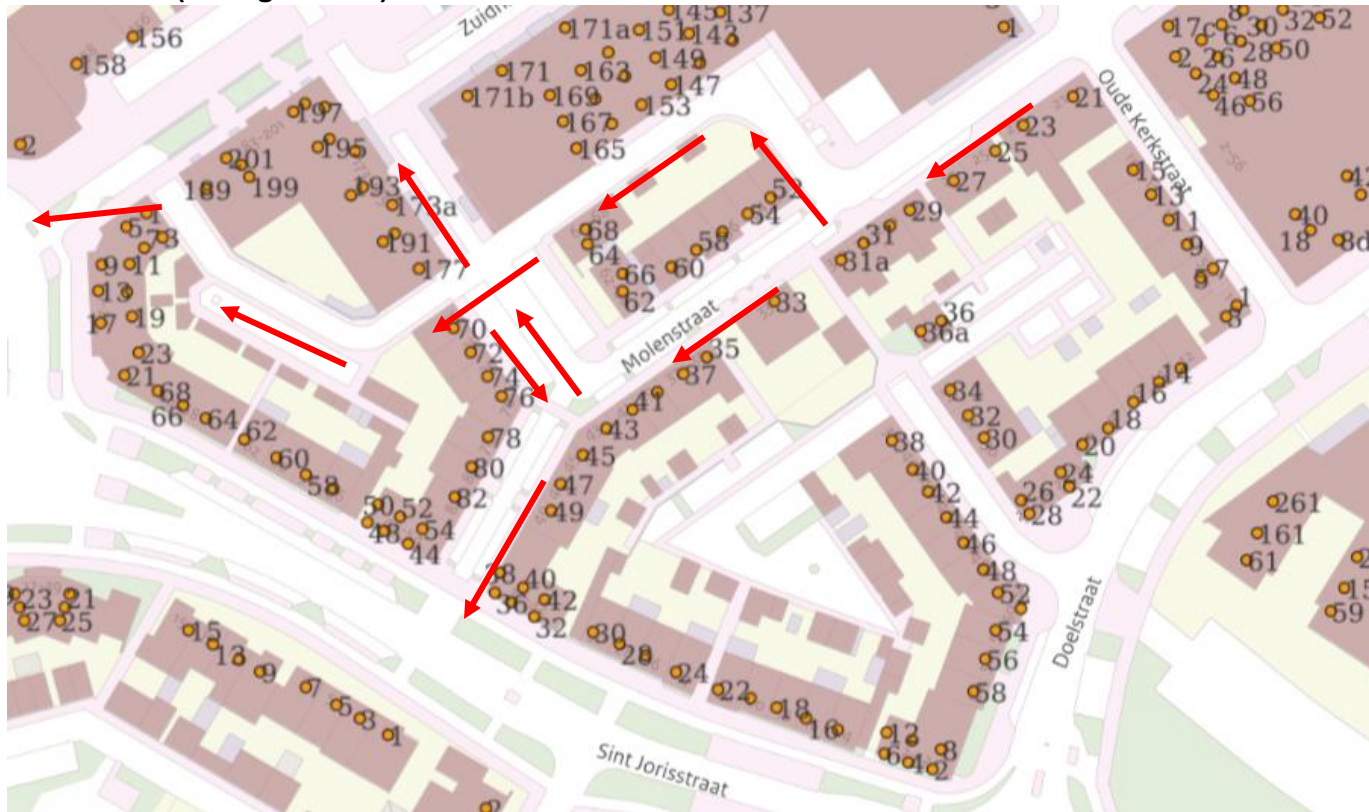
Nieuwe Kerkstraat nieuwe situatie



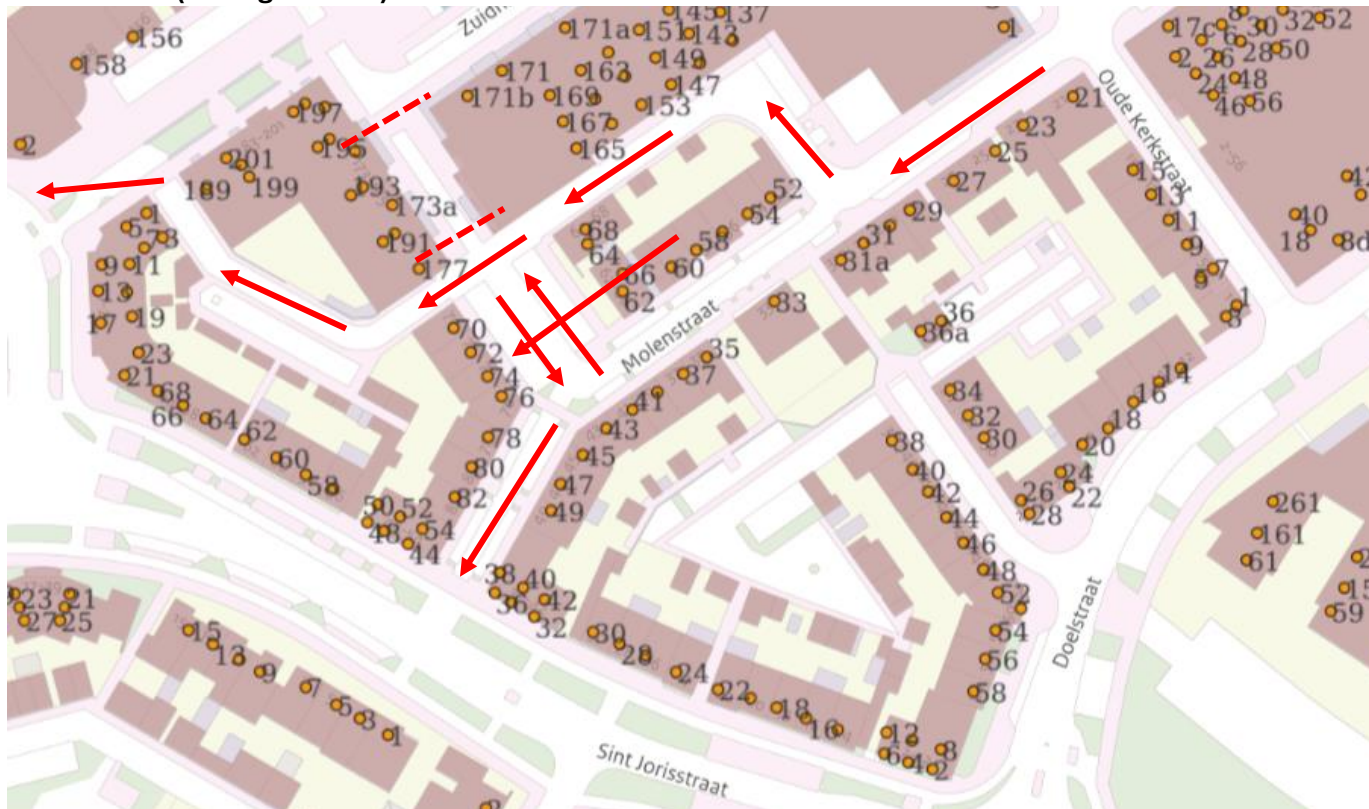
De verkeerstromen in de Nieuwe Kerkstraat veranderen formeel niet. Echter, nu is het eenrichtingsverkeer waarbij auto's regelmatig vanaf de parkeerplaatsen terug richting Oude Kerkstraat rijden. In de nieuwe situatie richten we de openbare ruimte zo in dat de verkeerstromen alleen richting de Zuidhaven gaan.

De toename van verkeer richting de Zuidhaven betreft na de aanpassing de auto's die de parkeervakken (9 stuks) aan de Nieuwe Kerkstraat verlaten. Exacte aantallen zijn alleen te bepalen door verkeerstellingen.

Molenstraat (woongedeelte) bestaande situatie



Molenstraat (woongedeelte) nieuwe situatie



De verkeerstromen in de Molenstraat (woongedeelte) komen vanuit de Oude Kerkstraat en gaan nu in de richting van de St. Jorisstraat, Haveneind en Zuidhaven (via de verbinding tussen de Zuidhaven en Molenstraat).

In de nieuwe situatie veranderen dit op één punt: het is niet meer mogelijk om via de Molenstraat naar de Zuidhaven te rijden. (of zoals het nu soms gebeurt: tegen het verkeer in vanaf de Zuidhaven naar de Molenstraat).

Het verkeer in de Molenstraat zal enerzijds toenemen omdat de bewoners van de appartementen (37 stuks) bij afsluiting via dit gedeelte moeten vertrekken. Anderzijds neemt het verkeer af dat nu via dit gebied naar de Zuidhaven rijdt. Exacte aantal zijn alleen te bepalen door verkeerstellingen.

Algemeen:

Door het afsluiten van de Molenstraat is het op basis van de huidige waarnemingen niet de verwachting dat er een grote verkeerstoename zal zijn op de Noord en Zuidhaven.

Ook tijdens bijeenkomsten met bewoners uit het gebied is het verkeer op de Zuid- en Noordhaven besproken. Niet de toename, maar dat de wens om het verkeer te weren (autovrij te maken) of de aansluiting met het Haveneind te openen. Dit laatste zal alleen een toename van verkeer veroorzaken in het deel van de Action/ Hema.



E. Schoneveld
Wethouder