

VOORLOPIGE AGENDA

OPENBARE RAADSINFORMATIEAVOND 30 AUGUSTUS 2018

AANVANG 19.30 UUR

I. Opening door voorzitter de heer C.W. de Zeeuw.

II. Bravoflex.

Inleiding

De wereld van mobiliteit verandert in hoog tempo. Ook voor het openbaar vervoer geldt deze verandering. Reizigers hebben steeds meer behoefte aan aanbod van vervoer wat eenvoudig, goedkoop flexibel is. In de aanbesteding voor de concessie in Zuidoost-Brabant is vervoerder Hermes uitgedaagd om hiervoor nieuwe concepten te ontwikkelen. Een van deze concepten is Bravoflex. Momenteel al ingevoerd in Helmond, in plaats van reguliere buslijnen. Het voorstel is om dit systeem ook in Eindhoven, Veldhoven en Waalre te realiseren.

Voortraject

Bravoflex is een concept dat flexibel halte-tot-halte vervoer biedt, dat makkelijk te boeken is via een app en waarbij een reiziger ook kan zien wanneer het voertuig hem/haar komt ophalen. Reizigers kunnen met behulp van de app (of via een telefoonnummer) een reis boeken. Het kan zijn dat men van de halte die het dichtst bij de herkomstlocatie ligt reist naar de halte bij de eindbestemming, of men kiest ervoor om te reizen naar een overstappunt (bijvoorbeeld het station of een HOV-halte). De reiziger kan in de app zien hoe laat hij wordt opgehaald (binnen ca. 15 minuten). Voorafgaand krijgt de reiziger ook te zien door welke chauffeur hij/zij wordt opgehaald (vanwege sociale veiligheid). Wanneer dit met andere reizigers mogelijk is worden er meerdere reizigers gelijktijdig vervoerd naar verschillende haltes. Betaalt kan worden in het voertuig met de OV-chipkaart of pinpas, of men kan er ook voor kiezen om de reis via de app vooraf te betalen.

Voordat Bravoflex gestart werd in de Helmond is een uitgebreid marktonderzoek gedaan. Uit dat onderzoek is gebleken dat het concept zeer positief beoordeeld werd. Ook bleek dat een grote nieuwe doelgroep interesse had voor het concept; de automobilist. In de concessie Stadsregio Arnhem Nijmegen is uit het gebruikersonderzoek gebleken dat 16,1 % van de gebruikers van Brengflex automobilisten zijn die voorheen geen gebruik maakten van het OV.

Vervolg

Pilot in drie fasen

De provincie en Hermes zouden graag samen met de gemeenten Eindhoven, Veldhoven en Waalre een eerste stap zetten door te starten met een proef met Bravoflex in december 2018. Om het nieuwe flexsysteem goed aan te laten sluiten bij de reiziger en op een gecontroleerde manier door te

VOORLOPIGE AGENDA

ontwikkelen naar een volwaardig systeem wordt voorgesteld om de pilot in drie fasen op te bouwen:

Jaar 1 (2019, start december 2018):

Bravoflex wordt geïntroduceerd als een extra servicesysteem, aanvullend op het reguliere OV, met name in de avonduren en het weekend in een deel van Eindhoven, Waalre en Veldhoven.

Er vinden kleine optimalisaties plaats in de reguliere dienstregeling.

Jaar 2 (2020, start december 2019):

De dienstregeling wordt verder geoptimaliseerd met het (deels) laten vervallen van minder goed lopende OV lijnen. Daarvoor in de plaats wordt Bravoflex belangrijker, waarbij het een rol kan vervullen als servicedienst (halte tot halte) of een feederfunctie (halte tot OV-knooppunt).

Jaar 3 (2021, start december 2020):

Het HOV wordt verder geoptimaliseerd, waardoor de stads- en streeklijnen en Bravoflex nog beter moeten aansluiten. Bovendien wordt het WMO-vervoer (deels) geïntegreerd waar dit mogelijk en wenselijk is.

In fase 1 wordt Bravoflex in Eindhoven-stad en directe omgeving geïntroduceerd. Het gaat dan om de Eindhovense wijken waar qua bezettingen kansen zien om vraag en aanbod beter af te stemmen. Ofwel: meer kwaliteit voor reizigers en minder lege zitplaatsen. De kansrijke wijken zijn Stratum en Gestel. Daarnaast zijn Veldhoven en Aalst-Waalre geschikte kernen. In deze gebieden start Bravoflex in december 2018. Dit systeem geldt dan als aanvulling op het reguliere ov-netwerk (HOV en OV). Reizigers kunnen wennen aan het systeem en doen ervaring op met het kris-kras reizen door het gebied; iets dat in het huidige radiaal (alle buslijnen beginnen en eindigen op Neckerspoel) opgezette ov-netwerk vaak lastig is door een overstap.

Relatie WMO

Vanwege de efficiëntie in aantallen busjes, kosten en systeemoptimalisatie is het de ambitie om op korte termijn ook delen van het WMO-vervoer te integreren in het Bravoflex systeem. Dit kan op termijn ook voordelen bieden voor het efficiënter rijden van WMO-vervoer. De betrokken gemeenten wordt gevraagd hier nader onderzoek naar te doen of dit mogelijk is en er later voor te kiezen om hierbij aan te sluiten.

Opzet van deze raadsinformatieavond

De informatiebijeenkomst is bedoeld om de gemeenteraad tijdig bij te praten over deze ontwikkeling. De presentatie wordt verzorgd door Arwina de Boer van de Provincie Noord-Brabant en Dorothé Wennekendonk van Hermes

III. Realisatie gezondheidscentrum Waalre dorp.

Inleiding

Drie huisartsen uit Waalre dorp in combinatie met een apotheek en een (medische) fysiotherapeut willen vanuit oogpunt van toekomstbestendige zorg en efficiëntere bedrijfsvoering samenwerken vanuit 1 centrale, bereikbare locatie in Waalre dorp.

Voortraject

De huisartsen hebben in medio 2016 de gemeente gevraagd om een locatie beschikbaar te stellen nadat eerdere verkenningen van locaties en bestaande

VOORLOPIGE AGENDA

bebouwing niet aan de wensen bleken te voldoen. De voorgestelde locatie is zeer geschikt vanwege de centrale ligging en goede bereikbaarheid. Tevens is deze ontwikkeling passend binnen de gebiedsvisie Westrand Waalre waarin de kaders worden gegeven waarbinnen het sportpark zich kan ontwikkelen tot een groene campus.

Doel

Begin 2018 is een samenwerkingsovereenkomst getekend tussen de gemeente en de samenwerkende zorgaanbieders. Hierover is de raad schriftelijk geïnformeerd. Omdat we inmiddels een aantal stappen verder zijn en graag de stap willen maken naar het in procedure brengen van het bestemmingsplan, willen we graag de raad bijpraten over de laatste stand van zaken van het project.

Er dienen daarnaast een aantal keuzes gemaakt te worden over de inrichting van de openbare ruimte waarover we graag input willen vragen aan de raad. Wat in het ontwerpproces met name om extra aandacht vraagt is het spanningsveld tussen de aanwezige groenstructuur in relatie tot de duurzaamheidsambitie en de aanwezigheid van de voetbalkooi.

Opzet van deze raadsinformatieavond

Het is de bedoeling om tijdens de raadsinformatieavond de kaders te schetsen van de ontwikkeling, dit doen we door een toelichting te geven op de locatie en hoe we hiertoe zijn gekomen. Vervolgens zal door de huisartsen de noodzaak tot het bundelen van zorg aan de orde worden gesteld waarna de verschillende varianten van het inrichtingsplan worden gepresenteerd. Ook het ontwerp van het gezondheidscentrum zal hierbij aan de orde komen. Sprekers op deze raadsinformatieavond zijn wethouder Uijlenhoet, drs. C. van Sambeek (huisarts), de heer L. Beusen (architect) en de heer T. Hyams (behandelend ambtenaar).

De deelnemers worden in staat gesteld om actief mee te denken over de verschillende varianten van het inrichtingsplan. Een aantal bomen zal moeten wijken voor de realisatie van het gezondheidscentrum. De vraag is echter hoe hier nu mee om te gaan. Tijdens de avond worden meerdere varianten gepresenteerd en zal aan de raad worden gevraagd mee te denken over welke variant door het college verder uitgewerkt dient te worden in een bestemmingsplan.

De raad wordt geadviseerd kennis te nemen van de locatie. Alle overige informatie wordt beschikbaar gesteld tijdens de avond.

Achtergrondinformatie

De visie op de westrand van Waalre (2010) is toegevoegd als achtergronddocument bij het onderwerp gezondheidscentrum, wat op de agenda staat voor de komende raadsinformatiebijeenkomst van donderdag 30 augustus. Graag merken wij hierbij op dat deze visie reeds in een eerder stadium is vastgesteld. Het is toegevoegd omdat het de basis vormt voor de voorgestelde ontwikkeling. Zodoende is niet de gehele visie van belang, slechts de onderdelen die betrekking hebben op de 'Dorpsrand' en de 'Groene Campus' zijn van belang.

IV. Sluiting.

De stukken behorende bij deze vergadering vindt u na 16 augustus 2018 op de website van de gemeente Waalre www.waalre.nl/gemeenteraad in de vergaderkalender.