

Algemeen Bestuur MRDH
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk 862819
Uw aanvraag van 14 april 2025
Bijlage 1

Onderwerp
Zienswijze begroting MRDH 2026

Datum
24 juni 2025

Geacht bestuur,

Voor het indienen van een zienswijze heeft u de concept begroting 2026 en de meerjarenbegroting 2027-2029 met diverse bijlagen aangeboden. Deze documenten zijn door de gemeenteraad behandeld in zijn vergadering van 24 juni 2025.

Besluit instemmende zienswijze

De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze af te geven. Voor de inhoud en de uitgebreidere overwegingen verwijzen wij naar bijgevoegde 'raadsoplegger'. Mede namens de gemeenteraad geven wij u in deze brief een korte toelichting op de drie onderwerpen waar een zienswijze over wordt ingediend.

In dezelfde vergadering heeft de gemeenteraad besloten de jaarstukken 2024 voor kennisgeving aan te nemen.

Instemming verlaging inwonersbijdrage

De instemmende zienswijze houdt in dat de gemeenteraad akkoord is met de verlaging van de inwonersbijdrage voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Met de verlaging van € 0,07 per inwoner is de nieuwe bijdrage € 3,00. Met tevredenheid constateert de gemeenteraad dat met deze verlaging de MRDH bijdraagt aan de gemeentelijke bezuinigingsopgave voor 2026 en volgende jaren.

Korting BDU en afhankelijkheid buslijn 33

In uw aanbiedingsnota en begroting uit u uw zorgen over een mogelijke korting op de Brede Doeluitkering en de consequenties daarvan op de mobiliteit en het openbaar vervoer in het bijzonder. Deze zorgen worden gedeeld door de gemeente Midden-Delfland. In het belang van onze inwoners op goed openbaar vervoer ondersteunen wij uw lobby richting het Rijk deze korting ongedaan te maken. Juist in deze tijd van toenemende verstedelijking en toenemende congestie op het wegennet is het investeren in openbaar vervoer, verkeersveiligheid en mobiliteit noodzakelijk. Een bezuiniging, in combinatie met toenemende kosten voor onderhoud en herstel van de infrastructuur, staat haaks op de openbare belangen.

Wij ondersteunen uw standpunt om de mogelijke korting niet te verwerken in de begroting. Dit zou inhouden dat een bezuiniging op bovenstaande belangen gerealiseerd moet worden, wat ten koste gaat van de mobiliteit van inwoners en onze regio. Wel vragen wij u nadrukkelijk voor het belang van de bereikbaarheid van onze dorpen. Het aanbod openbaar vervoer is onze gemeente beperkt, terwijl een deel van onze inwoners volledig afhankelijk is van het openbaar en nog beperkter

aanvullend vervoer. De 'slagader' voor het openbaar vervoer in onze gemeente is buslijn 33, welke als enige de gemeenschappen van Den Hoorn, Schipluiden en Maasland met elkaar verbindt. Deze dorpen zijn georiënteerd op het voorzieningenaanbod van de gemeenten Delft en Maassluis, waar deze buslijn ook een directe verbinding mee heeft. Een verlaging van de frequentie is vanuit het streven naar het versterken van de brede welvaart ongewenst.

Economische groeipotentie benutten

Bij de oprichting van de MRDH was één van de doelstellingen om vanuit de regionale samenwerking de economische groeipotentie beter te benutten. Uit de 10-jaarlijkse evaluatie blijkt dat die doelstelling ten dele is gehaald. In het evaluatierapport is geconstateerd dat een gedeelde en gedragen visie op het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat ontbreekt. Weliswaar is in de strategische agenda meer focus aangebracht, waardoor belangrijke onderwerpen als de ondersteuning van het MKB, onderwijs-arbeidsmarkt en campusontwikkeling meer aandacht krijgen. De impact hiervan op de lange termijn in relatie tot het nog onbenut laten van de mogelijke groeipotentie is nog beperkt.

Wij ondersteunen het advies om meer impact te realiseren door het opstellen van een gezamenlijk gedragen visie, lobby en het investeren van een regionaal economisch netwerk van overheden, bedrijven en kennisinstellingen. In onze zienswijze op de 10-jaarlijkse evaluatie is verzocht de adviezen uit te werken in de economische visie MRDH voor 2050. Vanuit een gedeelde regionale visie is het wenselijk om te komen tot een meer integrale benadering van de economische sectoren en te streven naar een meer circulaire en digitale economie. Deze wijze van samenwerken biedt meer strategische kansen om de economische groeipotentie van de regio meer te benutten. Het is goed te constateren dat bij de uitwerking van de Visie op het economisch Vestigingsklimaat besloten is het advies van Berenschot verder uit te werken. Wij dragen graag bij aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat, in het bijzonder vanuit de maatschappelijke meerwaarde van het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland.

Netwerkfunctie MRDH is een primaire taak

De samenwerking binnen de MRDH heeft een maatschappelijke meerwaarde. Een gezamenlijke visie en strategie van 21 gemeenten op de kerntaken economisch vestigingsklimaat en mobiliteit is van belang voor onze inwoners. Deze beleidsterreinen beperken zich immers niet tot de gemeentegrenzen. Tegelijkertijd hebben deze kerntaken van de MRDH een directe relatie met de ruimtelijke inrichting en brede welvaart.

De MRDH is vanuit deze inhoudelijke relatie met andere beleidsterreinen deelnemer aan meerdere regionale en nationale overlegplatforms. Deze netwerkfunctie is van belang en kan door meerdere gemeenten in de regio niet zelfstandig ingevuld worden. Wij vragen uw aandacht voor het blijven invullen van deze netwerkfunctie vanuit een integrale benadering van de kerntaken. Deze bredere integrale benadering vanuit brede welvaart, waar ons landschap aan bijdraagt, dient naar onze mening te worden gecontinueerd en bevestigd in de Mobiliteitsvisie en de Visie op het economisch Vestigingsklimaat.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Wim Van Dalen van de afdeling BMO. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (015) 380 41 11 of via het e-mailadres WvanDalen@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad,

A. de Vos
griffier

F.I. Noordermeer-van Slageren
voorzitter

